



国部整企画第156号
平成27年2月25日

静岡市長
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画等（静岡市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成27年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成27年度 静岡市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	4,144	1,381	【鳥坂IC～千代田上土IC】 ・橋梁上部工 L=1,350m ・橋梁床版工 A=9,900m ² ・舗装工 A=1,000m ² ・調査設計(協議用資料作成) 【羽鳥IC～牧ヶ谷IC】 ・橋梁上部工 L=302m ・橋梁床版工 A=5,25m ² ・舗装工 A=6,200m ² ・調査設計(協議用資料作成) 【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・トンネル工 L=2,041m ・橋梁下部工 N=3基 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) 【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=3,850m ² ・調査設計(協議用資料作成)	【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・トンネル工 L=2,041m ・橋梁下部工 N=3基 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) 【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・<用地買収 A=1,480m ² > ・<埋蔵文化財調査>	開通必要額 35～39億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約61% 鳥坂IC～千代田上土IC L=2.8km(4/4) 平成27年3月1日開通予定 羽鳥IC～牧ヶ谷IC L=0.5km(4/4) 平成27年3月1日開通予定 牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4) 平成30年度開通予定 興津IC～清水IC西交差点 清水立体 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				4,144	1,381				残事業費:約624億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 静岡市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	144	48	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	—	2~3億円程度	平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	清水駅前交差点改良	—	—	54					
	静岡地区自転車道設置	—	—	90					
合 計			—	144	48				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 静岡市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	224	112	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線	1~2億円程度	
国道52号	-	-	-	40	20	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
合 計			-	264	132				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 静岡市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	静岡1号電線共同溝		545	273				
	中之郷電線共同溝	L=1.8km	15	200	本体工事、移設補償	本体工事、調査設計、移設補償	4~9億円程度	L=0.5km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中吉田電線共同溝	L=1.7km	14	310	本体工事、移設補償	本体工事、調査設計、移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	国吉田電線共同溝	L=2.1km	17	25	調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東静岡駅前電線共同溝	L=1.6km	17	10	移設補償	—		平成26年度完成予定
合 計			545	273				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。