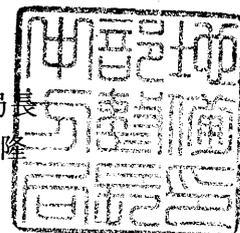




国部整企画第11号  
平成26年4月25日

静岡県知事  
川勝 平太 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（静岡県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成26年度事業計画のうち、静岡県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成26年度当初 静岡県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,816,869	3,935,104
道路関係	18,842,000	6,085,332
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,103,260	1,269,444
空港関係	—	—
合計	33,762,129	11,289,880

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 静岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平 成26年度事業内容	備 考	
			内 訳											計
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,892,640	749,360	460,000	61,560	0	0	19,940	4,183,500	1,403,331			
河川改修費			2,832,000	718,900	460,000	61,300	0	0	19,800	4,092,000	1,363,998			
一般河川改修事業			2,832,000	718,900	460,000	61,300	0	0	19,800	4,092,000	1,363,998			
狩野川	直轄管理区間 L=36.8km (狩野川 築堤・護岸他)	284	850,000	144,100	450,000	13,000	0	0	1,900	1,459,000	486,333	下河原地区 築堤L=230m(平成30年度完成予定) 湯川地区 築堤L=310m、用地A=0.2ha(平成27年度完成予定) 黄瀬川地区 用地A=0.8ha(平成30年度完成予定) 塚本地区 用地A=0.8ha(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 狩野川水系 平成27年度 :約5億円 平成28年度 :約4億円 平成29年度 :約4億円 平成30年度 :約4億円	
安倍川	直轄管理区間 L=31.6km (安倍川 築堤・護岸他)	230	1,011,000	156,300	5,000	24,600	0	0	3,100	1,200,000	400,000	油山地区 築堤L=500m(平成26年度完成予定) 横沢地区 築堤L=500m(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 安倍川水系 平成27年度 :約6億円 平成28年度 :約6億円 平成29年度 :約6億円	
大井川	直轄管理区間 L=24.8km (大井川 築堤・護岸他)	121	569,000	158,900	5,000	12,000	0	0	3,100	748,000	249,333	牛尾地区 河道掘削V=60千m3(平成29年度完成予定) 細島地区 低水護岸L=520m(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 大井川水系 平成27年度 :約5億円 平成28年度 :約5億円 平成29年度 :約5億円 平成30年度 :約4億円 平成31年度 :約3億円 平成32年度 :約4億円	
菊川	直轄管理区間 L=36.8km (菊川 河道掘削他)	217	222,000	117,400	0	6,000	0	0	4,600	350,000	116,666	同所地区 築堤L=190m 国安地区 水門改良N=1式(平成27年度完成予定) 三俣地区 河道掘削V=10千m3 黒沢川地区改修検討 整備計画検討 等	<事業展開> 菊川水系 平成27年度 :約3億円	
天竜川下流	直轄管理区間 L=83.0km (天竜川下流 河道掘削他)	天竜川水系 686	180,000	142,200	0	5,700	0	0	7,100	335,000	111,666	野部地区 低水護岸L=100m(平成32年度完成予定) 河輪地区 河道掘削V=15千m3 等	<事業展開> 天竜川水系 平成27年度 :約10億円 平成28年度 :約10億円 平成29年度 :約10億円 平成30年度 :約10億円 平成31年度 :約10億円 平成32年度 :約10億円 平成33年度 :約10億円	
河川工作物関連応急対策事業費			38,120	160	0	180	0	0	40	38,500	12,833			
菊川	直轄管理区間 L=36.8km 樋門・樋管等 3箇所	0.4	38,120	160	0	180	0	0	40	38,500	12,833	江川救急内水排水機燃料貯油槽改善、高田樋管管理施設等改善 等		
総合水系環境整備事業費			22,520	30,300	0	80	0	0	100	53,000	26,500			
狩野川水系	直轄管理区間 L=36.8km (自然再生)	狩野川水系 9.9	22,520	30,300	0	80	0	0	100	53,000	26,500	柿田地区：河床掘削、外来種の駆除、詳細検討（平成27年度完成予定）等	<事業展開> 狩野川水系 平成27年度 :約1億円	

平成26年度当初 静岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平 成26年度事業内容	備 考
			内 訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			1,000	370,600	0	8,852	0	0	0	0	380,452	114,135		
河川総合開発事業費			1,000	370,600	0	8,852	0	0	0	0	380,452	114,135		
	天竜川天竜川ダム再編	790*	1,000	370,600	0	8,852	0	0	0	0	380,452	114,135	貯水池堆砂対策(蓋土)、水理水文調査 等	<事業展開>* 天竜川ダム再編 平成27年度:約5億円 平成28年度:約7億円 平成29年度:約10億円 平成30年度以降:約 660億円
砂防事業			3,639,000	884,100	186,000	114,300	0	0	11,000	4,814,400	1,604,799			
砂防事業費			2,245,850	658,100	139,000	108,300	0	0	10,750	3,162,000	1,053,999			
	安倍川水系	241	414,100	81,600	7,000	17,300	0	0	1,000	521,000	173,666	大谷山麓工、ウラの沢土石流対策(平成26年度完成予定)、杉の木沢土石流対策(平成26年度完成予定)、入島南沢土石流対策(平成28年度完成予定)、ピワミズ沢土石流対策(平成28年度完成予定)、安倍川管内砂防施設改築(平成28年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得0.5ha 等		
	狩野川水系	233	287,600	78,000	32,000	21,000	0	0	1,400	420,000	140,000	人の洞砂防堰堤(平成28年度完成予定)、市山地区砂防堰堤工群(平成29年度完成予定)、佐野地区砂防堰堤工群(平成28年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得1.0ha 等		
	富士山	893	1,544,150	498,500	100,000	70,000	0	0	8,350	2,221,000	740,333	大沢川源頭部、鞍骨沢遊砂地工(平成30年度完成予定)、風祭上流堰堤工群、春沢堰堤工群(平成31年度完成予定)、竹沢堰堤工群(平成29年度完成予定)、鞍骨沢第1支沢遊砂地工、市兵衛沢第1支沢遊砂地工、立郷沢遊砂地工(平成30年度完成予定)、凡夫川堰堤工群、砂防設備設計、用地取得12.6ha 等		
地すべり対策事業費			1,393,150	206,000	47,000	6,000	0	0	250	1,652,400	550,800			
	由比地区	301	1,393,150	206,000	47,000	6,000	0	0	250	1,652,400	550,800	排水トンネル工、深礎工 用地取得 0.7ha 等		
海岸事業			1,954,000	309,734	0	174,000	0	0	783	2,438,517	812,839			
海岸保全施設整備事業費			1,954,000	309,734	0	174,000	0	0	783	2,438,517	812,839			
	富士海岸	1112	1,425,000	184,290	0	150,000	0	0	783	1,760,073	586,691	吉原工区 養浜工 15千m3、土砂流出防止工 110m 蒲原工区 離岸堤2.5基 等		
	駿河海岸	524	529,000	125,444	0	24,000	0	0	0	678,444	226,148	焼津工区 離岸堤 1基、養浜工 60千m3 川尻工区 堤防補強工 120m 等		
			8,486,640	2,293,794	646,000	358,712	0	0	31,723	11,816,869	3,935,104			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目途としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*:全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 静岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	笹原山中バイパス	L=4.3km	134	1,834,000	164,024	8,000	13,976	0	0	2,020,000	673,333	【三島市山中新田】 ・改良工 L=200m ・橋梁上部工 L=104m ・トンネル工 L=79m ・調査設計(協議用資料作成) 【三島市山中新田～三島市笹原新田】 ・改良工 L=700m ・事業損失補償 ・埋蔵文化財調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約58%  三島市山中新田 L=1.6km(2/2) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約1億円  三島市山中新田～三島市笹原新田 L=2.7km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約15億円 H28:約10億円 H29:約5億円 H30:約5億円
国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	2,520	853,000	115,643	5,000	6,357	0	0	980,000	294,000	【三島塚原IC～函南塚本IC】 ・整備工事(工用道路撤去) ・調査設計(道路台帳作成) ・事業損失調査 ・事業損失補償 ・移転補償 ・環境調査	用地進捗率: 約88% 事業進捗率: 約91%  大場・函南IC～函南IC(仮称) L=1.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	0	5,000	50,000	0	0	0	55,000	18,333	【富士市前田～富士市五貫島】 ・公共施設管理者負担金 ・道路予備設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、静岡市区間を含む  用地進捗率: 約91% 事業進捗率: 約45%  富士市前田～富士市五貫島 L=3.9km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道1号	島田金谷バイパス	L=10.4km	240	187,000	210,869	0	2,131	0	0	400,000	133,333	【島田市野田～掛川市佐夜鹿】 島田市野田～島田市大代:橋梁下部工事着手 島田市菊川:用地買収着手 ・橋梁下部工 N=2基(橋台補強) ・用地買収 A=14,000m <sup>2</sup> ・地質調査 ・測量調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%  島田市野田～掛川市佐夜鹿 L=10.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道1号	袋井バイパス	L=5.1km	140	1,234,980	141,569	0	2,451	0	0	1,379,000	459,667	【袋井市国本～袋井市堀越】 ・橋梁上部工 L=558m ・橋梁床版工 A=9,440m <sup>2</sup> ・調査設計(協議用資料作成)	事業進捗率: 約74%  袋井市国本～袋井市堀越 L=2.5km(4/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約5億円

平成26年度当初 静岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道138号	須走道路	L=3.8km	157	8,000	74,471	1,060,000	7,529	0	0	1,150,000	383,333	【駿東郡小山町須走～御殿場市水土野】 ・改良工 L=100m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=17,700m <sup>2</sup> ・移転補償 ・用地調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約12% 駿東郡小山町須走～御殿場市水土野 L=2.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道138号	御殿場バイパス(西区間)	L=4.3km	190	708,000	91,170	413,100	7,730	0	0	1,220,000	406,667	【御殿場市水土野～御殿場市ぐみ沢】 ・改良工 L=300m ・橋梁下部工 N=7基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=11,000m <sup>2</sup> ・移転補償 ・用地調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約77% 事業進捗率:約16% 御殿場市水土野～御殿場市ぐみ沢 L=2.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道139号	富士改良	L=1.6km	125	382,000	162,007	257,730	263	0	0	802,000	267,333	【(都)津田蓼原線～(県)富士由比線】 ・改良工 L=120m ・橋梁上部工 L=174m ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約51% (都)津田蓼原線～(県)富士由比線 L=0.7km(4/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約3億円 (都)前田宮下線～(都)津田蓼原線 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	裾野バイパス	L=35.3km	520	1,000	7,736	1,000	264	0	0	10,000	3,333	【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・整備工事(用地管理) ・用地買収 A=50m <sup>2</sup> ・道路予備設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約76% 駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野 L=4.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	570	5,823,050	514,031	100,000	42,919	0	0	6,480,000	1,944,000	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・改良工 L=640m ・橋梁上部工 L=815m ・橋梁下部工 N=8基 ・トンネル工 L=2,242m ・用地買収 A=1,400m <sup>2</sup> ・移転補償 ・事業損失調査 ・環境調査 ・水文調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約39% 大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称) L=5.1km(2/4.2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約35億円 H28:約35億円 H29:約7億円 H30:約3億円

平成26年度当初 静岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	L=6.8km	310	1,232,000	900,117	550,000	17,883	0	0	2,700,000	810,000	【河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)】 河津IC(仮称)～須原IC(仮称):改良工事、橋梁下 部工事着手 ・改良工 L=640m ・改良工(工事用道路) L=500m ・橋梁下部工 N=6基 ・用地買収 A=55,000m <sup>2</sup> ・移転補償 ・用地調査 ・測量調査 ・地質調査 ・環境調査 ・水文調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・トンネル詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約2% 河津IC(仮称)～下田北IC(仮称) L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)	L=約6km	260	0	347,786	0	2,214	0	0	350,000	105,000	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・調査設計(環境影響評価資料作成) ・調査設計(都市計画関連資料作成) ・道路予備設計 ・橋梁予備設計 ・トンネル予備設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約9% 下田北IC(仮称)～下田IC(仮称) L=約6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				12,263,030	2,734,423	2,444,830	103,717	0	0	17,546,000	5,498,332	残事業費:約2,162億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 静岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	121,204	40,298	0	498	0	0	162,000	54,000		
	┌ 水守地区歩道設 置	—	—	10,000	19,816	0	184	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	└ 青島地区歩道設 置	—	—	10,000	20,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	┌ 同心橋東交差点 改良	—	—	50,602	241	0	157	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	└ 袋井地区交差点 改良	—	—	50,602	241	0	157	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道139号	静岡139号交差点改良等	—	—	91,557	39,000	13,000	443	0	0	144,000	48,000		
	┌ 登山道入口交差 点改良	—	—	12,000	29,000	13,000	0	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	└ 厚原西交差点改 良	—	—	79,557	10,000	0	443	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道246号	静岡246号交差点改良等	—	—	44,815	15,000	0	185	0	0	60,000	20,000		
	┌ 沼津IC南交差点 改良	—	—	44,815	15,000	0	185	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	257,576	94,298	13,000	1,126	0	0	366,000	122,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 静岡県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	410,865	86,000	0	51,135	0	0	548,000	274,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット、その他)	
国道138号	—	—	—	27,000	15,000	0	24,000	0	0	66,000	33,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道139号	—	—	—	157,000	11,000	0	12,000	0	0	180,000	90,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道246号	—	—	—	72,859	24,000	0	39,141	0	0	136,000	68,000	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
合 計			—	667,724	136,000	0	126,276	0	0	930,000	465,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 清水港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
清水港	～新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	新興津地区		245										
	防波堤Ⅱ	L=310m		516,144	17,970	0	5,830	0	56	540,000	180,000	ケーソン据付 4函、消波ブロック製作 145個、消波ブロック据付213個、完成上 部5函	平成27年度完成予定 <残事業の内訳> 平成27年度:約5億円
	興津地区												
	岸壁(-10m)(改良)(耐震)	L=370m		76,139	117,972	0	5,831	0	58	200,000	100,000	改良工 1式	
～新興津・外港地区防波堤(改良)整備事業～													
	新興津地区		17										
	防波堤(改良)	L=1,300m		179,387	13,563	0	4,390	0	0	197,340	65,780	上部工嵩上げ 93m	平成27年度完成予定 <残事業の内訳> 平成27年度:約3億円
	外港地区												
	防波堤(改良)	L=700m	149,969	13,562	0	4,389	0	0	167,920	75,564	被覆ブロック製作 1,517個 被覆ブロック据付 2,717個		
～予防保全事業～													
	富士見地区		36										
	岸壁(-14m)(改良)	L=290m		141,139	162,972	0	5,831	0	58	310,000	139,500	改良工 1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	岸壁(-9m)(改良)	L=362m		16,301	77,810	0	5,831	0	58	100,000	50,000	設計	
計				1,079,079	403,849	0	32,102	0	230	1,515,260	610,844		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 田子の浦港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
田子の浦港	～中央地区国際物流ターミナル整備事業(耐震改良)～												
	中央地区		166									平成28年度完成予定 <残事業の内訳> 平成27年度:約3億円 平成28年度:約4億円	
	航路泊地(-12m)	A=277,070m <sup>2</sup>									土取工 57,000m <sup>3</sup>		
		205,035		39,618	0	191	0	5,156	250,000	112,500			
計				205,035	39,618	0	191	0	5,156	250,000	112,500		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 御前崎港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
御前崎港	～女岩地区防波堤整備事業～		432											平成27年度完成予定 <残事業の内訳> 平成27年度:約8億円
	女岩地区			<100,000>						<100,000>	<45,000>	ケーソン据付1函 消波ブロック製作 80個 被覆ブロック据付 433個		
	防波堤(東)	L=1,200m		165,092	12,848	0	8,110	0	230	186,280	83,826			
	～女岩地区防波堤(改良)整備事業～		24											平成27年度完成予定 <残事業の内訳> 平成27年度:8億円
	女岩地区											被覆ブロック製作 290個 被覆ブロック製作 49個		
	防波堤(東)	L=1,200m		224,769	9,748	0	7,323	0	0	241,840	108,828			
	防波堤(西)(改良)	L=870m	399,533	17,329	0	13,018	0	0	429,880	193,446	根固ブロック製作20個 据付220個 被覆ブロック製作 190個			
計				<100,000>						<100,000>	<45,000>			
				789,394	39,925	0	28,451	0	230	858,000	386,100			

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 下田港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
下田港	～防波堤整備事業～												
	下田地区		550									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤	L=900m		414,955	31,113	0	33,932	0	0	480,000	160,000		本体ブロック据付 5個
計				414,955	31,113	0	33,932	0	0	480,000	160,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。