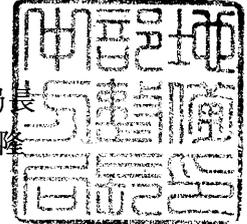




国部整企画第11号  
平成26年4月25日

岐阜県知事  
古田 肇 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成26年度事業計画のうち、岐阜県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

|         |                   |
|---------|-------------------|
| 事務担当：（全 | 般）企画部 企画課 企画第一係   |
| （河      | 川）河川部 河川計画課 計画第一係 |
| （道      | 路）道路部 道路計画課 計画第一係 |
| （公      | 園）建政部 都市整備課 公園係   |

平成26年度当初 岐阜県における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分                 | 負担基本額      | 地方負担額      |
|----------------------|------------|------------|
| 河川関係                 | 10,827,975 | 3,645,812  |
| 道路関係                 | 43,446,000 | 14,414,065 |
| 公園関係                 | 334,128    | 39,274     |
| 港湾関係<br>(港湾海岸事業を含む。) | —          | —          |
| 空港関係                 | —          | —          |
| 合計                   | 54,608,103 | 18,099,151 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

| 対象科目          | 全体事業規模   | 全体事業費<br>(億円)                   | 負担基本額     |         |             |              |         |       |        |                              | 計         | 地方<br>負担額   | 平成26年度事業内容   | 備考 |
|---------------|--|---------------------------------|-----------|---------|-------------|--------------|---------|-------|--------|------------------------------|-----------|---|--|----|
|               |  |                                 | 内訳        |         |             |              |         |       |        |                              |           |   |  |    |
|               |  |                                 | 工事費       | 測量設計費   | 用地費及<br>補償費 | 船舶及<br>機器器具費 | 附帯工事費   | 事業委託費 | 事業車両費  |                              |           |   |  |    |
| 河川事業          |  |                                 | 4,638,720 | 799,640 | 1,440,000   | 199,630      | 482,000 | 0     | 33,710 | 7,593,700<br>(12,201,800)    | 2,583,466 |   |  |    |
| 河川改修費         |  |                                 | 4,210,000 | 696,200 | 1,440,000   | 198,500      | 482,000 | 0     | 29,200 | 7,055,900<br>(11,664,000)    | 2,351,966 |   |  |    |
| 一般河川改修事業      |  |                                 | 4,210,000 | 696,200 | 1,440,000   | 198,500      | 482,000 | 0     | 29,200 | 7,055,900<br>(11,664,000)    | 2,351,966 |   |  |    |
| 庄内川           | 直轄管理区間 L=17.3km<br>(庄内川 築堤・護岸他)                    | 庄内川水系 *<br>1,554                | 100,000   | 81,500  | 400,000     | 73,800       | 100,000 | 0     | 200    | 755,500<br><br>(2,763,000)   | 251,833   | 青木地区 支川合流点対策1式(平成28年度完成予定)等   | <事業展開> *<br>庄内川水系<br>平成27年度 :約30億円<br>平成28年度 :約30億円<br>平成29年度 :約30億円<br>平成30年度 :約30億円<br>平成31年度 :約25億円   |    |
| 木曾川下流         | 直轄管理区間 L=26.0km<br>(木曾川他 築堤・護岸他)                   | 木曾川 669<br>長良川1,163<br>揖斐川1,241 | 1,020,000 | 174,700 | 50,000      | 51,400       | 100,000 | 0     | 1,300  | 1,397,400<br><br>(3,998,000) | 465,800   | 田鶴地区 築堤L=400m、樋管N=1基(平成28年度完成予定)<br>本阿弥新田地区 築堤L=1,400m(平成27年度完成予定)<br>日原地区 河道掘削V=17千m3 等  | <事業展開><br>木曾川水系木曾川<br>平成27年度 :約20億円<br>平成28年度 :約15億円<br>木曾川水系長良川<br>平成27年度 :約9億円<br>平成28年度 :約8億円<br>木曾川水系揖斐川<br>平成27年度 :約25億円<br>平成28年度 :約15億円<br>平成29年度 :約5億円 |    |
| 木曾川上流         | 直轄管理区間 L=235.5km<br>(木曾川他 築堤・護岸他)                  | 木曾川 669<br>長良川1,163<br>揖斐川1,241 | 3,090,000 | 440,000 | 990,000     | 73,300       | 282,000 | 0     | 27,700 | 4,903,000<br><br>(4,903,000) | 1,634,333 | 松原地区 築堤L=450m、用地A=0.5ha(平成27年度完成予定)<br>坂祝地区 排水機場改築1式(平成28年度完成予定)<br>犀川遊水地地区 新堀川樋管N=1基(平成28年度完成予定)<br>茶屋新田地区 河道掘削V=70千m3、低水護岸L=1,100m<br>根古地区 築堤L=400m、用地A=1.4ha(平成27年度完成予定)<br>大村地区 高水護岸L=2,500m、用地A=1.0ha(平成26年度完成予定)<br>唐栗地区 高水護岸L=500m<br>綾里地区 築堤L=160m、樋管N=1基 等 | <事業展開><br>木曾川水系木曾川<br>平成27年度 :約20億円<br>平成28年度 :約15億円<br>木曾川水系長良川<br>平成27年度 :約9億円<br>平成28年度 :約8億円<br>木曾川水系揖斐川<br>平成27年度 :約25億円<br>平成28年度 :約15億円<br>平成29年度 :約5億円 |    |
| 河川工作物関連急対策事業費 |  |                                 | 220,210   | 940     | 0           | 1,040        | 0       | 0     | 2,210  | 224,400                      | 74,800    |   |  |    |
| 木曾川上流         | 直轄管理区間 L=235.5km<br>樋門・樋管等 4箇所                     | 2.3                             | 220,210   | 940     | 0           | 1,040        | 0       | 0     | 2,210  | 224,400                      | 74,800    | 境川第二排水機場ポンプ改善、両満川排水樋管開閉装置改善 等   |  |    |
| 総合水系環境整備事業費   |  |                                 | 208,510   | 102,500 | 0           | 90           | 0       | 0     | 2,300  | 313,400                      | 156,700   |   |  |    |
| 木曾川水系         | 直轄管理区間 L=250.9km<br>(水辺整備、自然再生)                    | 木曾川水系<br><br>120                | 208,510   | 102,500 | 0           | 90           | 0       | 0     | 2,300  | 313,400                      | 156,700   | 美濃加茂地区:低水護岸、詳細設計(平成27年度完成予定)<br>東加賀野井地区:河床掘削、樹木伐開、環境基礎調査、モニタリング調査(平成28年度完成予定)<br>忠節地区:河道掘削、詳細設計(平成28年度完成予定)<br>上笠地区:低水路掘削、樹木伐開、環境基礎調査(平成27年度完成予定) 等   |  |    |
| ダム事業          |  |                                 | 84,970    | 191,473 | 193,709     | 1,942        | 0       | 0     | 221    | 472,315<br>(1,919,980)       | 141,694   |   |  |    |
| 多目的ダム建設事業費    |  |                                 | 84,970    | 191,473 | 193,709     | 1,942        | 0       | 0     | 221    | 472,315<br>(1,919,980)       | 141,694   |   |  |    |
| 木曾川新丸山ダム      | 新丸山ダム<br>(H=123m、L=382m)<br>国道418号、<br>県道井灰八百津線付替他 | 1,800 * *                       | 84,970    | 191,473 | 193,709     | 1,942        | 0       | 0     | 221    | 472,315<br><br>(1,919,980)   | 141,694   | 本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等   | <事業展開> **<br>木曾川新丸山ダム<br>平成27年度以降:約<br>1,110億円   |    |

平成26年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目  | 全体事業規模                    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |           |             |              |         |       |       |        | 計                            | 地方<br>負担額 | 平成26年度事業内容  | 備考 |
|-------|---------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|-------|-------|--------|------------------------------|-----------|---|----|
|       |                           |               | 内訳        |           |             |              |         |       |       |        |                              |           |   |    |
|       |                           |               | 工事費       | 測量設計費     | 用地費及<br>補償費 | 船舶及<br>機器器具費 | 附帯工事費   | 事業委託費 | 事業車両費 |        |                              |           |   |    |
| 砂防事業  |                           |               | 1,705,698 | 875,300   | 71,668      | 93,132       | 0       | 0     | 0     | 16,162 | 2,761,960<br>(4,166,000)     | 920,652   |   |    |
| 砂防事業費 |                           |               | 1,705,698 | 875,300   | 71,668      | 93,132       | 0       | 0     | 0     | 16,162 | 2,761,960<br>(4,166,000)     | 920,652   |   |    |
| 木曾川水系 | 流域面積 A=538km <sup>2</sup> | 903           | 650,600   | 279,800   | 32,000      | 38,000       | 0       | 0     | 0     | 3,200  | 1,003,600<br><br>(2,138,000) | 334,539   | 橋ヶ谷第2砂防堰堤(平成26年度完成予定)、川上流路工改築(平成30年度完成予定)、薬師沢第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、中津川管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、入ヶ洞砂防堰堤(平成30年度完成予定)、本谷砂防堰堤改築(平成30年度完成予定)、滑川遊砂工、大沢第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、板橋沢第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、越百川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、桂川第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、和合蛇抜沢沈砂地工(平成30年度完成予定)、渡島蛇抜沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、上松管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、下在砂防堰堤工群(平成30年度完成予定)、椋洞砂防堰堤(平成30年度完成予定)、細久保沢砂防堰堤(平成30年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得10.4ha 等  |    |
| 庄内川水系 | 流域面積 A=150km <sup>2</sup> | 288           | 158,690   | 132,300   | 14,700      | 14,000       | 0       | 0     | 0     | 910    | 320,600<br><br>(458,000)     | 106,866   | 網治ヶ入川第5砂防堰堤(平成27年度完成予定)、下阿庄砂防堰堤(平成28年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成27年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、平岡第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得3.8ha 等   |    |
| 越美山系  | 流域面積 A=868km <sup>2</sup> | 611           | 896,408   | 463,200   | 24,968      | 41,132       | 0       | 0     | 0     | 12,052 | 1,437,760<br><br>(1,570,000) | 479,253   | 高地谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成30年度完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成27年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成27年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤1号改築、ナンノ谷砂防堰堤2号改築、村之谷第1砂防堰堤(平成31年度完成予定)、八草川第3砂防堰堤(平成31年度完成予定)、坂内砂防堰堤改築(平成31年度完成予定)、初鹿谷第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、大河原岡第1砂防堰堤(平成26年度完成予定)、臨津谷砂防堰堤工群(平成29年度完成予定)、根尾川流木対策(平成30年度完成予定)、越波谷第3砂防堰堤(平成26年度完成予定)、ガラン谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、八谷第2砂防堰堤(平成31年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得15.8ha 等 |    |
|       |                           |               | 6,429,388 | 1,866,413 | 1,705,377   | 294,704      | 482,000 | 0     | 0     | 50,093 | 10,827,975                   | 3,645,812 |   |    |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記載しています。  
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \* \* : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等  |          | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |           | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容  | 備 考  |   |
|-------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|-----------|------------|--|--|---|
|       |          |          |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計         |            |  |  |   |
|       |          |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |           |            |  |  |   |
| 国道21号 | 可児御嵩バイパス | L=8.0km  | 349           | 0         | 10,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 0         | 10,000     | 3,333  | 【可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土】<br>調査設計(協議用資料作成)   | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約87%<br><br>可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土<br>L=8.0km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定                                   |
| 国道21号 | 坂祝バイパス   | L=7.6km  | 508           | 1,892,000 | 159,197    | 382,000     | 14,803       | 10,000 | 0          | 2,458,000 | 819,333    | 【大針IC(仮称)～勝山IC】<br>・改良工 L=1,980m<br>・橋梁上部工 L=38m<br>・橋梁下部工 N=2基<br>・トンネル工 L=570m<br>・用地買収(再取得)<br>・用地買収 A=80m2<br>・移転補償<br>・水文調査<br>・埋蔵文化財調査<br>・調査設計(協議用資料作成) | 用地進捗率: 約99%<br>事業進捗率: 約63%<br><br>大針IC(仮称)～勝山IC<br>L=3.3km(2/4)<br>平成27年度開通予定<br>(用地取得に関する調整)<br><残事業費の内訳><br>H27:約15億円                  |   |
| 国道21号 | 岐大バイパス   | L=23.9km | 1,100         | 0         | 20,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 0         | 20,000     | 6,667  | 【瑞穂市穂積～大垣市長松町】<br>・地質調査<br>・構造物等設計<br>・調査設計(協議用資料作成)<br>【羽島郡岐南町徳田～岐阜市茜部本郷】<br>・調査設計(道路構造検討)  | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約46%<br><br>瑞穂市穂積～大垣市長松町<br>L=13.3km(6/6)<br>羽島郡岐南町徳田～岐阜市茜部本郷<br>L=2.8km(6/6)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定 |
| 国道21号 | 関ヶ原バイパス  | L=10.4km | 440           | 0         | 9,792      | 0           | 208          | 0      | 0          | 0         | 10,000     | 3,333  | 【国道365号～不破郡関ヶ原町今須】<br>調査設計(協議用資料作成)  | 用地進捗率: 約85%<br>事業進捗率: 約58%<br><br>国道365号～不破郡関ヶ原町今須<br>L=4.4km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定                                  |
| 国道41号 | 美濃加茂バイパス | L=9.4km  | 645           | 0         | 10,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 0         | 10,000     | 3,333  | 【美濃加茂市太田町～美濃加茂市山手町】<br>・調査設計(道路台帳作成)<br>・調査設計(協議用資料作成)   | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約78%  |
| 国道41号 | 下原改良     | L=1.1km  | 37            | 884,200   | 45,496     | 0           | 1,304        | 0      | 0          | 0         | 931,000    | 310,333  | 【下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切】<br>・トンネル工 L=340m<br>・改良工 L=100m<br>・舗装工 A=12,000m2<br>・横断歩道橋上部工 L=137m<br>・横断歩道橋下部工 N=8基<br>・水文調査<br>・調査設計(協議用資料作成) | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約66%<br><br>下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切<br>L=1.1km(2/2)<br>平成27年度開通予定<br><残事業費の内訳><br>H27:約3億円   |
| 国道41号 | 石浦バイパス   | L=9.2km  | 425           | 24,000    | 15,905     | 249,000     | 1,095        | 0      | 0          | 0         | 290,000    | 96,667   | 【高山市久々野町久々野～高山市千島町】<br>・改良工 L=1,500m<br>・用地買収(再取得)<br>・用地買収 A=2,200m2<br>・水文調査<br>・調査設計(協議用資料作成)   | 用地進捗率: 約60%<br>事業進捗率: 約11%<br><br>高山市久々野町久々野～高山市千島町<br>L=9.2km(2/2.2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定                             |

平成26年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   |                    | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |           | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容   | 備 考   |
|--------|--------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|-----------|------------|---|---|
|        |                    |          |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計         |            |   |   |
|        |                    |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |           |            |   |   |
| 国道41号  | 高山国府バイパス           | L=6.3km  | 465           | 840,149   | 25,555     | 30,000      | 9,296        | 0      | 0          | 905,000   | 301,667    | 【高山市冬頭町～高山市上切町】<br>・改良工 L=100m<br>・橋梁上部工 L=362m<br>・移転補償<br>・水文調査<br>・調査設計(協議用資料作成)   | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約95%<br>高山市冬頭町～高山市上切町<br>L=2.1km(4/4)<br>平成28年度開通予定<br><残事業費の内訳><br>H27:約3億円<br>H28:約1億円  |
| 国道156号 | 岐阜東バイパス            | L=13.4km | 950           | 0         | 35,703     | 114,000     | 297          | 0      | 0          | 150,000   | 50,000     | 【岐阜市岩田西～関市山田】<br>・用地買収 A=2,000m <sup>2</sup><br>・調査設計(協議用資料作成)  | 用地進捗率: 約76%<br>事業進捗率: 約57%<br>岐阜市岩田西～関市山田<br>L=4.4km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定   |
| 国道156号 | 大和改良               | L=2.6km  | 78            | 665,000   | 85,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 750,000   | 250,000    | 【郡上市大和町剣～郡上市大和町万場】<br>・橋梁下部工 N=1基<br>・橋梁上部工 L=130m<br>・調査設計(協議用資料作成)<br>【郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋】<br>・改良工 L=100m<br>・地質調査<br>・橋梁詳細設計   | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約76%<br>郡上市大和町剣～郡上市大和町万場<br>L=1.6km(2/2)<br>平成27年度開通予定<br><残事業費の内訳><br>H27:約2億円<br>郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋<br>L=1.0km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道158号 | 中部縦貫自動車道<br>高山清見道路 | L=24.7km | 2,203         | 2,707,000 | 695,379    | 1,512,000   | 13,621       | 30,000 | 0          | 4,958,000 | 1,487,400  | 【高山IC～丹生川IC(仮称)】<br>・改良工 L=9,500m<br>・橋梁上部工 L=101m<br>・橋梁下部工 N=9基<br>・用地買収(再取得)<br>・用地買収 A=70,000m <sup>2</sup><br>・地質調査<br>・測量調査<br>・環境調査<br>・水文調査<br>・埋蔵文化財調査<br>・道路詳細設計<br>・橋梁予備設計<br>・橋梁詳細設計<br>・トンネル設備設計<br>・調査設計(協議用資料作成) | 用地進捗率: 約91%<br>事業進捗率: 約46%<br>高山IC～丹生川IC(仮称)<br>L=9.5km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  |
| 国道258号 | 大桑道路               | L=41.6km | 310           | 0         | 10,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 10,000    | 3,333      | 【養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井】<br>・調査設計(協議用資料作成)   | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、三重県区間を含む<br>用地進捗率: 約99%<br>事業進捗率: 約86%<br>養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井<br>L=11.8km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  |

平成26年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   | 事業規模                | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |   | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容  | 備 考   |  |
|--------|---------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|------------|---|--|
|        |                     |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計 |            |            |   |  |
|        |                     |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |   |            |            |   |  |
| 国道475号 | 東海環状自動車道<br>(土岐～関)  | L=39.0km      | 4,000     | 1,898,000  | 2,000       | 0            | 0      | 0          | 0 | 1,900,000  | 633,333    | 【美濃関JCT】<br>・橋梁上部工 L=670m<br>・調査設計(協議用資料作成)   | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約82%<br><br>美濃関JCT<br>L=2.4km<br>H27年度開通予定<br><残事業費の内訳><br>H27:約2億円  |
| 国道475号 | 東海環状自動車道<br>(関～養老)  | L=44.2km      | 5,100     | 15,728,295 | 4,076,308   | 7,839,000    | 11,397 | 45,000     | 0 | 27,700,000 | 9,233,333  | 【関広見IC～大垣西IC】<br>高富IC(仮称)～糸置IC(仮称):用地買収着手<br>糸置IC(仮称)～大野神戸IC(仮称):橋梁下部工事<br>着手<br>・改良工 L=200m<br>・橋梁上部工 L=4,470m<br>・橋梁下部工 N=26基<br>・トンネル工 L=2,300m<br>・用地買収(再取得)<br>・用地買収 A=448,700m2<br>・移転補償<br>・地質調査<br>・環境調査<br>・水文調査<br>・道路詳細設計<br>・橋梁詳細設計<br>・トンネル詳細設計<br>【養老JCT～養老IC(仮称)】<br>・改良工 L=400m<br>・橋梁上部工 L=2,000m<br>・橋梁下部工 N=7基<br>・用地買収(再取得)<br>・用地買収 A=1,300m2<br>・移転補償<br>・環境調査<br>・水文調査 | 用地進捗率: 約71%<br>事業進捗率: 約27%<br><br>養老JCT～養老IC(仮称)<br>L=3.3km(2/4)<br>平成29年度開通予定<br><残事業費の内訳><br>H27:約100億円<br>H28:約120億円<br>H29:約50億円<br><br>関広見IC～大垣西IC<br>L=35.2km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定 |
| 国道475号 | 東海環状自動車道<br>(養老～北勢) | L=18.0km      | 1,500     | 199,781    | 113,961     | 476,000      | 258    | 0          | 0 | 790,000    | 263,333    | 【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】<br>改良工事、橋梁下部工事着手<br>・改良工 L=300m<br>・橋梁下部工 N=2基<br>・用地買収 A=125,000m2<br>・地質調査<br>・環境調査<br>・水文調査<br>・道路詳細設計<br>・橋梁詳細設計<br>・調査設計(協議用資料作成)  | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進<br>捗率は、三重県区間を含む<br><br>用地進捗率: 約1%<br>事業進捗率: 約3%<br><br>養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)<br>L=18.0km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定   |
| 合 計    |                     |               |           | 24,838,425 | 5,314,296   | 10,602,000   | 52,279 | 85,000     | 0 | 40,892,000 | 13,465,398 |   | 残事業費:約8,366億円  |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等  |           | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容 | 備 考  |   |
|-------|-----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
|       |           |          |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |            |           |  | 計   |
|       |           |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |  |   |
| 国道19号 | 岐阜19号環境対策 | L=64.5km | —             | 18,000    | 993        | 0           | 1,007        | 0     | 0          | 20,000     | 6,667     | 【多治見市富士見町～中津川市落合】<br>・遮音壁設置工 L=90m<br>・遮音壁設計     | 多治見市富士見町～中津川市落合<br>L=60.3km<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定                                   |
| 国道41号 | 屏風岩改良     | L=1.0km  | 39            | 0         | 37,971     | 0           | 2,029        | 0     | 0          | 40,000     | 13,333    | 【下呂市保井戸～下呂市門原】<br>調査設計(協議用資料作成)                  | 用地進捗率:約52%<br>事業進捗率:約18%<br><br>下呂市保井戸～下呂市門原<br>L=1.0km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定  |
| 国道41号 | 船津割石防災    | L=3.1km  | 170           | 0         | 50,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 50,000     | 16,667    | 【飛騨市神岡町船津～飛騨市神岡町割石】<br>・測量調査<br>・地質調査<br>・道路予備設計 | 用地進捗率:0%<br>事業進捗率:0%<br><br>飛騨市神岡町船津～飛騨市神岡町割石<br>L=3.1km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定 |
| 合 計   |           |          |               | 18,000    | 88,964     | 0           | 3,036        | 0     | 0          | 110,000    | 36,667    |  |   |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等   | 事業規模         | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |   |           | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容             | 備考                                      |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|-----------|------------|-----------------------|---|
|        |              |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |   | 計         |            |                       |   |
|        |              |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |   |           |            |                       |   |
| 国道19号  | 岐阜19号交差点改良等  | —             | —         | 255,105    | 35,000      | 0            | 895   | 0          | 0 | 291,000   | 97,000     |                       |   |
|        | 薬師交差点改良      | —             | —         | 85,000     | 5,000       | 0            | 0     | 0          | 0 | 90,000    |            | ・調査設計<br>・工事          | 平成26年度完成予定                              |
|        | 岩畑交差点改良      | —             | —         | 34,000     | 5,000       | 0            | 0     | 0          | 0 | 39,000    |            | ・調査設計<br>・工事          | 平成26年度完成予定                              |
|        | 落合地区歩道整備     | —             | —         | 136,105    | 25,000      | 0            | 895   | 0          | 0 | 162,000   |            | ・調査設計<br>・工事          | 平成26年度完成予定                              |
| 国道21号  | 岐阜21号交差点改良等  | —             | —         | 50,000     | 76,000      | 156,000      | 0     | 0          | 0 | 282,000   | 94,000     |                       |   |
|        | 各務原1交差点改良    | —             | —         | 50,000     | 28,000      | 156,000      | 0     | 0          | 0 | 234,000   |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 平成26年度完成予定                              |
|        | 鵜沼歩道整備       | —             | —         | 0          | 48,000      | 0            | 0     | 0          | 0 | 48,000    |            | ・調査設計                 | 平成28年度完成予定                              |
| 国道41号  | 岐阜41号交差点改良等  | —             | —         | 422,219    | 140,000     | 65,000       | 2,781 | 0          | 0 | 630,000   | 210,000    |                       |   |
|        | 七宗歩道整備       | —             | —         | 0          | 51,000      | 0            | 0     | 0          | 0 | 51,000    |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 牧視距改良        | —             | —         | 374,000    | 0           | 0            | 1,000 | 0          | 0 | 375,000   |            | ・工事                   | 平成27年度完成予定                              |
|        | 井尻歩道         | —             | —         | 0          | 30,000      | 15,000       | 0     | 0          | 0 | 45,000    |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 梨ヶ根登坂        | —             | —         | 48,219     | 32,000      | 50,000       | 1,781 | 0          | 0 | 132,000   |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 総合庁舎口地下道改修   | —             | —         | 0          | 12,000      | 0            | 0     | 0          | 0 | 12,000    |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 小川交差点改良      | —             | —         | 0          | 15,000      | 0            | 0     | 0          | 0 | 15,000    |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道156号 | 岐阜156号交差点改良等 | —             | —         | 151,490    | 89,000      | 398,465      | 3,045 | 0          | 0 | 642,000   | 214,000    |                       |   |
|        | 徳永歩道整備       | —             | —         | 151,490    | 69,000      | 260,000      | 2,510 | 0          | 0 | 483,000   |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 平成27年度完成予定                              |
|        | 小瀬6番町交差点改良   | —             | —         | 0          | 20,000      | 138,465      | 535   | 0          | 0 | 159,000   |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道258号 | 岐阜258号交差点改良等 | —             | —         | 13,000     | 1,000       | 0            | 0     | 1,000      | 0 | 15,000    | 5,000      |                       |   |
|        | 大垣インター取付改良   | —             | —         | 13,000     | 1,000       | 0            | 0     | 1,000      | 0 | 15,000    |            | ・調査設計<br>・工事          | 平成26年度完成予定                              |
| 合 計    |              |               | —         | 891,814    | 341,000     | 619,465      | 6,721 | 1,000      | 0 | 1,860,000 | 620,000    |                       |   |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         |         | 地 方<br>負担額                       | H26年度事業内容 | 備考 |
|--------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|----------------------------------|-----------|----|
|        |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |         |                                  |           |    |
|        |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |         |                                  |           |    |
| 国道19号  | -    | -             | 96,726    | 55,400     | 0           | 1,874        | 0     | 0          | 154,000 | 77,000  | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標               |           |    |
| 国道21号  | -    | -             | 124,354   | 20,800     | 0           | 2,846        | 0     | 0          | 148,000 | 74,000  | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板) |           |    |
| 国道22号  | -    | -             | 34,729    | 2,000      | 0           | 3,271        | 0     | 0          | 40,000  | 20,000  | 情報提供機器(情報提供板)                    |           |    |
| 国道41号  | -    | -             | 172,452   | 21,000     | 0           | 548          | 0     | 0          | 194,000 | 97,000  | 防護柵、道路標識、区画線                     |           |    |
| 国道156号 | -    | -             | 18,000    | 2,000      | 0           | 0            | 0     | 0          | 20,000  | 10,000  | 防護柵、道路標識、区画線                     |           |    |
| 国道158号 | -    | -             | 8,000     | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 8,000   | 4,000   | 区画線                              |           |    |
| 国道258号 | -    | -             | 19,000    | 1,000      | 0           | 0            | 0     | 0          | 20,000  | 10,000  | 道路標識、区画線                         |           |    |
| 合 計    |      | -             | 473,261   | 102,200    | 0           | 8,539        | 0     | 0          | 584,000 | 292,000 |                                  |           |    |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

## 平成26年度当初 岐阜県における事業計画(公園関係)

## 国営公園整備費

単位：千円

| 公園名      | 事業規模                           | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額   |           |             |              |       |            |         |       | 地 方<br>負担額 | 平成26年度事業内容 | 備考  |   |
|----------|--------------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-------|------------|------------|---|---|
|          |                                |               | 工事費関係   |           |             |              |       |            | 控除額     | 負担基本額 |            |            |   |   |
|          |                                |               | 工事費     | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |       |            |            |   |   |
| 国営木曾三川公園 | 計画面積：<br>6.087ha<br>供用面積：258ha | 822           | 158,930 | 77,604    | 97,005      | 66           | 0     | 523        | 334,128 | 0     | 334,128    | 39,274     | 【工事】<br>・「かさだ広場・各務原アウトドアフィールド」園路整備<br>L=1,050m<br>・「(仮称)桜堤サブセンター」管理施設工 1式<br><br>【調査】<br>・「木曾三川公園センター」放送設備実施設計<br>・公園施設再整備検討<br><br>等 | 【完成予定年度】<br>平成30年代後半完成予定<br><br>※完成に向けた円滑な事業執行環境<br>(注4)が整った段階で確定予定 |
| 計        |                                | 822           | 158,930 | 77,604    | 97,005      | 66           | 0     | 523        | 334,128 | 0     | 334,128    | 39,274     |   |   |

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

## ※控除額の内訳

単位：千円

| 事業種別・箇所 | 収入等の内容 |   | 収入等の額 |
|---------|--------|---|-------|
| -       | -      | - | -     |