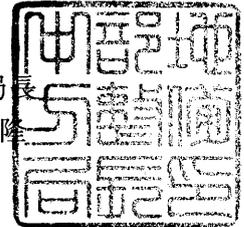


国部整企画第11号  
平成26年4月25日

愛知県知事  
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成26年度事業計画のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成26年度当初 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,503,180	3,390,409
道路関係	30,588,000	9,794,667
公園関係	728,188	297,427
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	959,120	431,604
空港関係	—	—
合計	42,778,488	13,914,107

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			3,783,650	856,570	690,000	367,820	80,000	0	10,360	5,788,400 (6,543,900)	1,971,397		
河川改修費			3,508,000	678,100	190,000	306,100	80,000	0	9,000	4,771,200 (5,526,700)	1,590,398		
一般河川改修事業			3,408,000	597,700	90,000	306,100	80,000	0	8,400	4,490,200 (5,245,700)	1,496,732		
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤、漏水対策他)	339	250,000	113,600	70,000	33,100	0	0	2,300	469,000	156,333	一級田地区 河道掘削V=24千m3(平成26年度完成予定) 牛川地区 公共施設管理者負担金1式(平成28年度完成予定) 等 <事業展開> 豊川水系 平成27年度 約10億円 平成28年度 約10億円	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	930,000	106,100	20,000	7,300	0	0	4,600	1,068,000	356,000	志貴野地区 分派施設1式(平成27年度完成予定) 白浜地区 築堤L=45m 小川地区 築堤L=500m(平成27年度完成予定) 高落地区 用地A=0.27ha(平成28年度完成予定) 等 <事業展開> 矢作川水系 平成27年度 約9億円 平成28年度 約10億円 平成29年度 約10億円 平成30年度 約10億円	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	1,528,000	250,600	0	228,300	0	0	600	2,007,500	669,166	打出地区 河道掘削V=60千m3(平成29年度完成予定) 大治地区 築堤L=100(平成26年度完成予定) 大留地区 築堤L=300m(平成26年度完成予定) 上条地区 築堤L=1,000m(平成27年度完成予定) 等 <事業展開> * 庄内川水系 平成27年度 約30億円 平成28年度 約30億円 平成29年度 約30億円 平成30年度 約30億円 平成31年度 約25億円	
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	700,000	127,400	0	37,400	80,000	0	900	945,700	315,233	前々須地区 水門N=1基(平成28年度完成予定) 森川地区 樋管N=1基(平成27年度完成予定) 福原地区 河道掘削V=50千m3 等 <事業展開> 木曾川水系木曾川 平成27年度 約20億円 平成28年度 約15億円 木曾川水系長良川 平成27年度 約9億円 平成28年度 約8億円 木曾川水系揖斐川 平成27年度 約25億円 平成28年度 約15億円 平成29年度 約5億円	
特定構造物改築事業	庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	100,000	80,400	100,000	0	0	0	600	281,000	93,666	
河川都市基盤整備事業費			0	67,900	500,000	61,000	0	0	100	629,000	209,666	枇杷島地区 築堤L=130m、用地補償1式 等	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	0	67,900	500,000	61,000	0	0	100	629,000	209,666	山田地区 用地A=0.14ha(平成30年度完成予定) 等 <事業展開> * 庄内川水系 平成27年度 約30億円 平成28年度 約30億円 平成29年度 約30億円 平成30年度 約30億円 平成31年度 約25億円	
河川工作物関連応急対策事業費			130,240	5,570	0	630	0	0	160	136,600	45,533		
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km 樋門・樋管等 1箇所	1.4	130,240	5,570	0	630	0	0	160	136,600	45,533	家下川樋門開閉装置改善	
総合水系環境整備事業費			145,410	105,000	0	90	0	0	1,100	251,600	125,800		
豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km (自然再生)	豊川水系 39	24,010	28,600	0	90	0	0	300	53,000	26,500	下流部・河口部：干潟再生、モニタリング調査 等	
矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (水辺整備、自然再生)	矢作川水系 26	15,000	18,900	0	0	0	0	100	34,000	17,000	矢作川：ヨシ原再生、モニタリング調査 等	
庄内川水系	直轄管理区間 L=469.5km (水辺整備、自然再生)	庄内川水系 21	59,000	10,000	0	0	0	0	0	69,000	34,500	矢田川地区：親水護岸、詳細設計（平成26年度完成予定） 等	
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	47,400	47,500	0	0	0	0	700	95,600	47,800	東加賀野井地区：河床掘削、樹木伐開、環境基礎調査、モニタリング調査 (平成28年度完成予定) 等	

平成26年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			696,319	1,962,532	1,856,582	51,715	0	0	10,232	4,577,380 (4,605,055)	1,373,212		
多目的ダム建設事業費			274,817	1,808,311	1,856,582	49,119	0	0	1,832	3,990,661 (4,605,055)	1,197,197		
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	1,800 **	234,875	529,275	535,457	5,368	0	0	611	1,305,586  (1,919,980)	391,675	本体工事中用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	<事業展開> ** 木曾川新丸山ダム 平成27年度以降：約1,110 億円
豊川設楽ダム	設楽ダム (H=129m、L=380m) 国道257号付替他	2,070 **	39,942	1,279,036	1,321,125	43,751	0	0	1,221	2,685,075	805,522	付替道路工事、用地補償、水理水文調査 等	
堰堤改良費			421,502	154,221	0	2,596	0	0	8,400	586,719	176,015		
矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	421,502	154,221	0	2,596	0	0	8,400	586,719	176,015	土砂受入地整備 土砂バイパス施設検討(平成30年度以降完成予定)等	
砂防事業			68,010	56,700	6,300	6,000	0	0	390	137,400 (458,000)	45,800		
砂防事業費			68,010	56,700	6,300	6,000	0	0	390	137,400 (458,000)	45,800		
庄内川水系	流域面積 A=150km <sup>2</sup>	288	68,010	56,700	6,300	6,000	0	0	390	137,400 (458,000)	45,800	鏡治へ入川第5砂防堰堤(平成27年度完成予定)、下阿庄砂防堰堤(平成28年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成27年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、平園第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得3.8ha等	
			4,547,979	2,875,802	2,552,882	425,535	80,000	0	20,982	10,503,180	3,390,409		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\*：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛鳥)	L=12.2km	1,350	7,232,262	610,172	0	3,566	0	0	7,846,000	1,961,500	【名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=44基 ・水文調査 ・事業損失調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	0	51,000	0	0	0	0	51,000	17,000	【豊橋東IC～細谷IC】 ・調査設計(道路台帳作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91%
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	373,000	182,838	0	2,162	0	0	558,000	186,000	【大崎IC～前芝IC】 ・調査設計(道路台帳作成) 【前芝IC～豊川為当IC】 ・側道整備工 L=200m ・調査設計(道路台帳作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約84%
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,048	400,000	257,861	890,000	1,139	0	0	1,549,000	516,333	【蒲郡IC～幸田芦谷IC】 ・側道整備工 L=500m ・調査設計(協議用資料作成) 【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・改良工 L=100m ・トンネル工 L=300m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=50,000m <sup>2</sup> ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約65% 事業進捗率: 約45% 豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	3,800,200	240,198	0	1,602	0	0	4,042,000	1,347,333	【西尾東IC～藤井IC】 ・改良工 L=300m ・橋梁上部工 L=2,600m ・橋梁下部工 N=9基 ・橋梁床版工 A=23,000m <sup>2</sup> ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約74% 西尾東IC～藤井IC L=4.0km(4/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約30億円 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	70,000	130,000	0	0	0	0	200,000	66,667	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 改良工事着手 ・改良工 L=1,000m ・地質調査 ・道路詳細設計 ・構造物等設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業進捗率: 約1% 小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	206,200	53,615	0	185	0	0	260,000	86,667	【豊田市西新町～豊田市東新町】 ・側道整備工 L=1,000m ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約84%
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	430,000	302,171	1,800,000	1,829	0	0	2,534,000	844,667	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・改良工 L=100m ・橋梁下部工 N=4基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=32,000m <sup>2</sup> ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約67% 事業進捗率: 約23%  豊田市逢妻町～豊田市扶桑町 L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	830,000	307,199	1,310,000	1,801	0	0	2,449,000	816,333	【豊田市美山町～豊田市東新町】 ・調査設計(道路台帳作成) 【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・改良工 L=900m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=30,000m <sup>2</sup> ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約71%  豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	2,547,000	109,066	0	934	0	0	2,657,000	885,667	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・改良工 L=3,100m ・橋梁上部工 L=391m ・橋梁下部工 N=15基 ・橋梁床版工 A=850m <sup>2</sup> ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、名古屋市区間を含む  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92%  海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4) あま市基目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,500	3,121,000	781,687	108,000	7,313	0	0	4,018,000	1,339,333	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=1,000m ・トンネル工 L=930m ・用地買収 A=2,900m2 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・構造物等設計 【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】 ・改良工 L=1,460m ・橋梁下部工 N=9基 ・用地買収 A=22,000m2 ・移転補償 ・地質調査 ・測量調査 ・環境調査 ・水文調査 ・橋梁予備設計 ・橋梁詳細設計 ・道路予備設計 ・道路詳細設計 ・トンネル設備設計 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、浜松市区間を 含む 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約63% 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約60億円 H28:約45億円 H29:約10億円 H30:約5億円 東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (豊田～瀬戸)	L=26.0km	2,700	230,000	0	0	0	0	0	230,000	76,667	【豊田東JCT】 ・橋梁上部工 L=450m ・舗装工 A=2,200m2	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 豊田東JCT L=0.7km 平成26年度開通予定
合 計				19,239,662	3,025,807	4,108,000	20,531	0	0	26,394,000	8,144,167	残事業費:約2,359億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	80	854,000	92,636	162,000	1,364	0	0	1,110,000	370,000	【海部郡蟹江町】 ・改良工 L=700m ・橋梁上部工 L=117m ・橋梁床版工 A=1,560m <sup>2</sup> ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約73%  海部郡蟹江町 L=0.8km(2/4) 平成27年度開通予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	216,000	38,717	0	283	0	0	255,000	85,000	【海部郡飛島村梅之郷～弥富市】 ・改良工 L=100m ・環境設備工 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は名古屋市区間を含む 海部郡飛島村梅之郷～弥富市 L=7.2km 平成27年度完成予定
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	103,000	29,755	7,000	245	0	0	140,000	46,667	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・改良工 L=280m ・用地買収 A=7,200m <sup>2</sup> ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約45% 事業進捗率: 約2%  豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・遮音壁設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				1,173,000	171,108	169,000	1,892	0	0	1,515,000	505,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	351,000	123,000	96,000	3,000	0	0	573,000	191,000		
	〔 三ノ輪地区交差点改良	—	—	35,000	51,000	48,000	1,000	0	0	135,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	〔 音羽地区交差点改良	—	—	210,000	30,000	0	0	0	0	240,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	〔 尾崎地区交差点改良	—	—	106,000	42,000	48,000	2,000	0	0	198,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	173,000	2,000	0	2,000	0	0	177,000	59,000		
	〔 尾張北地区交差点改良	—	—	173,000	2,000	0	2,000	0	0	177,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道41号	愛知41号交差点改良等	—	—	233,000	2,000	0	2,000	0	0	237,000	79,000		
	〔 尾張地区交差点改良	—	—	233,000	2,000	0	2,000	0	0	237,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	0	57,000	0	3,000	0	0	60,000	20,000		
	〔 力石歩道整備	—	—	0	57,000	0	3,000	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道155号	愛知155号交差点改良等	—	—	94,000	22,000	0	1,000	0	0	117,000	39,000		
	〔 知立豊田地区交差点改良	—	—	94,000	22,000	0	1,000	0	0	117,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
合 計			—	851,000	206,000	96,000	11,000	0	0	1,164,000	388,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	233,000	37,000	0	62,000	0	0	332,000	166,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))		
国道19号	-	-	111,000	21,000	0	4,000	0	0	136,000	68,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道22号	-	-	70,000	22,000	0	0	0	0	92,000	46,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道23号	-	-	104,000	17,000	0	3,000	0	0	124,000	62,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道41号	-	-	34,000	16,000	0	2,000	0	0	52,000	26,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道153号	-	-	98,000	25,000	0	3,000	0	0	126,000	63,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道155号	-	-	78,000	21,000	0	3,000	0	0	102,000	51,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道302号	-	-	86,000	16,000	0	4,000	0	0	106,000	53,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		-	814,000	175,000	0	81,000	0	0	1,070,000	535,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号電線共同溝			352,000	23,000	0	0	0	0	0	375,000	187,500		
	[ 瓦町電線共同溝 岡崎電線共同溝 ]	L=2.6km	12	352,000	20,000	0	0	0	0	0	372,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=2.8km	15	0	3,000	0	0	0	0	0	3,000		・協議資料作成	平成26年度完成予定
国道153号	愛知153号電線共同溝			7,000	8,000	5,000	0	0	0	0	20,000	10,000		
	[ 豊田陣中電線共同溝 ]	L=0.9km	9	7,000	8,000	5,000	0	0	0	0	20,000		・本体工事、移設補償	平成26年度完成予定
計				359,000	31,000	5,000	0	0	0	0	395,000	197,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 愛知県における事業計画(道路関係[直轄])  
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号共同溝			0	50,000	0	0	0	0	50,000	25,000	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	豊明共同溝	L=2.4km	98	0	50,000	0	0	0	0	50,000			
計				0	50,000	0	0	0	0	50,000	25,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 愛知県における事業計画(公園関係)

(様式1)

国営公園整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積：258ha	822	346,367	169,128	211,410	144	0	1,139	728,188	0	728,188	297,427	【調査】 ・「(仮称) 鶴戸川」 実施設計 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境(注 4)が整った段階で確定予定
計		822	346,367	169,128	211,410	144	0	1,139	728,188	0	728,188	297,427		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。  
 (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。  
 (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。  
 (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成26年度当初 三河港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
三河港	～神野地区国際物流ターミナル整備事業～												
	神野地区		241									平成29年度完成予定 <残事業の内訳> 平成27年度：約4億円 平成28年度：約5億円 平成29年度：約5億円	
	防波堤(北)	L=792m		18,660	20,306	0	1,034	0	0	40,000	18,000		調査
	～ふ頭再編改良事業～												
	神野地区		50									平成29年度完成予定 <残事業の内訳> 平成27年度：約11億円 平成28年度：約11億円 平成29年度：約15億円	
岸壁(-12m)	L=260m	465,320		70,466	0	14,220	0	0	550,000	247,500	撤去工 30m 基礎工 30m ケーソン製作 1函		
計				483,980	90,766	0	15,254	0	0	590,000	265,500		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 衣浦港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
衣浦港	～中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業～												
	中央ふ頭西地区		23									平成26年度完成予定	
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		118,992	9,115	0	1,893	0	0	130,000	58,500		上部工19m、地盤改良工75m
	～武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		152									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路(-12m)	A=176,500m <sup>2</sup>		30,378	28,748	0	874	0	0	60,000	27,000		グラブ浚渫10,000m <sup>3</sup>
	～外港地区防波堤(改良)整備事業～												
	外港地区		4									平成27年度完成予定 <残事業の内訳> 約2億円	
	西防波堤(改良)	L=300m		152,544	25,932	0	644	0	0	179,120	80,604		被覆工110m、被覆ブロック製作248個
計				301,914	63,795	0	3,411	0	0	369,120	166,104		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことであります。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。