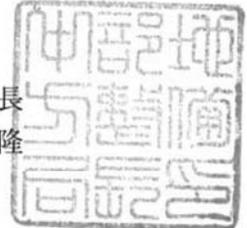


国部整企画第156号
平成27年2月25日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画等（浜松市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成27年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成27年度 浜松市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	825	275	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・改良工 L=200m ・橋梁上部工 L=50m ・トンネル工 L=1,700m ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・トンネル工 L=1,700m ・環境調査 ・水文調査 ・<調査設計(協議用資料作成)>	6～7億円	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、長野県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約25% 小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称) L=5.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠 道路)	L=27.9km	1,500	6,429	2,143	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=550m ・橋梁上部工 L=270m ・橋梁下部工 N=1基 ・トンネル工 L=4,918m ・用地買収 A=3,700m2 ・移転補償 ・環境調査 ・水文調査 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=550m ・橋梁上部工 L=270m ・トンネル工 L=4,918m ・用地買収 A=400m2 ・移転補償 ・環境調査 ・水文調査 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	開通必要額 50～57億円	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約71% 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定
計				7,254	2,418				残事業費: 約243億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 浜松市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	82	41	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	0.05~1億円程度	
合 計			-	82	41				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。