

国部整企画第156号
平成27年2月25日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 敏 隆



直轄事業の事業計画等（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成27年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成27年度 三重県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			18,057,000	6,061,331				
河川改修費			4,690,900	1,563,632				
一般河川改修事業			4,690,900	1,563,632				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	1,654,900	551,633	源緑地区 河川防災ステーション関連整備1式 加路戸地区 水門N=1基 背割堤(上)地区 河道掘削V=100千m3 肱江川地区 橋梁1式 等	源緑地区 河川防災ステーション関連整備(平成28年度完成予定) 加路戸地区 水門改築(平成28年度完成予定) 背割堤(上)地区 河道掘削(平成31年度以降完成予定) 肱江川地区 築堤、橋梁改築(平成29年度完成予定) 等	11~18	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	574	851,000	283,666	左岸高潮地区 築堤L=450m、樋管N=1基 平野地区 築堤L=300m 南五味塚地区 築堤L=150m 整備計画検討 等	左岸高潮地区 築堤、樋管改築(平成28年度完成予定) 平野地区 築堤(平成27年度完成予定) 等	5.4~11	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	300	1,107,000	369,000	古川左岸高潮地区 築堤L=410m 中川地区 河道掘削V=27千m3、樋管N=1基、高水護岸L=270m 右岸高潮地区 築堤L=350m 整備計画検討 等	古川左岸高潮地区 築堤(平成28年度完成予定) 中川地区 樋管改築(平成31年度以降完成予定) 右岸高潮地区 築堤(平成27年度完成予定) 等	6.9~13	
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	147	321,000	107,000	高木地区 築堤L=550m 等	高木地区 築堤(平成28年度完成予定) 等	0.01~3.3	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	121	757,000	252,333	中島地区 築堤L=190m、用地A=0.2ha 御園地区 築堤L=400m 整備計画検討 等	中島地区 築堤(平成28年度完成予定) 御園地区 築堤(平成27年度完成予定) 等	0.01~7.7	
防災対策推進河川改修費			12,967,000	4,322,333				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	12,466,000	4,155,333	源緑地区 河川堤防液状化対策L=620m 松陰地区 河川堤防液状化対策L=550m 白鷺地区 河川堤防液状化対策L=1,150m 城南地区 河川堤防液状化対策L=1,260m 等	源緑地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 松陰地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 白鷺地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 城南地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 等	77億円程度	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km	121	501,000	167,000	徳田地区 河川堤防液状化対策L=110m 等	徳田地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 等	1.0億円程度	
河川工作物関連応急対策事業費			145,100	48,366				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門樋管改善等	-	30,000	10,000	城南排水樋管ゲート改善 等	-	-	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門樋管改善等	-	115,100	38,366	前田川排水樋管閉閉装置改善 等	-	-	
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km 樋門樋管改善等	0.2	-	-		庄第二排水ひ管閉閉装置改善(平成27年度完成予定) 等	-~0.2	
総合水循環整備事業費			254,000	127,000				
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	211,000	105,500	木曾・揖斐川河口部地区:干潟再生、水制工、モニタリング調査 上之輪新田地区:ヨシ原再生、モニタリング調査 等	木曾・揖斐川河口部地区:干潟再生、水制工、モニタリング調査(平成28年度完成予定) 上之輪新田地区:モニタリング調査(平成28年度完成予定) 等	0.09~2.4	

平成27年度 三重県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
	櫛田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	2.9	18,000	9,000	東黒部:モニタリング調査、詳細設計 等	東黒部:モニタリング調査、詳細設計 (平成30年度以降完成予定) 等	~ 0.1	
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	25,000	12,500	昼田地区:詳細設計 等	昼田地区:親水護岸 (平成27年度完成予定) 等	~ 0.8	
ダム事業	多目的ダム建設事業費			142,079	42,623				
	木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	*	142,079	42,623	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	工事用道路工事、付替道路工事 等	1.5	*
砂防事業	砂防事業費			312,607	104,142				
	越美山系	流域面積 A=868km ²	611	132,240	44,080	高地谷第1砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、百々之木谷第1砂防堰堤、下谷第2砂防堰堤、地谷第2砂防堰堤、三倉大谷第1砂防堰堤、ナンノ谷砂防堰堤1号改築、ナンノ谷砂防堰堤2号改築、村之谷第1砂防堰堤、八草川第3砂防堰堤、坂内砂防堰堤改築、砂防設備設計、用地取得15.8ha 等	高地谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成30年度完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成27年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成27年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤1号改築(平成31年度以降完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤2号改築(平成31年度以降完成予定)、村之谷第1砂防堰堤(平成31年度以降完成予定)、八草川第3砂防堰堤(平成31年度以降完成予定)、坂内砂防堰堤改築(平成31年度以降完成予定)等	0.3~1.5	
災害復旧事業	河川等災害復旧費(河川 26年災)			180,367	60,062				
	鈴鹿川	小野町地先 L=174m 関町木崎地先 L=119m 関町木崎地先 L=102m 関町木崎地先 L=52m	3.0	146,736	48,863	小野町地先護岸 L=87m 関町木崎地先護岸 L=59m 関町木崎地先護岸 L=51m 関町木崎地先護岸 L=26m	小野町地先護岸 L=87m(平成27年度完成予定) 関町木崎地先護岸 L=60m(平成27年度完成予定) 関町木崎地先護岸 L=51m(平成27年度完成予定) 関町木崎地先護岸 L=26m(平成27年度完成予定)	1.5	
	波瀬川	一志町八大地地先 L=36m 一志町井関地先 L=67m	0.7	33,631	11,199	一志町八大地地先護岸 L=18m 一志町井関地先護岸 L=33m	一志町八大地地先護岸 L=18m(平成27年度完成予定) 一志町井関地先護岸 L=34m(平成27年度完成予定)	0.3	
合計				18,692,053	6,268,158				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*現在、基本計画の変更手続き中です。

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	1,100	2,940	735	<ul style="list-style-type: none"> 【尾鷲北IC～海山IC】 ・改良工 L=620m ・橋梁上部工 L=80m ・橋梁下部工 N=4基 ・調査設計(協議用資料作成) 【海山IC～紀伊長島IC】 ・側道整備工 L=2,100m ・舗装工 A=12,000m² ・事業損失補償 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【尾鷲北IC～海山IC】 ・改良工 L=100m ・舗装工 A=2,000m² 【海山IC～紀伊長島IC】 ・舗装工 A=11,000m² ・事業損失補償 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) 	2～3億円程度	—
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	2,769	923	<ul style="list-style-type: none"> 【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・改良工 L=20m ・橋梁上部工 L=74m ・橋梁下部工 N=10基 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・橋梁下部工 N=9基 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁上部工 L=74m> ・<用地買収 A=150m²> 	25～31億円程度	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約25% 桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	1,142	381	<ul style="list-style-type: none"> 【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】 ・橋梁上部工 L=14m ・舗装工 A=490m² ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成) 【(市)日永八郷線～四日市市采女】 ・改良工 L=300m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=5,200m² ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【(市)日永八郷線～四日市市采女】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・<トンネル工 L=850m> ・<用地買収 A=1,500m²> 	2～12億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約62% 四日市市垂坂町～(市)日永八郷線 L=1.4km(2/4) 平成27年3月7日開通予定 (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	10	3	<ul style="list-style-type: none"> 【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査設計(協議用資料作成) 	0.1～1億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	4,352	1,451	<ul style="list-style-type: none"> 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=20,000m² ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成) 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・改良工 L=300m ・橋梁下部工 N=7基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=24,000m² ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成) 【津市野田～津市高茶屋小森町】 ・改良工 L=1,800m ・橋梁上部工 L=100m ・橋梁床版工 A=1,400m² ・舗装工 A=52,000m² ・用地買収(再取得) 	<ul style="list-style-type: none"> 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・用地買収(再取得) ・<移転補償> ・<用地買収 A=4,000m²> ・<改良工 L=300m> ・<埋蔵文化財調査> ・<調査設計(協議用資料作成)> 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・改良工 L=900m ・橋梁下部工 N=20基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=1,300m² ・埋蔵文化財調査 ・環境調査 	<p>開通必要額 20～38億円程度</p>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79%</p> <p>津市野田～津市高茶屋小森町 L=6.0km(2/4) 平成27年2月8日開通済</p> <p>鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4) 平成30年度開通予定</p> <p>鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	480	261	87	<ul style="list-style-type: none"> 【松阪市上川町】 ・橋梁上部工 L=260m ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成) 【松阪市下蛸路町～松阪市射和町】 ・用地買収 A=7,900m² ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【松阪市上川町】 ・改良工 L=800m ・橋梁上部工 L=260m ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成) 【松阪市下蛸路町～松阪市射和町】 ・<改良工 L=400m> ・<調査設計(協議用資料作成)> 	<p>開通必要額 12～16億円</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約79%</p> <p>松阪市上川町 L=0.8km(2/4) 平成28年度開通予定</p> <p>松阪市下蛸路町～松阪市射和町 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	4,225	1,408	<ul style="list-style-type: none"> 【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・改良工 L=1,100m ・橋梁下部工 N=13基 ・用地買収 A=30,100m² ・水文調査 ・用地測量 ・用地調査 ・環境調査 ・橋梁詳細設計 ・トンネル詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・<改良工 L=1,600m> ・<橋梁下部工 N=10基> ・<橋梁上部工 L=152m> ・<トンネル工 L=718m> ・<用地買収 A=79,000m²> ・<水文調査> ・<環境調査> ・<調査設計(協議用資料作成)> 	<p>～42億円程度</p>	<p>用地進捗率:約26% 事業進捗率:約20%</p> <p>尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,070	1,340	447	<ul style="list-style-type: none"> 【三木里IC～熊野大泊IC】 ・側道整備工 L=4,500m ・事業損失補償 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) 	<p>—</p>	<p>—</p>	<p>H26完了</p>

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	100	33	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・測量調査 ・地質調査	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・<測量調査> ・<地質調査> ・<水文調査> ・<幅杭設置> ・<用地測量> ・<用地調査> ・<調査設計(協議用資料作成)>	～1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	189	63	【桑名市多度町下野代～桑名市多度町香取】 ・舗装工 A=700m ² 【桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井】 ・橋梁上部工 L=103m ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成)	【桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井】 ・舗装工 A=1,000m ² ・橋梁上部工 L=160m ・調査設計(協議用資料作成)	開通必要額 1～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約87% 桑名市多度町下野代～桑名市多度町 香取 L=1.3km(4/4) 平成26年度開通予定 桑名市多度町香取～桑名市多度町柚 井 L=1.9km(4/4) 平成27年度開通予定
国道260号	錦峠	L=6.7km	235	1,140	380	【度会郡南伊勢町棚橋竈】 ・橋梁上部工 L=350m ・舗装工 A=15,000m ² ・調査設計(協議用資料作成)	—	—	度会郡南伊勢町棚橋竈 L=1.8km(2/2) 平成27年2月15日開通済 H26完了
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	994	331	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・改良工 L=200m ・用地買収 A=80,000m ² ・用地買収(再取得) ・地質調査 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・埋蔵文化財調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=200m> ・<用地買収 A=5,100m ² > ・<地質調査> ・<埋蔵文化財調査> ・<橋梁詳細設計>	2～12億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率: 約67% 事業進捗率: 約5% 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	7,707	2,569	【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】 ・橋梁上部工 L=670m ・橋梁下部工 N=28基 ・用地買収 A=3,200m ² ・地質調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成) 【大安IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・橋梁上部工 L=180m ・橋梁下部工 N=24基 ・調査設計(協議用資料作成) 【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・改良工 L=250m ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成)	【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】 ・橋梁上部工 L=210m ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁下部工 N=19基> ・<地質調査> ・<道路詳細設計> 【大安IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・橋梁上部工 L=181m ・橋梁下部工 N=79基 ・用地買収 A=127m ² ・調査設計(協議用資料作成) 【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・改良工 L=250m	開通必要額 103～116億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約43% 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称) L=1.7km(4/4) 平成27年度開通予定 大安IC(仮称)～東員IC(仮称) L=6.1km(2/4) 平成30年度開通予定 北勢IC(仮称)～大安IC(仮称) L=6.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				27,169	8,811				残事業費:約2,958億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道23号	三重23号北部・中部 環境対策	L=60.0km	—	100	33	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設置工 L=300m ・遮音壁設計	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・<遮音壁設置工 L=300m> ・<遮音壁設計>	～ 1億円程度	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				100	33				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	三重1号交差点改良等	-	-	228	76			15~18億円程度	
	┌ 富士町交差点改良	-	-	147		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 <工事>		平成27年度完成予定
	└ 日永地区歩道整備	-	-	81		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成28年度完成予定
国道23号	三重23号交差点改良等	-	-	120	40			15~18億円程度	
	┌ 白子町交差点改良	-	-	30		・工事	-		平成26年度完成
	┌ 北丸之内交差点改良	-	-	45		・工事	-		平成26年度完成予定
	└ 大倉交差点改良	-	-	45		・調査設計 ・工事	-	平成26年度完成予定	
国道25号	三重25号交差点改良等	-	-	444	148			15~18億円程度	
	┌ 向井IC改良	-	-	201		・調査設計 ・工事	-		平成26年度完成
	└ 南在家IC改良	-	-	243		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	三重25号登坂車線	-	-	360	120				
	┌ 加太中在家地区登坂車線設置	-	-	360		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
三重25号路肩改良	-	-	90	30					
	┌ 中在家地区路肩改良	-	-	90		・工事	-	平成26年度完成予定	

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道42号	三重42号交差点改良等	-	-	912	304			
	鎌田町北交差点改良	-	-	210				平成26年度完成予定
	松阪南地区交差点改良	-	-	177				平成26年度完成予定
	平谷(五桂)交差点改良	-	-	123		・工事		平成27年度完成予定
	阿漕歩道整備	-	-	93				平成26年度完成予定
	尾鷲市内事故対策	-	-	90				平成26年度完成予定
	神志山交差点改良	-	-	27				平成26年度完成予定
	御浜下市木歩道整備	-	-	90				平成26年度完成予定
	鶯殿歩道整備	-	-	72		・工事		平成27年度完成予定
	紀宝歩道整備	-	-	30		・工事		平成27年度完成予定
合計		-		2,154	718			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	202	101	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報 収集機器(ITV)	11~12億円程度	
国道23号	-	-	220	110	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(津市)		
国道25号	-	-	382	191	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)	防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「いが」)		
国道42号	-	-	326	163	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供 板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅 「海山」「紀宝町ウミガメ公園」)		
国道258号	-	-	10	5	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	区画線、防護柵		
合 計		-	1,140	570				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 三重県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	三重23号電線共同溝			280	140	本体工事	本体工事、調査設計、移設補償	1~3億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	280					
合計				280	140				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 三重県における事業計画(平成27年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初(百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積 6.087ha 供用面積 270ha	822	436	163	【工事】 ・「(仮称)七里の渡地区」基盤整備 A=0.5ha ・「(仮称)七里の渡地区」広場整備 A=0.5ha ・「(仮称)七里の渡地区」管理施設 1式 【用地】 ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=0.16ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式 等	【工事】 ・「(仮称)七里の渡地区」修景施設整備 1式 【用地】 ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=0.2ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式 等	0.6 ~ 3.8	・平成30年代後半完成予定

(注)平成27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
 ※平成26年度事業進捗見込みの額については、公園全体の事業進捗見込みの額に負担割合(平成23年12月28日時点)を乗じた額を記載している。

平成27年度 三重県における事業計画通知(平成27年2月)(港湾関係)

【海岸事業】

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初(百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容 (注)	平成27年度 事業進捗見込み (注)	備考
			事業費	負担金				
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	135	1,027	342	堤防(改良)	堤防(改良)	- ~ 14億円程度	H35年度完成予定

(注)平成27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
 ※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。