

国部整企画第156号  
平成27年2月25日

静岡県知事  
川勝 平太 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画等（静岡県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成27年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、静岡県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成27年度 静岡県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			4,183.500	1,403.331				
河川改修費			4,092.000	1,363.998				
一般河川改修事業			4,092.000	1,363.998				
狩野川	直轄管理区間 L=36.8km (狩野川 築堤・護岸他)	284	1,459.000	486.333	下河原地区 築堤L=230m 湯川地区 築堤L=310m、用地A=0.2ha 黄瀬川地区 用地A=0.8ha 塚本地区 用地A=0.8ha 等	下河原地区 築堤(平成30年度完成予定) 塚本地区 河川防災ステーション関連整備1式(平成29年度完成予定)等	1.8~1.5	
安倍川	直轄管理区間 L=31.6km (安倍川 築堤・護岸他)	230	1,200.000	400.000	油山地区 築堤L=500m 横沢地区 築堤L=500m 等	安倍川河川改修推進	0.08~1.3	
大井川	直轄管理区間 L=24.8km (大井川 築堤・護岸他)	121	748.000	249.333	牛尾地区 河道掘削V=60千m3 細島地区 低水護岸L=520m 等	牛尾地区 河道掘削(平成29年度完成予定) 等	2.0~8.2	
菊川	直轄管理区間 L=36.8km (菊川 河道掘削他)	217	350.000	116.666	同所地区 築堤L=190m 国安地区 水門改良N=1式 三俣地区 河道掘削V=10千m3 黒沢川地区改修検討 整備計画検討 等	菊川河川改修推進	0.04~4.3	
天竜川下流	直轄管理区間 L=83.0km (天竜川下流 河道掘削他)	天竜川水系 686	335.000	111.666	野部地区 低水護岸L=100m 河輪地区 河道掘削V=15千m3 等	河輪地区 河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	0.04~4.3	
河川工作物関連応急対策事業費			38.500	12.833				
菊川	直轄管理区間 L=36.8km 樋門樋管改善等	1.2	38.500	12.833	江川救急内水排水機場燃料油槽改善、高田樋管管理施設等 改善 等	江川救急内水排水機場操作盤改善(平成27年度完成予定)	~1.2	
総合水系環境整備事業費			53.000	26.500	0.000			
狩野川水系	直轄管理区間 L=36.8km (自然再生)	9.9	53.000	26.500	柿田地区:河床掘削、外来種の駆除、詳細検討 等	柿田地区:河床掘削、外来種の駆除、詳細検討(平成27年度完成予定) 等	~0.6	
ダム事業			380.452	114.135				
河川総合開発事業費			380.452	114.135				
天竜川天竜川ダム再編	排砂施設、貯水池掘削等	790*	380.452	114.135	貯水池堆砂対策(置土)、水理水文調査 等	貯水池堆砂対策(置土) 等	3.2	平成31年度以降完成予定*
砂防事業			4,814.400	1,604.799				
砂防事業費			3,162.000	1,053.999				
安倍川水系	流域面積 A=146km2	248	521.000	173.666	大谷山腹工、ウラの沢土石流対策、杉の木沢土石流対策、入島南沢土石流対策、ピワミズ沢土石流対策、安倍川管内砂防施設改善、砂防設備設計、用地取得0.8ha 等	大谷山腹工(平成31年度以降完成予定)、ウラの沢土石流対策(平成29年度完成予定)、杉の木沢土石流対策(平成27年度完成予定)、入島南沢土石流対策(平成28年度完成予定)、ピワミズ沢土石流対策(平成28年度完成予定)、安倍川管内砂防施設改善(平成28年度完成予定)等	0.08~5.8	
狩野川水系	流域面積 A=270km2	233	420.000	140.000	入の洞砂防堰堤、市山地区砂防堰堤工群、佐野地区砂防堰堤工群、砂防設備設計、用地取得1.0ha 等	入の洞砂防堰堤(平成28年度完成予定)、市山地区砂防堰堤工群(平成29年度完成予定)、佐野地区砂防堰堤工群(平成28年度完成予定)等	0.01~4.7	
富士山	流域面積 A=382km2	827	2,221.000	740.333	大沢川源頭部、鞍骨沢遊砂地工、風祭上流堰堤工群、春沢堰堤工群、竹沢堰堤工群、鞍骨沢第1支溪遊砂地工、市兵衛沢第1支溪遊砂地工、立堀沢遊砂地工、凡夫川堰堤工群、砂防設備設計、用地取得12.6ha 等	大沢川源頭部(平成31年度以降完成予定)、鞍骨沢遊砂地工(平成30年度完成予定)、風祭上流堰堤工群(平成31年度以降完成予定)、春沢堰堤工群(平成31年度以降完成予定)、竹沢堰堤工群(平成29年度完成予定)、鞍骨沢第1支溪遊砂地工(平成31年度以降完成予定)、市兵衛沢第1支溪遊砂地工(平成31年度以降完成予定)、立堀沢遊砂地工(平成30年度完成予定)、凡夫川堰堤工群(平成31年度以降完成予定)等	5.8~25	
地すべり対策事業費			1,652.400	550.800				
由比地区	地すべり防止区域面積 A=61ha	301	1,652.400	550.800	排水トンネル工、深礎工 用地取得 0.7ha 等	排水トンネル工、深礎工 等	4.2~19	

平成27年度 静岡県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
海岸事業			2,438.517	812.839					
海岸保全施設整備事業費			2,438.517	812.839					
	富士海岸	直轄施行区域 L=22,917m	1,112	1,760.073	586.691	吉原工区 養浜工 15千m <sup>3</sup> 、土砂流出防止工 110m 蒲原工区 離岸堤2.5基 等	吉原工区 土砂流出防止工(平成31年度以降完成予定) 蒲原工区 離岸堤(平成31年度以降完成予定) 等	0.1~20	
	駿河海岸	直轄施行区域 L=12,053m	524	678.444	226.148	焼津工区 離岸堤 1基、養浜工 60千m <sup>3</sup> 川尻工区 堤防補強工 120m 等	焼津工区 離岸堤(平成31年度以降完成予定) 等	3.4~8.9	
災害復旧事業			578.332	195.052					
河川等災害復旧費(海岸 26年災)			578.332	195.052					
	富士海岸	蒲原工区 消波堤 L=100m、120m、100m、 110m 離岸堤 L=25m、100m	5.3	439.608	147.997	蒲原工区 消波堤 L=85m、102m、85m、94m 離岸堤 L=22m、85m	蒲原工区 消波堤 L=15m、18m、15m、16m (平成27年度完成予定) 離岸堤 L=3m、15m (平成27年度完成予定)	0.8	
	駿河海岸	大井川工区 消波堤 L=150m	1.4	138.724	47.055	大井川工区 消波堤 L=150m	-	-	
合計			12,395.201	4,130.156					

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成27年度 静岡県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	笹原山中バイパス	L=4.3km	134	2,020	673	<p>【三島市山中新田】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=200m</li> <li>・橋梁上部工 L=104m</li> <li>・トンネル工 L=79m</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> <p>【三島市山中新田～三島市笹原新田】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=700m</li> <li>・事業損失調査</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・道路詳細設計</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>【三島市山中新田】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・舗装工 L=1,600m</li> <li>・トンネル設備工</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> <p>【三島市山中新田～三島市笹原新田】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=2,230m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・事業損失補償</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>開通必要額 12～14億円程度</p>	<p>用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約73%</p> <p>三島市山中新田 L=1.6km(2/2) 平成27年度開通予定</p> <p>三島市山中新田～三島市笹原新田 L=2.7km(2/2) 平成30年度開通予定</p>
国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	2,520	980	294	<p>【三島塚原IC～函南塚本IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備工事(工用道路撤去)</li> <li>・調査設計(道路台帳作成)</li> <li>・事業損失調査</li> <li>・事業損失補償</li> <li>・移転補償</li> <li>・環境調査</li> </ul>	<p>【大場・函南IC～函南IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・&lt;調査設計(協議用資料作成)&gt;</li> </ul>	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率: 約88% 事業進捗率: 約92%</p> <p>大場・函南IC～函南IC(仮称) L=1.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	55	18	<p>【富士市前田～富士市五貫島】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共施設管理者負担金</li> <li>・道路予備設計</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>【富士市前田～富士市五貫島】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共施設管理者負担金</li> <li>・&lt;調査設計(協議用資料作成)&gt;</li> </ul>	<p>0.5～1億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、静岡市区間を含む</p> <p>用地進捗率: 約91% 事業進捗率: 約45%</p> <p>富士市前田～富士市五貫島 L=3.9km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道1号	島田金谷バイパス	L=10.4km	240	400	133	<p>【島田市野田～掛川市佐夜鹿】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁下部工 N=2基(橋台補強)</li> <li>・用地買収 A=14,000m<sup>2</sup></li> <li>・地質調査</li> <li>・測量調査</li> <li>・道路詳細設計</li> <li>・橋梁詳細設計</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>【島田市野田～掛川市佐夜鹿】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=5基&gt;</li> <li>・&lt;改良工 L=300m&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=3,000m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>・&lt;地質調査&gt;</li> <li>・&lt;測量調査&gt;</li> <li>・&lt;道路詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;橋梁詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;調査設計(協議用資料作成)&gt;</li> </ul>	<p>0.6～6億円</p>	<p>用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3%</p> <p>島田市野田～掛川市佐夜鹿 L=10.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道1号	袋井バイパス	L=5.1km	140	1,379	460	<p>【袋井市国本～袋井市堀越】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁上部工 L=558m</li> <li>・橋梁床版工 A=9,440m<sup>2</sup></li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>【袋井市国本～袋井市堀越】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=740m</li> <li>・舗装工 A=6,400m<sup>2</sup></li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>開通必要額 4～5億円</p>	<p>事業進捗率: 約84%</p> <p>袋井市国本～袋井市堀越 L=2.5km(4/4) 平成27年度開通予定</p>

平成27年度 静岡県における事業計画(H27年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道138号	須走道路	L=3.8km	157	1,150	383	【駿東郡小山町須走～御殿場市水土野】 ・改良工 L=100m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=17,700m <sup>2</sup> ・移転補償 ・用地調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【駿東郡小山町須走～御殿場市水土野】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・改良工 L=100m ・用地買収 A=18,000m <sup>2</sup> ・移転補償 ・橋梁詳細設計	5～13億円程度	用地進捗率:約81% 事業進捗率:約19% 駿東郡小山町須走～御殿場市水土野 L=2.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道138号	御殿場バイパス(西 区間)	L=4.3km	254	1,220	407	【御殿場市水土野～御殿場市ぐみ沢】 ・改良工 L=300m ・橋梁下部工 N=7基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=11,000m <sup>2</sup> ・移転補償 ・用地調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【御殿場市水土野～御殿場市ぐみ沢】 ・橋梁下部工 N=2基 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・改良工 L=300m ・用地買収 A=9,700m <sup>2</sup> ・移転補償	5～13億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約17% 御殿場市水土野～御殿場市ぐみ沢 L=2.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道139号	富士改良	L=1.6km	125	802	267	【(都)津田蓼原線～(県)富士由比線】 ・改良工 L=120m ・橋梁上部工 L=174m ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成)	【(都)津田蓼原線～(県)富士由比線】 ・改良工 L=700m ・橋梁上部工 L=174m ・舗装工 A=15,000m <sup>2</sup> ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成) 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成)	開通必要額 5～7億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約58% (都)津田蓼原線～(県)富士由比線 L=0.7km(4/4) 平成27年度開通予定 (都)前田宮下線～(都)津田蓼原線 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道246号	裾野バイパス	L=35.3km	520	10	3	【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・整備工事(用地管理) ・用地買収 A=50m <sup>2</sup> ・道路予備設計	【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・調査設計(協議用資料作成)	～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約76% 駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上 野 L=4.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 静岡県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	570	6,480	1,944	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・改良工 L=640m ・橋梁上部工 L=815m ・橋梁下部工 N=8基 ・トンネル工 L=2,242m ・用地買収 A=1,400m2 ・移転補償 ・事業損失調査 ・環境調査 ・水文調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・改良工 L=350m ・橋梁上部工 L=845m ・橋梁下部工 N=3基 ・トンネル工 L=1,012m ・用地買収 A=250m2 ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	開通必要額 31～35億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約50%  大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称) L=5.1km(2/4.2/2) 平成30年度開通予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	L=6.8km	310	2,700	810	【河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)】 ・改良工 L=640m ・改良工(工事用道路) L=500m ・橋梁下部工 N=6基 ・用地買収 A=55,000m2 ・移転補償 ・用地調査 ・測量調査 ・地質調査 ・環境調査 ・水文調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・トンネル詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)】 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=400m> ・<改良工(工事用道路) L=970m> ・<橋梁下部工 N=6基> ・<橋梁上部工 L=59m> ・<用地買収 A=23,000m2> ・<移転補償> ・<用地調査> ・<地質調査> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計> ・<トンネル詳細設計>	0.1～27億円程度	用地進捗率:約29% 事業進捗率:約11%  河津IC(仮称)～下田北IC(仮称) L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)	L=5.7km	260	350	105	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・調査設計(環境影響評価資料作成) ・調査設計(都市計画関連資料作成) ・道路予備設計 ・橋梁予備設計 ・トンネル予備設計	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・<道路予備設計> ・<橋梁予備設計> ・<トンネル予備設計> ・<用地調査> ・<用地測量> ・<幅杭設置> ・<地質調査> ・<調査設計(協議用資料作成)>	～4億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約11%  下田北IC(仮称)～下田IC(仮称) L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				17,546	5,498				残事業費:約2,051億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 静岡県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	162	54	・工事	5~6億円程度		
	水守地区歩道設置	—	—	30					平成26年度完成予定
	青島地区歩道設置	—	—	30					平成26年度完成予定
	同心橋東交差点改良	—	—	51					平成27年度完成予定
	袋井地区交差点改良	—	—	51			平成26年度完成予定		
国道139号	静岡139号交差点改良等	—	—	144	48				
	登山道入口交差点改良	—	—	54					平成26年度完成予定
	厚原西交差点改良	—	—	90			平成26年度完成予定		
国道246号	静岡246号交差点改良等	—	—	60	20				
	沼津IC南交差点改良	—	—	60					平成26年度完成予定
合 計		—	—	366	122				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 静岡県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	548	274	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット、その他)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「掛川」「潮見坂」)	6~7億円程度	
国道138号	-	-	-	66	33	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「すばしり」)		
国道139号	-	-	-	180	90	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道246号	-	-	-	136	68	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「ふじおやま」)		
合計			-	930	465				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

# 平成27年度 静岡県における事業計画通知(平成27年2月)(港湾関係)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み (注)	備考
			負担基本額	負担額				
清水港	清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業	245	740	280	防波堤Ⅱ、岸壁(-10m)(改良)(耐震)	防波堤Ⅱ	6～8億円程度	H27年度完成予定
清水港	清水港新興津・外港地区防波堤(改良)整備事業	17	365	141	新興津防波堤(改良)、外港防波堤(改良)	外港防波堤(改良)	2～3億円程度	H27年度完成予定
清水港	清水港予防保全事業	36	410	190	岸壁(-14m)(改良)、岸壁(-9m)(改良)	岸壁(-14m)(改良)、岸壁(-9m)(改良)	-～7億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
田子の浦港	田子の浦港中央地区国際物流ターミナル整備事業(耐震改良)	166	250	113	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	-～6億円程度	H28年度完成予定
御前崎港	御前崎港女岩地区防波堤(改良)整備事業	24	672	302	防波堤(西)(改良)、防波堤(東)	防波堤(西)(改良)、防波堤(東)	6～8億円程度	H27年度完成予定
御前崎港	御前崎港女岩地区防波堤整備事業	432	186	84	防波堤(東)	防波堤(東)	-～8億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
下田港	下田港防波堤整備事業	550	480	160	防波堤	防波堤	-～11億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。