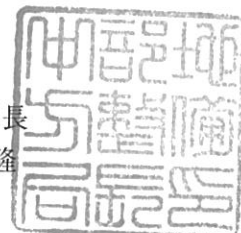




国部整企画第25号
平成27年5月15日

愛知県知事
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成27年度事業計画のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成27年度当初 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,900,911	3,185,130
道路関係	28,244,000	8,870,666
公園関係	636,421	266,838
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,054,280	474,426
空港関係	—	—
合計	39,835,612	12,797,060

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業			3,666,000	937,720	660,000	185,680	260,000	0	19,210	5,728,610 (9,430,710)	1,928,901			
河川改修費			3,190,000	777,900	160,000	154,300	260,000	0	17,700	4,559,900 (7,833,000)	1,519,966			
一般河川改修事業			3,140,000	747,000	60,000	154,300	260,000	0	17,600	4,378,900 (7,652,000)	1,459,633			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤、漏水対策他)	339	140,000	199,200	60,000	7,600	0	0	7,200	414,000	138,000	牛川地区 公共施設管理者負担金A=0.04ha、築堤護岸L=100m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 豊川水系 平成28年度：約7億円 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	1,010,000	96,300	0	10,100	40,000	0	7,600	1,164,000	388,000	志貴野地区 分派施設1式、樋管N=1基(平成27年度完成予定) 白浜地区 築堤L=45m 等	<事業展開> 矢作川水系 平成28年度：約1億円 平成29年度：約10億円 平成30年度：約10億円	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高湖堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	1,661,000	320,900	0	103,900	0	0	2,000	2,087,800 (2,313,000)	695,933	打出地区 河道掘削V=90千m3(平成28年度完成予定) 志段味地区 築堤護岸L=400m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成28年度：約20億円 平成29年度：約20億円 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円	
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	329,000	130,600	0	32,700	220,000	0	800	713,100 (3,761,000)	237,700	前ヶ須地区 水門改築N=1基(平成28年度完成予定) 森川地区 樋管改築N=1基(平成28年度完成予定) 福原地区 河道掘削V=8千m3 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成28年度：約15億円 木曾川水系長良川 平成28年度：約45億円 平成29年度：約50億円 平成30年度：約35億円 平成31年度：約35億円 木曾川水系揖斐川 平成28年度：約15億円 平成29年度：約5億円	
特定構造物改築事業			50,000	30,900	100,000	0	0	0	100	181,000	60,333			
庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	50,000	30,900	100,000	0	0	0	100	181,000	60,333	枇杷島地区 築堤L=100m、補償1式 等		
河川都市基盤整備事業費			300,000	95,000	500,000	30,700	0	0	300	926,000	308,666			
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高湖堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	300,000	95,000	500,000	30,700	0	0	300	926,000	308,666	山田地区 築堤L=400m、用地A=0.2ha、補償1式(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成28年度：約20億円 平成29年度：約20億円 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円	
河川工作物関連応急対策事業費			125,000	620	0	680	0	0	210	126,510	42,169			
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km 樋門・樋管等 1箇所	1.1	100,000	570	0	630	0	0	160	101,360	33,786	加茂川水門開閉装置改善		
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km 樋門・樋管等 1箇所	0.3	25,000	50	0	50	0	0	50	25,150	8,383	御幸排水樋門ゲート更新		
総合水系環境整備事業費			51,000	64,200	0	0	0	0	1,000	116,200 (545,200)	58,100			
豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km (自然再生)	豊川水系 39	20,000	26,600	0	0	0	0	400	47,000	23,500	豊川下流部地区：ヨシ原再生 等 (平成30年度完成予定)		
矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (水辺整備、自然再生)	矢作川水系 26	16,000	17,800	0	0	0	0	200	34,000	17,000	矢作川河口部地区：ヨシ原再生 等 (平成32年度完成予定)		
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	15,000	19,800	0	0	0	0	400	35,200 (464,200)	17,600	東加賀野井地区：樹木伐開、掘削 等 (平成28年度完成予定)		

平成27年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			494,920	866,793	2,637,443	28,833	0	0	8,112	4,036,101 (4,674,191)	1,210,829			
多目的ダム建設事業費			384,860	702,573	2,637,443	26,237	0	0	1,832	3,752,945 (4,391,035)	1,125,883			
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	1,800 **	174,040	359,636	818,973	2,681	0	0	611	1,355,941 (1,994,031)	406,782	工事用道路工事、付替道路工事 等	<事業展開> ** 木曾川新丸山ダム 平成28年度以降：約 1,080億円	
豊川設楽ダム	設楽ダム (H=129m、L=380m) 国道257号付替他	2,070 **	210,820	342,937	1,818,470	23,556	0	0	1,221	2,397,004	719,101	用地補償、付替道路工事、工事用道路工事 等	<事業展開> ** 豊川設楽ダム 平成28年度以降：約 1,500億円	
堰堤改良費			110,060	164,220	0	2,596	0	0	6,280	283,156	84,946			
矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	110,060	164,220	0	2,596	0	0	6,280	283,156	84,946	置き土実験(平成31年度完成予定) 等 恒久排砂対策検討、排砂影響調査(平成31年度完成予定) 等		
砂防事業			66,840	58,500	6,900	3,600	0	0	360	136,200 (454,000)	45,400			
砂防事業費			66,840	58,500	6,900	3,600	0	0	360	136,200 (454,000)	45,400			
庄内川水系	流域面積 A=150km ²	273	66,840	58,500	6,900	3,600	0	0	360	136,200 (454,000)	45,400	総治ヶ入川第5砂防堰堤(平成28年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成27年度完成予定)、平園第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得2.5ha 等		
			4,227,760	1,863,013	3,304,343	218,113	260,000	0	27,682	9,900,911 (454,000)	3,185,130			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛鳥)	L=12.2km	1,350	8,780,368	635,168	175,000	1,464	0	0	9,592,000	2,398,000	【名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=1,390m ・橋梁下部工 N=52基 ・移転補償 ・水文調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【豊橋東IC～細谷IC】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91%
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【前芝IC～豊川為当IC】 ・調査設計(道路台帳作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約85%
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,048	696,000	207,900	1,485,000	1,100	0	0	2,390,000	796,667	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・改良工 L=50m ・トンネル工 L=975m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=10,000m ² ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約83% 事業進捗率: 約48% 豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	2,176,000	304,397	0	1,603	0	0	2,482,000	827,333	【西尾東IC～藤井IC】 ・橋梁上部工 L=2,600m ・橋梁床版工 A=23,000m ² ・舗装工 A=29,000m ² ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約78% 西尾東IC～藤井IC L=4.0km(4/4) 平成27年度開通予定 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	254,213	45,746	0	41	0	0	300,000	100,000	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・改良工 L=1,000m ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業進捗率: 約3% 小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市天白区天白町～豊田市西新町】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約85%
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	580,000	113,574	2,300,300	1,126	0	0	2,995,000	998,333	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・改良工 L=50m ・橋梁下部工 N=4基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=20,000m ² ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約83% 事業進捗率: 約30% 豊田市逢妻町～豊田市扶桑町 L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	172,000	53,940	1,230,000	1,060	0	0	1,457,000	485,667	【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・改良工 L=900m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=24,000m ² ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約74% 豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,586	2,300,437	99,240	0	323	0	0	2,400,000	800,000	【海部郡飛鳥村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・改良工 L=1,500m ・橋梁下部工 N=7基 ・橋梁上部工 L=390m ・橋梁床版工 A=5,400m ² ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、名古屋市区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 海部郡飛鳥村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4) あま市甚目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,500	2,331,000	690,666	132,000	6,334	44,000	0	3,204,000	1,068,000	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=200m ・トンネル工 L=930m ・用地買収 A=3,200m ² ・環境調査 ・水文調査 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成) 【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】 ・改良工 L=220m ・橋梁上部工 L=169m ・橋梁下部工 N=2基 ・用地買収 A=12,500m ² ・移転補償 ・環境調査 ・水文調査 ・地質調査 ・測量調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率、残事業費内訳は、浜松市区間を含む 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約71% 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費内訳> H28:約45億円 H29:約7億円 H30:約2億円 東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				17,290,018	2,270,631	5,322,300	13,051	44,000	0	24,940,000	7,513,999	残事業費:約2,166億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	80	524,181	80,735	30,000	84	0	0	635,000	211,667	【海部郡蟹江町】 ・改良工 L=800m ・舗装工 A=10,000m2 ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約86% 海部郡蟹江町 L=0.8km(2/4) 平成27年度開通予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	16,000	13,900	0	100	0	0	30,000	10,000	【海部郡飛島村梅之郷～弥富市】 ・舗装工 A=2,400m2 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は名古屋市区間を含む 海部郡飛島村梅之郷～弥富市 L=7.2km 平成27年度完成予定
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	167,000	62,491	0	509	0	0	230,000	76,667	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・改良工 L=450m ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約8% 豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・遮音壁設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				707,181	167,126	30,000	693	0	0	905,000	301,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	80,000	9,000	108,000	1,000	0	0	198,000	66,000	・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	三ノ輪地区交差点改良	—	—	33,000	0	18,000	0	0	0	51,000			
	尾崎地区交差点改良	—	—	47,000	9,000	90,000	1,000	0	0	147,000			
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	0	60,000	66,000	6,000	0	0	132,000	44,000	・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平戸橋西交差点改良	—	—	0	15,000	52,000	2,000	0	0	69,000			
	力石歩道整備	—	—	0	45,000	14,000	4,000	0	0	63,000			
国道155号	愛知155号交差点改良等	—	—	156,000	56,000	96,000	4,000	0	0	312,000	104,000	・工事 ・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	知立豊田地区交差点改良	—	—	156,000	0	0	0	0	0	156,000			
	山口地区歩道整備	—	—	0	56,000	96,000	4,000	0	0	156,000			
国道302号	愛知302号交差点改良等	—	—	190,000	34,000	0	1,000	0	0	225,000	75,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定 平成28年度完成予定
	西市場地区交差点改良	—	—	90,000	15,000	0	0	0	0	105,000			
	東海インター交差点改良	—	—	100,000	19,000	0	1,000	0	0	120,000			
合 計			—	426,000	159,000	270,000	12,000	0	0	867,000	289,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	162,000	44,000	0	40,000	0	0	246,000	123,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))、簡易パーキング(道の駅「藤川宿」)	
国道19号	-	-	114,000	23,000	0	3,000	0	0	140,000	70,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道22号	-	-	89,000	23,000	0	2,000	0	0	114,000	57,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	
国道23号	-	-	202,000	10,000	0	2,000	0	0	214,000	107,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「にしお岡ノ山」「筆柿の里・幸田」)	
国道41号	-	-	47,000	18,000	0	3,000	0	0	68,000	34,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道153号	-	-	95,000	27,000	0	2,000	0	0	124,000	62,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「どんぐりの里いなぶ」)	
国道155号	-	-	104,000	21,000	0	1,000	0	0	126,000	63,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道302号	-	-	98,000	20,000	0	2,000	0	0	120,000	60,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計		-	911,000	186,000	0	55,000	0	0	1,152,000	576,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 愛知県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝			270,000	59,983	50,000	17	0	0	380,000	190,000		
	{ 瓦町電線共同溝	L=2.6km	14	270,000	59,983	50,000	17	0	0	380,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				270,000	59,983	50,000	17	0	0	380,000	190,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 愛知県における事業計画(公園関係)

(様式1)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積：286ha	822	302,292	93,819	238,942	16	0	1,353	636,421	0	636,421	266,838	【工事】 ・「フラワーパーク江南」 園路広場整備 A=2.0ha ・「138タワーパーク」 遊戯施設整備 1式 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境(注 4)が整った段階で確定予定
計		822	302,292	93,819	238,942	16	0	1,353	636,421	0	636,421	266,838		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成27年度当初 三河港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
三河港	～神野地区国際物流ターミナル整備事業～												
	神野地区		236										平成29年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H28：約1億円 H29：約15億円
	防波堤(北)	L=792m		4,457	114,025	0	1,518	0	0	120,000	54,000	調査	
	～ふ頭再編改良事業～												
	神野地区		50										平成29年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H28：約15億円 H29：約16億円
	岸壁(-12m)	L=260m		<240,000>						<240,000>	<108,000>	本土工 20m	
				451,010	53,207	0	15,783	0	0	520,000	234,000		
	泊地(-12m)	A=11,000m2									浚渫工 10,000m3		
				73,194	23,771	0	3,035	0	0	100,000	45,000		
	計			<240,000>						<240,000>	<108,000>		
				528,661	191,003	0	20,336	0	0	740,000	333,000		

<>書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成28年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成27年度当初 衣浦港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
衣浦港	～武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		152										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路(-12m)	A=176,500m2		51,588	17,305	0	1,107	0	0	70,000	31,500	浚渫工 4,500m3	
	～外港地区防波堤(改良)整備事業～												
外港地区		5										平成27年度完成予定	
西防波堤(改良)	L=300m		223,449	20,341	0	490	0	0	244,280	109,926	被覆工 90m 被覆ブロック製作 52個 被覆ブロック据付 340個		
計				275,037	37,646	0	1,597	0	0	314,280	141,426		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。