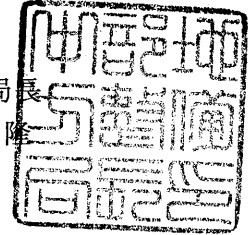


国部整企画第11号
平成26年4月25日

静岡市長
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成26年度事業計画のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成26年度当初 静岡市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	5,097,000	1,833,833
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	5,097,000	1,833,833

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	2,500,000	147,031	1,495,598	1,371	0	0	4,144,000	1,381,333	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約58% 【鳥坂IC～千代田上土IC】 ・橋梁上部工 L=1,350m ・橋梁床版工 A=9,900m ² ・舗装工 A=1,000m ² ・調査設計(協議用資料作成) 【羽鳥IC～牧ヶ谷IC】 ・橋梁上部工 L=302m ・橋梁床版工 A=525m ² ・舗装工 A=6,200m ² ・調査設計(協議用資料作成) 【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・トンネル工 L=2,041m ・橋梁下部工 N=3基 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) 【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=3,850m ² ・調査設計(協議用資料作成)	鳥坂IC～千代田上土IC L=2.8km(4/4) 平成26年度開通予定 羽鳥IC～牧ヶ谷IC L=0.5km(4/4) 平成26年度開通予定 牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約30億円 H28:約25億円 H29:約15億円 H30:約10億円 興津IC～清水IC西交差点 清水立体 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				2,500,000	147,031	1,495,598	1,371	0	0	4,144,000	1,381,333	残事業費:約666億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 静岡市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	107,557	36,000	0	443	0	0	144,000	48,000		
	┌ 清水駅前交差点改良	—	—	35,834	18,000	0	166	0	0	54,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	└ 静岡地区自転車道設置	—	—	71,723	18,000	0	277	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	107,557	36,000	0	443	0	0	144,000	48,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	166,945	45,000	0	12,055	0	0	224,000	112,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板)	
国道52号	—	—	—	32,000	8,000	0	0	0	0	40,000	20,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	198,945	53,000	0	12,055	0	0	264,000	132,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	静岡1号電線共同溝			472,000	52,000	19,500	1,500	0	0	545,000	272,500			
	中之郷電線共同溝	L=1.8km	15	183,000	10,000	7,000	0	0	0	200,000		・本体工事、移設補償	L=0.5km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	中吉田電線共同溝	L=1.7km	14	286,000	15,000	7,500	1,500	0	0	310,000		・本体工事、移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	国吉田電線共同溝	L=2.1km	17	0	25,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	東静岡駅前電線共同溝	L=1.6km	17	3,000	2,000	5,000	0	0	0	10,000		・移設補償	平成26年度完成予定	
計				472,000	52,000	19,500	1,500	0	0	545,000	272,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。