

国部整企画第156号  
平成27年2月25日

愛知県知事  
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 嶽 隆



直轄事業の事業計画等（愛知県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成27年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成27年度 愛知県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			5,788.400	1,971.397				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			5,400.200	1,800.064				
一般河川改修事業			5,119.200	1,706.398				
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤・漏水対策他)	339	469.000	156.333	一級田地区 河道掘削V=24千m3 牛川地区 公共施設管理者負担金1式 等	牛川地区 公共施設管理者負担金、築堤(平成27年度完成予定) 等	0.1~5	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	1,068.000	356.000	志貴野地区 分派施設1式 白浜地区 築堤L=45m 小川地区 築堤L=500m 高落地区 用地A=0.27ha 等	志貴野地区 分派施設1式(平成27年度完成予定) 白浜地区 築堤(平成31年度以降完成予定) 等	10~13	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	2,636.500	878.832	打出地区 河道掘削V=60千m3 大治地区 築堤L=100m 大留地区 築堤L=300m 上条地区 築堤L=1,000m 山田地区 用地A=0.14ha 等	打出地区 河道掘削(平成29年度完成予定) 等 山田地区 築堤(平成29年度完成予定) 等	13~34	
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	945.700	315.233	前ヶ須地区 水門N=1基 森川地区 樋管N=1基 福原地区 河道掘削V=50千m3 等	前ヶ須地区 水門改築(平成28年度完成予定) 森川地区 樋管改築(平成28年度完成予定) 福原地区 河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	4.5~7.9	
特定構造物改築事業			281.000	93.666				
庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	281.000	93.666	枇杷島地区 築堤L=130m、用地補償1式 等	枇杷島地区 築堤(平成31年度以降完成予定)等	~2.2	
河川工作物関連応急対策事業費			136.600	45.533				
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km 樋門樋管改善等	1.1	136.600	45.533	家下川樋門開閉装置改善	加茂川水門開閉装置改善(平成27年度完成予定)	~1.1	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km 樋門樋管改善等	0.3	-	-		御幸排水樋門開閉装置改善(平成27年度完成予定)	~0.3	
総合水系環境整備事業費			251.600	125.800				
豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km (自然再生)	39	53.000	26.500	下流部・河口部:干潟再生、モニタリング調査 等	下流部・河口部:ヨシ原再生、モニタリング調査 (平成30年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 0.6	
矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (水辺整備、自然再生)	26	34.000	17.000	矢作川:ヨシ原再生、モニタリング調査 等	矢作川:ヨシ原再生、モニタリング調査 (平成30年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 0.4	
庄内川水系	直轄管理区間 L=69.5km (水辺整備、自然再生)	庄内川水系 20	69.000	34.500	矢田川地区:親水護岸、詳細設計 等	-	-	

平成27年度 愛知県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	95.600	47.800	東加賀野井地区:河床掘削、樹木伐開、環境基礎調査、モニタ リング調査 等	東加賀野井地区:河床掘削、環境基礎調査、モニタリング調査 (平 成28年度完成予定) 等	0.01 ~ 0.4	
ダム事業			4,577.380	1,373.212				
多目的ダム建設事業費			3,990.661	1,197.197				
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	*	1,305.586	391.675	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	工事用道路工事、付替道路工事 等	14	*
豊川設楽ダム	設楽ダム (H=129m、L=380m) 国道257号付替他	2,070**	2,685.075	805.522	付替道路工事、用地補償、水理水文調査 等	用地補償、付替道路工事、工事用道路工事 等	24	
堰堤改良費			586.719	176.015				
矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	586.719	176.015	土砂受入地整備 土砂バイパス施設検討 等	置き土実験(平成31年度完成予定) 等 恒久排砂対策検討、排砂影響調査(平成31年度完成予定) 等	0.1~5.9	
砂防事業			137.400	45.800				
砂防事業費			137.400	45.800				
庄内川水系	流域面積 A=150km <sup>2</sup>	273	137.400	45.800	鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤、下阿庄砂防堰堤、上ヶ洞砂防堰堤、大畑第 1砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、妻木管内砂防施設改築、平園第6 砂防堰堤、日向川砂防堰堤、砂防設備設計、用地取得3.8ha 等	鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤(平成27年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成 27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、市之倉流 域里山砂防(平成27年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年 度完成予定)、平園第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰 堤(平成30年度完成予定)等	0.1~1.6	
合 計			10,503.180	3,390.409				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*現在、基本計画の変更手続き中です。

\*\*全体事業費については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度 愛知県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	7,846	1,962	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=44基 ・水文調査 ・事業損失調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=33基 ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁上部工 L=1,390m> ・<橋梁下部工 N=19基> ・<橋梁詳細設計>	65～96億円程度	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	51	17	【豊橋東IC～細谷IC】 ・調査設計(道路台帳作成)	【豊橋東IC～細谷IC】 ・調査設計(協議用資料作成)	0.1～1億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91%
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	558	186	【大崎IC～前芝IC】 ・調査設計(道路台帳作成) 【前芝IC～豊川為当IC】 ・側道整備工 L=200m ・調査設計(道路台帳作成)	【前芝IC～豊川為当IC】 ・調査設計(道路台帳作成)	0.9～1億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約85%
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,048	1,549	516	【蒲郡IC～幸田芦谷IC】 ・側道整備工 L=500m ・調査設計(協議用資料作成) 【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・改良工 L=100m ・トンネル工 L=300m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=50,000m2 ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・トンネル工 L=300m ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=50m> ・<トンネル工 L=675m> ・<用地買収 A=10,000m2>	19～24億円程度	用地進捗率: 約82% 事業進捗率: 約46% 豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	4,042	1,347	【西尾東IC～藤井IC】 ・改良工 L=300m ・橋梁上部工 L=2,600m ・橋梁下部工 N=9基 ・橋梁床版工 A=23,000m2 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【西尾東IC～藤井IC】 ・橋梁上部工 L=2,600m ・橋梁床版工 A=23,000m2 ・舗装工 A=29,000m2 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	開通必要額 22～25億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約78% 西尾東IC～藤井IC L=4.0km(4/4) 平成27年度開通予定 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	200	67	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・改良工 L=1,000m ・地質調査 ・道路詳細設計 ・構造物等設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・<改良工 L=1,000m> ・<構造物等設計> ・<調査設計(協議用資料作成)>	一～3億円程度	事業進捗率: 約3% 小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度 愛知県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	260	87	【豊田市西新町～豊田市東新町】 ・側道整備工 L=1,000m ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市天白区天白町～豊田市西新町】 ・<調査設計(協議用資料作成)>	～1億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約85%
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	2,534	845	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・改良工 L=100m ・橋梁下部工 N=4基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=32,000m2 ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・橋梁下部工 N=4基 ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・<改良工 L=50m> ・<用地買収 A=20,000m2> ・<調査設計(協議用資料作成)>	19～30億円程度	用地進捗率: 約82% 事業進捗率: 約30%  豊田市逢妻町～豊田市扶桑町 L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	2,449	816	【豊田市美山町～豊田市東新町】 ・調査設計(道路台帳作成) 【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・改良工 L=900m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=30,000m2 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・改良工 L=900m ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・<用地買収 A=24,000m2> ・<調査設計(協議用資料作成)>	14～15億円程度	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約74%  豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,586	2,657	886	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市区春田野】 ・改良工 L=3,100m ・橋梁上部工 L=391m ・橋梁下部工 N=15基 ・橋梁床版工 A=850m2 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市区春田野】 ・橋梁下部工 N=3基 ・橋梁上部工 L=340m ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=1,500m> ・<橋梁上部工 L=50m> ・<橋梁下部工 N=4基> ・<橋梁床版工 A=5,400m2>	16～24億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、名古屋市区間を含む  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92%  海部郡飛島村梅之郷～名古屋市区 春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市区喜 多山 L=5.0km(4/4) あま市甚目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 愛知県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,500	4,018	1,339	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=1,000m ・トンネル工 L=930m ・用地買収 A=2,900m2 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・構造物等設計 【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】 ・改良工 L=1,460m ・橋梁下部工 N=9基 ・用地買収 A=22,000m2 ・移転補償 ・地質調査 ・測量調査 ・環境調査 ・水文調査 ・橋梁予備設計 ・橋梁詳細設計 ・道路予備設計 ・道路詳細設計 ・トンネル設備設計 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=200m ・トンネル工 L=930m ・用地買収 A=3,200m2 ・環境調査 ・水文調査 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成) 【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】 ・環境調査 ・水文調査 ・改良工 L=220m> ・橋梁上部工 L=169m> ・橋梁下部工 N=2基> ・用地買収 A=12,500m2> ・移転補償> ・地質調査> ・測量調査> ・橋梁詳細設計> ・道路詳細設計> ・構造物等設計> ・調査設計(協議用資料作成)>	開通必要額 7～32億円	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、浜松市区間を含む  用地進捗率:約96% 事業進捗率:約71%  佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定  東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (豊田～瀬戸)	L=26.0km	2,700	230	77	【豊田東JCT】 ・橋梁上部工 L=450m ・舗装工 A=2,200m2	-	-	豊田東JCT L=0.7km H26完了
計				26,394	8,144				残事業費:約2,165億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 愛知県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	80	1,110	370	【海部郡蟹江町】 ・改良工 L=700m ・橋梁上部工 L=117m ・橋梁床版工 A=1,560m <sup>2</sup> ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【海部郡蟹江町】 ・改良工 L=800m ・舗装工 A=10,000m <sup>2</sup> ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	5~9億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約86% 海部郡蟹江町 L=0.8km(2/4) 平成27年度開通予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	255	85	【海部郡飛島村梅之郷~弥富市】 ・改良工 L=100m ・環境設備工 ・調査設計(協議用資料作成)	【海部郡飛島村梅之郷~弥富市】 ・舗装工 A=2,400m <sup>2</sup> ・調査設計(協議用資料作成)		事業規模は名古屋市区間を含む 海部郡飛島村梅之郷~弥富市 L=7.2km 平成27年度完成予定
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	140	47	【豊田市明川町~豊田市小田木町】 ・改良工 L=280m ・用地買収 A=7,200m <sup>2</sup> ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【豊田市明川町~豊田市小田木町】 ・水文調査 ・改良工 L=450m ・調査設計(協議用資料作成)>		用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約8% 豊田市明川町~豊田市小田木町 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	10	3	【名古屋市中川区富田町~名古屋市中川区富田町】 ・遮音壁設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区富田町~名古屋市中川区富田町】 ・遮音壁設計 ・調査設計(協議用資料作成)>		事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町~名古屋市中 川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				1,515	505				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 愛知県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	573	191			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	三ノ輪地区交差点改良	—	—	135		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		
	音羽地区交差点改良	—	—	240		・調査設計 ・工事	—		
	尾崎地区交差点改良	—	—	198		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	177	59			7~9億円程度 平成26年度完成予定	
	尾張北地区交差点改良	—	—	177		・調査設計 ・工事	—		
国道41号	愛知41号交差点改良等	—	—	237	79				平成26年度完成予定
	尾張地区交差点改良	—	—	237		・調査設計 ・工事	—		
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	60	20				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	力石歩道整備	—	—	60		・調査設計	・調査設計 ・〈用地買収〉		
国道155号	愛知155号交差点改良等	—	—	117	39			平成27年度完成予定	
	知立豊田地区交差点改良	—	—	117		・調査設計 ・工事	・工事		
合計		—	—	1,164	388				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



平成27年度 愛知県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	332	166	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))、簡易パーキング(道の駅「藤川宿」)	10~12億円程度	
国道19号	-	-	-	136	68	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道22号	-	-	-	92	46	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道23号	-	-	-	124	62	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「にしお岡ノ山」「筆柿の里・幸田」)		
国道41号	-	-	-	52	26	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道153号	-	-	-	126	63	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「どんぐりの里いなぶ」)		
国道155号	-	-	-	102	51	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道302号	-	-	-	106	53	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計			-	1,070	535				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 愛知県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号電線共同溝			375	188			1~4億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  平成26年度完成予定
	瓦町電線共同溝	L=2.6km	12	372		本体工事	本体工事、調査設計、移設補償		
	岡崎電線共同溝	L=2.8km	15	3		協議資料作成	—		
国道153号	愛知153号電線共同溝			20	10			—	平成26年度完成予定
	豊田陣中電線共同溝	L=0.9km	9	20		本体工事、移設補償			
合 計				395	198				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 愛知県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号共同溝			50	25				
	豊明共同溝	L=2.4km	98	50		調査設計	—	—	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				50	25				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 愛知県における事業計画(平成27年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初(百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積 6.087ha 供用面積 270ha	822	728	297	【調査】 ・「(仮称) 鶯戸川」 実施設計  等	【工事】 ・「フラワーパーク江南」 園路広場整備 A=2.0ha ・「138タワーパーク」 遊戯施設整備 1式 等	1.0 ~ 6.4	・平成30年代後半 完成予定

(注)平成27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。  
 ※平成26年度事業進捗見込みの額については、公園全体の事業進捗見込みの額に負担割合(平成23年12月28日時点)を乗じた額を記載している。

# 平成27年度 愛知県における事業計画通知(平成27年2月)(港湾関係)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み (注)	備考
			負担基本額	負担額				
三河港	三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	236	40	18	防波堤(北)	防波堤(北)	- ~ 2億円程度	H29年度完成予定
三河港	三河港ふ頭再編改良事業	50	550	248	岸壁(-12m)	岸壁(-12m)、泊地(-12m)	2 ~ 8億円程度	H29年度完成予定
衣浦港	衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	152	60	27	航路(-12m)	航路(-12m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
衣浦港	衣浦港外港地区防波堤(改良)整備事業	4	179	81	西防波堤(改良)	西防波堤(改良)	2 ~ 3億円程度	H27年度完成予定

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。