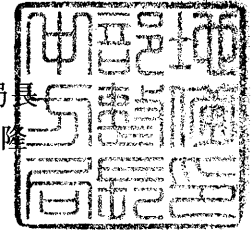




国部整企画第11号  
平成26年4月25日

三重県知事  
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成26年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成26年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	18,331,319	6,148,034
道路関係	30,843,000	10,272,666
公園関係	436,014	162,741
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,026,600	342,200
空港関係	—	—
合計	50,636,933	16,925,641

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			16,214,660	741,510	546,000	139,870	412,000	0	2,960	18,057,000 (20,400,100)	6,061,331		
河川改修費			3,037,000	554,800	546,000	139,100	412,000	0	2,000	4,690,900 (7,034,000)	1,563,632		
一般河川改修事業			3,037,000	554,800	546,000	139,100	412,000	0	2,000	4,690,900 (7,034,000)	1,563,632		
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	1,270,000	222,700	60,000	65,600	35,000	0	1,600	1,654,900  (3,998,000)	551,633	薄緑地区 河川防災ステーション関連整備1式(平成28年度完成予定) 加路戸地区 水門N=1基(平成28年度完成予定) 青割堤(上)地区 河道掘削V=100千m3(平成28年度完成予定) 松江川地区 橋梁1式(平成28年度完成予定) 等  <事業展開> 木曾川水系木曾川 平成27年度 :約20億円 平成28年度 :約15億円 木曾川水系長良川 平成27年度 :約9億円 平成28年度 :約8億円 木曾川水系揖斐川 平成27年度 :約25億円 平成28年度 :約15億円 平成29年度 :約5億円	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	574	686,000	83,800	40,000	41,100	0	0	100	851,000	283,666	左岸高潮地区 築堤L=450m、樋管N=1基(平成28年度完成予定) 平野地区 築堤L=300m(平成27年度完成予定) 南五味塚地区 築堤L=150m(平成27年度完成予定) 整備計画検討 等  <事業展開> 鈴鹿川水系 平成27年度 :約4億円 平成28年度 :約4億円 平成29年度 :約4億円 平成30年度 :約4億円	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	366	597,000	116,100	10,000	6,800	377,000	0	100	1,107,000	369,000	古川左岸高潮地区 築堤L=410m(平成27年度完成予定) 中川地区 河道掘削V=27千m3、樋管N=1基、高水護岸L=270m 右岸高潮地区 築堤L=350m(平成27年度完成予定) 整備計画検討 等  <事業展開> 雲出川水系 平成27年度 :約10億円 平成28年度 :約10億円 平成29年度 :約10億円 平成30年度 :約10億円	
柳田川	直轄管理区間 L=24.4km (柳田川 高潮堤防他)	147	214,000	51,800	36,000	19,100	0	0	100	321,000	107,000	高木地区 築堤L=550m(平成27年度完成予定) 等  <事業展開> 柳田川水系 平成27年度 :約5億円 平成28年度 :約5億円 平成29年度 :約5億円 平成30年度 :約5億円 平成31年度 :約5億円 平成32年度 :約5億円	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	121	270,000	80,400	400,000	6,500	0	0	100	757,000	252,333	中島地区 築堤L=190m、用地A=0.2ha(平成28年度完成予定) 御園地区 築堤L=400m(平成27年度完成予定) 整備計画検討 等  <事業展開> 宮川水系 平成27年度 :約5億円 平成28年度 :約5億円 平成29年度 :約5億円 平成30年度 :約5億円	
防災対策推進河川改修費			12,865,000	102,000	0	0	0	0	0	12,967,000 (12,967,000)	4,322,333		
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	12,376,000	90,000	0	0	0	0	0	12,466,000  (12,466,000)	4,155,333	薄緑地区 河川堤防液状化対策L=620m(平成27年度完成予定) 松除地区 河川堤防液状化対策L=550m(平成27年度完成予定) 白鷺地区 河川堤防液状化対策L=1,150m(平成27年度完成予定) 城南地区 河川堤防液状化対策L=1,260m(平成27年度完成予定) 等	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km	121	489,000	12,000	0	0	0	0	0	501,000	167,000	徳田地区 河川堤防液状化対策L=110m(平成27年度完成予定) 等	
河川工作物関連応急対策事業費			143,650	610	0	680	0	0	160	145,100	48,366		
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門・樋管等 2箇所	0.3	29,700	130	0	140	0	0	30	30,000	10,000	城南排水樋管ゲート改善 等	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門・樋管等 2箇所	1.2	113,950	480	0	540	0	0	130	115,100	38,366	前田川排水樋管開閉装置改善 等	
総合水環境整備事業費			169,010	84,100	0	90	0	0	800	254,000	127,000		
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	169,010	41,200	0	90	0	0	700	211,000	105,500	木曾・揖斐川河口部地区：干潟再生、水制工、モニタリング調査（平成28年度完成予定） 上之輪新田地区：ヨシ原再生、モニタリング調査（平成28年度完成予定） 等	
柳田川水系	直轄管理区間 L=24.45km (自然再生)	2.9	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	9,000	東黒部：モニタリング調査、詳細設計 等	
宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	0	24,900	0	0	0	0	100	25,000	12,500	屋田地区：詳細設計（平成27年度完成予定） 等	

平成26年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			25,560	57,598	58,270	584	0	0	67	142,079 (1,919,980)	42,623			
多目的ダム建設事業費			25,560	57,598	58,270	584	0	0	67	142,079 (1,919,980)	42,623			
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	1,800*	25,560	57,598	58,270	584	0	0	67	142,079 (1,919,980)	42,623	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	<事業展開> * 木曾川新丸山ダム 平成27年度以降：約 1,110億円	
砂防事業			79,692	46,800	1,032	3,768	0	0	948	132,240 (1,102,000)	44,080			
砂防事業費			79,692	46,800	1,032	3,768	0	0	948	132,240 (1,102,000)	44,080			
越美山系	流域面積 A=868km2	611	79,692	46,800	1,032	3,768	0	0	948	132,240 (1,102,000)	44,080	高地谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成30年度完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成27年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成27年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤1号改築、ナンノ谷砂防堰堤2号改築、村之谷第1砂防堰堤(平成31年度完成予定)、八草川第3砂防堰堤(平成31年度完成予定)、坂内砂防堰堤改築(平成31年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得15.8ha 等		
			16,319,912	845,908	605,302	144,222	412,000	0	3,975	18,331,319	6,148,034			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	1,100	2,624,500	239,039	10,000	6,461	60,000	0	2,940,000	735,000	【尾鷲北IC～海山IC】 ・改良工 L=620m ・橋梁上部工 L=80m ・橋梁下部工 N=4基 ・調査設計(協議用資料作成) 【海山IC～紀伊長島IC】 ・側道整備工 L=2,100m ・舗装工 A=12,000m <sup>2</sup> ・事業損失補償 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	-
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	2,330,000	182,029	256,000	971	0	0	2,769,000	923,000	【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】 ・改良工 L=20m ・橋梁上部工 L=74m ・橋梁下部工 N=10基 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約19% 桑名市長島町叉木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	561,000	163,766	414,000	234	3,000	0	1,142,000	380,667	【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】 ・橋梁上部工 L=14m ・舗装工 A=490m <sup>2</sup> ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成) 【(市)日永八郷線～四日市市采女】 ・改良工 L=300m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=5,200m <sup>2</sup> ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約61% 四日市市垂坂町～(市)日永八郷線 L=1.4km(2/4) 平成26年度開通予定 (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	2,780,000	414,411	1,077,000	60,589	20,000	0	4,352,000	1,450,667	<p>【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=20,000m<sup>2</sup></li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> <p>【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=300m</li> <li>・橋梁下部工 N=7基</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=24,000m<sup>2</sup></li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> <p>【津市野田～津市高茶屋小森町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=1,800m</li> <li>・橋梁上部工 L=100m</li> <li>・橋梁床版工 A=1,400m<sup>2</sup></li> <li>・舗装工 A=52,000m<sup>2</sup></li> <li>・用地買収(再取得)</li> </ul>	<p>用地進捗率: 約97%</p> <p>事業進捗率: 約76%</p> <p>津市野田～津市高茶屋小森町 L=6.0km(2/4) 平成26年度開通予定</p> <p>鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4) 平成30年度開通予定 &lt;残事業費の内訳&gt; H27:約20億円 H28:約30億円 H29:約25億円 H30:約20億円</p> <p>鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	220,667	0	40,000	333	0	0	261,000	87,000	<p>【松阪市上川町】</p> <p>橋梁工事着手</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁上部工 L=260m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> <p>【松阪市射和町～松阪市下鎗路町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収 A=7,900m<sup>2</sup></li> <li>・環境調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>用地進捗率: 約99%</p> <p>事業進捗率: 約90%</p> <p>松阪市上川町 L=0.8km(2/4) 平成28年度開通予定 &lt;残事業費の内訳&gt; H27:約15億円 H28:約20億円</p> <p>松阪市射和町～松阪市下鎗路町 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	2,360,000	559,515	1,300,000	5,485	0	0	4,225,000	1,408,333	<p>【尾鷲北IC～尾鷲南IC】</p> <p>用地買収及び改良工事、橋梁下部工事着手</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=1,100m</li> <li>・橋梁下部工 N=13基</li> <li>・用地買収 A=30,100m<sup>2</sup></li> <li>・水文調査</li> <li>・用地測量</li> <li>・用地調査</li> <li>・環境調査</li> <li>・橋梁詳細設計</li> <li>・トンネル詳細設計</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>用地進捗率: 0%</p> <p>事業進捗率: 約3%</p> <p>尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,070	1,149,000	128,632	10,000	2,368	50,000	0	1,340,000	446,667	<p>【三木里IC～熊野大泊IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・側道整備工 L=4,500m</li> <li>・事業損失補償</li> <li>・環境調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<p>—</p>

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・測量調査 ・地質調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%  熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	186,000	3,000	0	0	0	0	189,000	63,000	【桑名市多度町下野代～桑名市多度町香取】 ・舗装工 A=700m2 【桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井】 ・橋梁上部工 L=103m ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、岐阜県区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86%  桑名市多度町下野代～桑名市多度町香取 L=1.3km(4/4) 平成26年度開通予定  桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井 L=1.9km(4/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約2億円
国道260号	錦峠	L=6.7km	235	1,119,500	19,627	0	873	0	0	1,140,000	380,000	【度会郡南伊勢町棚橋竈】 ・橋梁上部工 L=350m ・舗装工 A=15,000m2 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92%  度会郡南伊勢町棚橋竈 L=1.8km(2/2) 平成26年度開通予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	219,000	569,675	205,000	325	0	0	994,000	331,333	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 改良工事着手 ・改良工 L=200m ・用地買収 A=80,000m2 ・用地買収(再取得) ・地質調査 ・環境調査 ・水文調査 ・埋蔵文化財調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、岐阜県区間を含む  用地進捗率:約1% 事業進捗率:約3%  養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	7,222,000	415,340	55,000	2,660	12,000	0	7,707,000	2,569,000	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約36%  大安IC(仮称)～東員IC(仮称) L=6.1km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約95億円 H28:約100億円 H29:約100億円 H30:約5億円  東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称) L=1.7km(4/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約2億円  北勢IC(仮称)～大安IC(仮称) L=6.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				20,771,667	2,805,034	3,367,000	80,299	145,000	0	27,169,000	8,811,333	残事業費:約3,201億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。



平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	90,000	10,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設置工 L=300m ・遮音壁設計	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				90,000	10,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号交差点改良等	—	—	0	87,000	141,000	0	0	0	228,000	76,000		
	┌ 富士町交差点改良	—	—	0	27,000	120,000	0	0	0	147,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	└ 日永地区歩道整備	—	—	0	60,000	21,000	0	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
国道23号	三重23号交差点改良等	—	—	115,930	3,000	0	1,070	0	0	120,000	40,000		
	┌ 白子町交差点改良	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事	平成26年度完成予定
	└ 北丸之内交差点改良	—	—	43,930	0	0	1,070	0	0	45,000		・工事	平成26年度完成予定
	大倉交差点改良	—	—	42,000	3,000	0	0	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道25号	三重25号交差点改良等	—	—	419,635	23,000	0	1,365	0	0	444,000	148,000		
	┌ 向井IC改良	—	—	190,000	11,000	0	0	0	0	201,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	└ 南在家IC改良	—	—	229,635	12,000	0	1,365	0	0	243,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	三重25号登坂車線	—	—	328,616	30,000	0	1,384	0	0	360,000	120,000		
	┌ 加太中在家地区登坂車線設置	—	—	328,616	30,000	0	1,384	0	0	360,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 三重25号路肩改良等	—	—	90,000	0	0	0	0	0	90,000	30,000		
	┌ 中在家地区路肩改良	—	—	90,000	0	0	0	0	0	90,000		・工事	平成26年度完成予定

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	三重42号交差点改良等	—	—	799,195	105,000	5,000	2,805	0	0	912,000	304,000		
	鎌田町北交差点改良	—	—	188,450	20,000	0	1,550	0	0	210,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	松阪南地区交差点改良	—	—	157,000	20,000	0	0	0	0	177,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	平谷(五桂)交差点改良	—	—	116,745	5,000	0	1,255	0	0	123,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	阿湖歩道整備	—	—	88,000	3,000	2,000	0	0	0	93,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	尾鷲市内事故対策	—	—	87,000	3,000	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	神志山交差点改良	—	—	17,000	7,000	3,000	0	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	御浜下市木歩道整備	—	—	85,000	5,000	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	鵜殿歩道整備	—	—	30,000	42,000	0	0	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	紀宝歩道整備	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事	平成27年度完成予定
										0			
合 計		—	—	1,753,376	248,000	146,000	6,624	0	0	2,154,000	718,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	175,000	27,000	0	0	0	0	202,000	101,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)		
国道23号	-	-	190,671	22,000	0	7,329	0	0	220,000	110,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道25号	-	-	267,813	94,113	0	20,074	0	0	382,000	191,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)		
国道42号	-	-	264,693	26,000	0	35,307	0	0	326,000	163,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)		
国道258号	-	-	10,000	0	0	0	0	0	10,000	5,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		-	908,177	169,113	0	62,710	0	0	1,140,000	570,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号電線共同溝	L=5.0km	20	255,000	25,000	0	0	0	0	280,000	140,000	・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢北電線共同溝			255,000	25,000	0	0	0	0	280,000			
計				255,000	25,000	0	0	0	0	280,000	140,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

(様式1)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積：258ha	822	207,393	101,268	126,585	86	0	682	436,014	0	436,014	162,741	【工事】 ・「(仮称)七里の渡地区」基盤整備 A=0.5ha ・「(仮称)七里の渡地区」広場整備 A=0.5ha ・「(仮称)七里の渡地区」管理施設 1式 【用地】 ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=0.16ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	207,393	101,268	126,585	86	0	682	436,014	0	436,014	162,741		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成26年度当初 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等 （海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
津松阪港海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	津地区		135										平成35年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H27：約11億円 H28：約12億円 H29：約12億円 H30：約12億円 H31：約13億円 H32：約13億円 H33：約12億円 H34：約12億円 H35：約10億円
	堤防(改良)	L=5,547m										本体工 400m	
		977,458		44,042	600	4,500	0	0	1,026,600	342,200			
計				977,458	44,042	600	4,500	0	0	1,026,600	342,200		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。