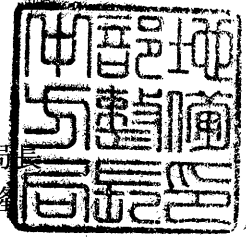




国部整企画第140号  
平成26年2月25日

静岡市長  
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 欽 隆



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画〔予定〕のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成26年度 静岡市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	4,353	1,451	<ul style="list-style-type: none"> <li>【羽鳥IC～牧ヶ谷IC】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=650m</li> <li>・橋梁下部工 N=3基</li> <li>・橋梁上部工 L=302m</li> <li>・橋梁床版工 A=1,180m<sup>2</sup></li> <li>・舗装工 A=3,600m<sup>2</sup></li> <li>・移転補償</li> </ul> </li> <li>【鳥坂IC～千代田上土IC】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁上部工 L=2,283m</li> <li>・橋梁床版工 A=9,900m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>【牧ヶ谷IC～丸子IC】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=170m</li> <li>・水文調査</li> </ul> </li> <li>【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=2,500m<sup>2</sup></li> <li>・水文調査</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【羽鳥IC～牧ヶ谷IC】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁上部工 L=302m</li> <li>・橋梁床版工 A=525m<sup>2</sup></li> <li>・舗装工 A=6,200m<sup>2</sup></li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> </li> <li>【鳥坂IC～千代田上土IC】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁上部工 L=1,350m</li> <li>・橋梁床版工 A=9,900m<sup>2</sup></li> <li>・舗装工 A=1,000m<sup>2</sup></li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> </li> <li>【牧ヶ谷IC～丸子IC】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・トンネル工 L=2,041m</li> <li>・橋梁下部工 N=3基</li> <li>・水文調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> </li> <li>【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>・&lt;用地買収 A=3,850m<sup>2</sup>&gt;</li> </ul> </li> </ul>	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約58%  羽鳥IC～牧ヶ谷IC L=0.5km(4/4) 平成26年度供用予定  鳥坂IC～千代田上土IC L=2.8km(4/4) 平成26年度供用予定  牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4) 平成30年度供用予定  興津IC～清水IC西交差点 清水立体 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定	
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	750	250	<ul style="list-style-type: none"> <li>【寺尾交差点】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・改良工 L=1,200m</li> <li>・橋梁上部工 L=27m</li> <li>・橋梁床版工 A=270m<sup>2</sup></li> <li>・舗装工 A=25,000m<sup>2</sup></li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul> </li> </ul>	—	—	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、静岡県区間を含む  用地進捗率:約91% 事業進捗率:約45%  寺尾交差点立体化 L=1.2km 平成25年度供用予定
計				5,103	1,701				残事業費:約666億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 静岡市における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	静岡1号交差点改良等	-	-	288	96	調査設計 ・工事	-	1億円程度	
	あざれあ前交差点改良	-	-	42					
	清水駅前交差点改良	-	-	162					
	七ツ新屋交差点改良	-	-	84					
合 計			-	288	96				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 静岡市における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	—	—	—	158	79	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	2~3億円程度	
国道52号	—	—	—	38	19	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(その他機器)	防護柵、道路標識、区画線		
合 計			—	196	98				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 静岡市における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道1号	静岡1号電線共同溝			430	215			
	中之郷電線共同溝	L=1.8km	15	100		・本体工事、移設補償	・本体工事、移設補償	平成25年度L=1.3km部分供用予定 L=0.5km 早期完成は目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施 環境が整った段階で確定予定  早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定  平成26年度供用予定
	中吉田電線共同溝	L=1.7km	14	125		・本体工事、移設補償	・本体工事、移設補償	
	東静岡駅前電線共同溝	L=1.6km	17	205		・本体工事、移設補償	・移設補償	
	合 計			430	215			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。