

国部整企画第156号
平成27年2月25日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 嶽 隆



直轄事業の事業計画等（名古屋市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成27年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、名古屋市関連分
について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成27年度 名古屋市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	9,354	2,339	<ul style="list-style-type: none"> 【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=42基 ・事業損失調査 ・水文調査 ・橋梁詳細設計 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=35基 ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁上部工 L=1,900m> ・<橋梁下部工 N=50基> ・<橋梁詳細設計> 	98～136億円程度	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,586	4,441	1,480	<ul style="list-style-type: none"> 【名古屋市名東区猪高町～名古屋市緑区大高町】 ・事業損失調査 ・事業損失補償 ・調査設計(道路台帳作成) ・調査設計(協議用資料作成) 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・改良工 L=5,800m ・橋梁上部工 L=468m ・橋梁床版工 A=1,820m² ・橋梁下部工 N=7基 ・遮音壁設置工 L=900m ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成) 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・改良工 L=1,900m ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・橋梁上部工 L=370m ・橋梁下部工 N=3基 ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=1,500m> ・<橋梁床版工 A=5,900m²> ・<遮音壁設置工 L=1,000m> 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・改良工 L=1,900m ・調査設計(協議用資料作成) 	20～38億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				13,795	3,819				残事業費: 約262億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 名古屋市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	260	87	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・改良工 L=460m ・仮橋工 L=270m ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・仮橋工 L=270m ・<移転補償> ・<調査設計(協議用資料作成)>	25～27億円程度	事業進捗率:約15% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	310	103	【名古屋市中川区下之一色町内】 ・改良工 L=500m ・用地買収 A=8m2 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区下之一色町内】 ・改良工 L=500m ・舗装工 A=8,500m2 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成)		名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4) 平成27年度完成予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	1,838	613	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・環境施設帯工 L=600m ・遮音壁設置工 L=140m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=5,100m2 ・移転補償 ・用地調査 ・環境施設帯設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・用地買収(再取得) ・<用地取得 A=3,500m2> ・<環境施設帯工 L=320m> ・<移転補償> ・<用地調査> ・<環境施設帯設計> ・<調査設計(協議用資料作成)>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	10	3	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・遮音壁設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・<遮音壁設計> ・<調査設計(協議用資料作成)>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				2,418	806				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 名古屋市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	39	13	調査設計	・工事	6~7億円程度	平成27年度完成予定
	平部横断歩道橋設置	—	—	39					
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	375	125	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	桜通自転車道整備	—	—	240					平成27年度完成予定
	伏見地区交差点改良	—	—	87					早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	210	70	用地買収 ・工事	調査設計		平成26年度完成予定
	堀越歩道整備	—	—	12					平成26年度完成予定
	丸の内地区交差点改良	—	—	150					早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	名古屋西部自転車空間整備	—	—	48		調査設計			
	愛知41号交差点改良等	—	—	231	77	調査設計 ・工事			平成26年度完成予定
	名古屋北地区交差点改良	—	—	81				平成26年度完成予定	
	東片端交差点改良	—	—	150		調査設計 ・工事		平成26年度完成予定	
合 計			—	855	285				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 名古屋市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	120	60	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	3~4億円程度	
国道19号	-	-	48	24	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道22号	-	-	68	34	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道23号	-	-	54	27	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道41号	-	-	18	9	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道153号	-	-	24	12	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道302号	-	-	56	28	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合計		-	388	194				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 名古屋市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号電線共同溝	L=2.6km	9	160	80	本体工事	本体工事、調査設計	2~3億円程度	平成27年度完成予定
	{ 一色(I)電線共同溝			160					
国道19号	愛知19号電線共同溝	L=1.8km	9	20	10	支障物件移設、調査設計	本体工事、調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 守山電線共同溝			20					
合 計				180	90				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 名古屋市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号共同溝			40	20			18~21億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	有松共同溝	L=2.0km	69	40		調査設計	調査設計		
国道302号	愛知302号共同溝			955	478			18~21億円程度	平成29年度完成予定
	鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1km	49	471		本体工事	本体工事、調査設計		
	鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97	472		本体工事	本体工事、調査設計		
	鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	12		本体工事	調査設計		平成26年度L=1.4km部分完成予定 平成29年度全区間完成予定
合 計				995	498				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。