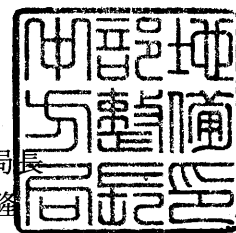




国部整企画第140号
平成26年2月25日

静岡県知事
川勝 平太 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 欽 隆



直轄事業の事業計画（静岡県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画〔予定〕のうち、静岡県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成26年度 静岡県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,440.400	1,487.697				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,360.000	1,453.331				
一般河川改修事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,655.000	1,218.331				
狩野川	直轄管理区間 L=36.8km (狩野川 築堤・護岸地)	284*	1,419.000	473.000	下河原地区 築堤L=100m、樋管改良N=1基 等	下河原地区 築堤(平成30年度以降完成予定) 等	7.0~22	
安倍川	直轄管理区間 L=31.6km (安倍川 築堤・護岸地)	230	940.000	313.332	下川原地区 築堤L=1200m 等 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	安倍川河川改修推進 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	0.1~12	
大井川	直轄管理区間 L=24.8km (大井川 築堤・護岸地)	121	619.000	206.333	牛尾地区 河道掘削V=60千m3 等	牛尾地区 河道掘削(平成29年度完成予定) 等	0.1~9.7	
菊川	直轄管理区間 L=36.8km (菊川 河道掘削地)	217	296.000	98.666	同所地区 築堤L=220m 整備計画検討 等	同所地区 築堤(平成30年度以降完成予定) 等	~4.5	
天竜川下流	直轄管理区間 L=83.0km (天竜川下流 河道掘削地)	天竜川水系 686	381.000	127.000	野部地区 浸透対策L=1300m 等	野部地区 築堤護岸(平成30年度以降完成予定) 等	~4.1	
流域治水整備事業			264.000	88.000				
狩野川	函南観音川排水機場	8.7	264.000	88.000	函南観音川排水機場 機场上屋、機械・電気設備 1式 等	-	-	
特定構造物改築事業			441.000	147.000				
狩野川	黄瀬川橋架替	19	441.000	147.000	木瀬川地区 上下部工、築堤護岸 1式 等	-	-	
河川工作物関連応急対策事業費			35.000	11.666				
狩野川	直轄管理区間 L=36.8km 樋門樋管改善等	-	18.000	6.000	日守樋管ゲート改善、御所之内樋管ゲート改善 等	-	-	
菊川	直轄管理区間 L=36.8km 樋門樋管改善等	0.4	17.000	5.666	国安排水樋管ゲート改善、高松川水門電源設備改善 等	江川救急内水排水機場燃料貯油槽改善(平成26年度完成予定) 高田樋管管理施設等改善(平成26年度完成予定) 等	~ 0.4	
総合水系環境整備事業費			45.400	22.700				
狩野川水系	直轄管理区間 L=36.8km (自然再生)	9.9	45.400	22.700	柿田地区:河床掘削A=1,500m2、外来種の駆除 1式、詳細検討 1式 等	柿田地区:河床掘削、外来種の駆除、詳細検討 (平成27年度完成 予定) 等	~ 0.6	
ダム事業			298.230	89.469				
河川総合開発事業費			298.230	89.469				
天竜川天竜川ダム再編	排砂施設、貯水池掘削等	790**	298.230	89.469	貯水池堆砂対策(置土)、水理水文調査 等	貯水池堆砂対策(置土)、水理水文調査 等	3.8	平成30年度以降完 成予定**
砂防事業			4,424.250	1,474.748				
砂防事業費			2,915.250	971.748				
安倍川水系	流域面積 A=146km2	241	446.750	148.916	大谷山腹工、ウラの沢土石流対策、杉の木沢土石流対策、入島 南沢土石流対策、ピワミス沢土石流対策、砂防設備設計、用地取 得0.5ha 等	大谷山腹工(平成30年度以降完成予定)、ウラの沢土石流対策(平 成26年度完成予定)、杉の木沢土石流対策(平成26年度完成予定)、 入島南沢土石流対策(平成28年度完成予定)、ピワミス沢土石流対 策(平成28年度完成予定) 等	2.3~5.2	
狩野川水系	流域面積 A=270km2	233	382.400	127.466	入の洞砂防堰堤、市山地区砂防堰堤工群、佐野地区砂防堰堤工 群、砂防設備設計、用地取得1.6ha 等	入の洞砂防堰堤(平成28年度完成予定)、市山地区砂防堰堤工群 (平成29年度完成予定)、佐野地区砂防堰堤工群(平成28年度完 成予定) 等	0.03~4.3	
富士山	流域面積 A=382km2	893	2,086.100	695.366	大沢川源頭部、栗ノ木遊砂地工、鞍骨沢遊砂地工、弓沢第5砂防 堰堤、風祭上流堰堤工群、春沢堰堤工群、竹沢堰堤工群、鞍骨沢 第1支深遊砂地工、市兵衛沢第1支深遊砂地工、立堀沢遊砂地 工、凡夫川堰堤工群、大沢川除石、砂防設備設計、用地取得 20.8ha 等	大沢川源頭部(平成30年度以降完成予定)、鞍骨沢遊砂地工(平成 30年度以降完成予定)、風祭上流堰堤工群(平成30年度以降完成予 定)、春沢堰堤工群(平成30年度以降完成予定)、竹沢堰堤工群(平 成29年度完成予定)、鞍骨沢第1支深遊砂地工(平成30年度以降完 成予定)、市兵衛沢第1支深遊砂地工(平成30年度以降完成予定)、 立堀沢遊砂地工(平成30年度以降完成予定)、凡夫堰堤工群(平成 30年度以降完成予定) 等	6.8~23	
地すべり対策事業費			1,509.000	503.000				
由比地区	地すべり防止区域面積 A=61ha	301	1,509.000	503.000	排水トンネル工、深礎工 等	排水トンネル、深礎工 等(平成30年度以降完成予定)	9.1~17	

平成26年度 静岡県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
海岸事業			2,460.703	820.234				
海岸保全施設整備事業費			2,460.703	820.234				
富士海岸	直轄施行区域 L=22,917m	1,112	1,805.203	601.734	吉原工区 土砂流出防止工 105m、養浜工 30千m3 蒲原工区 離岸堤 3基、養浜工 20千m3 等	吉原工区 土砂流出防止工、養浜工(平成30年度以降完成予定) 蒲原工区 離岸堤(平成30年度以降完成予定) 等	1.2~19	
駿河海岸	直轄施行区域 L=12,053m	524	655.500	218.500	焼津工区 離岸堤 2基、養浜工 20千m3 川尻工区 堤防補強工 180m 等	焼津工区 離岸堤、養浜工(平成30年度以降完成予定) 大井川工区 養浜工(平成30年度以降完成予定) 川尻工区 堤防補強工(平成30年度以降完成予定) 等	1.7~7.5	
合 計			11,623.583	3,872.148				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 静岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	笹原山中バイパス	L=4.3km	134	1,970	657	<ul style="list-style-type: none"> 【三島市山中新田】 ・改良工 L=400m ・橋梁上部工 L=115m ・トンネル工 L=150m 【三島市山中新田～三島市笹原新田】 ・改良工 L=300m ・橋梁詳細設計 ・埋蔵文化財調査 	<ul style="list-style-type: none"> 【三島市山中新田】 ・改良工 L=200m ・橋梁上部工 L=104m ・トンネル工 L=79m ・調査設計(協議用資料作成) 【三島市山中新田～三島市笹原新田】 ・改良工 L=700m ・事業損失補償 ・埋蔵文化財調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成) 	供用必要額 18～20億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約58% 三島市山中新田 L=1.6km(2/2) 平成27年度供用予定 三島市山中新田～三島市笹原新田 L=2.7km(2/2) 平成30年度供用予定
国道1号	南二日町交差点	L=0.5km	64	131	44	<ul style="list-style-type: none"> 【南二日町交差点】 ・改良工 L=300m ・橋梁上部工(歩道橋) L=80m ・舗装工 A=1,650m² ・調査設計(協議用資料作成) 	—	—	南二日町交差点 L=0.5km(2/2) 平成25年度供用予定 H25完了
国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	2,520	6,200	1,860	<ul style="list-style-type: none"> 【三島塚原IC～函南塚本IC】 ・改良工 L=2,830m ・橋梁床版工 A=24,900m² ・舗装工 A=48,000m² ・移転補償 ・事業損失調査 ・事業損失補償 ・環境調査 ・水文調査 	<ul style="list-style-type: none"> 【三島塚原IC～函南塚本IC】 ・整備工事(工事用道路撤去) ・調査設計(道路台帳作成) ・事業損失調査 ・事業損失補償 ・移転補償 ・環境調査 	8～10億円程度	用地進捗率: 約88% 事業進捗率: 約91% 三島塚原IC～函南塚本IC L=6.8km(2/4,2/2) 平成26年2月11日供用済 大場・函南IC～函南IC(仮称) L=1.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	55	18	<ul style="list-style-type: none"> 【富士市前田～富士市五貫島】 ・公共施設管理者負担金 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【富士市前田～富士市五貫島】 ・公共施設管理者負担金 ・調査設計(協議用資料作成) ・<道路予備設計> 	0.5～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、静岡市区間を含む 用地進捗率: 約91% 事業進捗率: 約45% 富士市前田～富士市五貫島 L=3.9km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	島田金谷バイパス	L=10.4km	240	200	67	<ul style="list-style-type: none"> 【島田市野田～掛川市佐夜鹿】 ・地質調査 ・測量調査 ・用地調査 ・橋梁詳細設計 ・橋梁予備設計 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【島田市野田～掛川市佐夜鹿】 ・<橋梁下部工 N=2基(橋台補強)> ・<用地買収 A=14,000m²> ・<地質調査> ・<測量調査> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計> ・<調査設計(協議用資料作成)> 	—～4億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 島田市野田～掛川市佐夜鹿 L=10.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 静岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	袋井バイパス	L=5.1km	140	727	242	【袋井市国本～袋井市堀越】 ・橋梁上部工 L=558m ・橋梁床版工 A=9,440m ² ・調査設計(協議用資料作成)	【袋井市国本～袋井市堀越】 ・橋梁上部工 L=558m ・橋梁床版工 A=9,440m ² ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 12～14億円程度	事業進捗率:約74% 袋井市国本～袋井市堀越 L=2.5km(4/4) 平成27年度供用予定
国道138号	須走道路	L=3.8km	157	665	222	【駿東郡小山町須走～御殿場市水士野】 ・改良工 L=100m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=31,000m ² ・移転補償 ・用地調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	【駿東郡小山町須走～御殿場市水士野】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=100m> ・<用地買収 A=17,700m ² > ・<移転補償> ・<用地調査> ・<橋梁詳細設計>	6～12億円程度	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約12% 駿東郡小山町須走～御殿場市水士野 L=2.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道138号	御殿場バイパス (西区間)	L=4.3km	190	740	247	【御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢】 ・改良工 L=300m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=70,000m ² ・移転補償 ・用地調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	【御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢】 ・改良工 L=300m ・橋梁下部工 N=7基 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・<用地買収 A=11,000m ² > ・<移転補償> ・<用地調査> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計>	11～12億円程度	用地進捗率:約76% 事業進捗率:約16% 御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢 L=2.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道139号	富士改良	L=1.6km	125	904	301	【(都)津田蓼原線～(県)富士由比線】 ・橋梁下部工 N=1基 ・橋梁上部工 L=68m ・用地買収(再取得) ・移転補償 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=200m ² ・橋梁詳細設計	【(都)津田蓼原線～(県)富士由比線】 ・改良工 L=120m ・橋梁上部工 L=174m ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 6～8億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約51% (都)津田蓼原線～(県)富士由比線 L=0.7km(4/4) 平成27年度供用予定 (都)前田宮下線～(都)津田蓼原線 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道246号	裾野バイパス	L=35.3km	520	10	3	【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・整備工事(用地管理) ・用地買収 A=100m ² ・道路詳細設計	【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・<整備工事(用地管理)> ・<用地買収 A=50m ² > ・<道路予備設計>	一～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約76% 駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野 L=4.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 静岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	570	5,200	1,560	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・改良工(工事用道路) L=600m ・橋梁上部工 L=465m ・橋梁下部工 N=10基 ・トンネル工 L=1,473m ・用地買収 A=2,300m2 ・移転補償 ・事業損失調査 ・環境調査 ・水文調査	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・改良工 L=440m ・橋梁上部工 L=439m ・橋梁下部工 N=4基 ・トンネル工 L=1,230m ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=200m> ・<橋梁上部工 L=376m> ・<橋梁下部工 N=4基> ・<トンネル工 L=1,012m> ・<用地買収 A=1,400m2> ・<移転補償> ・<事業損失調査> ・<道路詳細設計>	29～65億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約39% 大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称) L=5.1km(2/4.2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	L=6.8km	310	600	180	【河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)】 河津IC(仮称)～須原IC(仮称):用地買収着手 ・改良工(工事用道路) L=300m ・用地買収 A=2,000m2 ・移転補償 ・地質調査 ・用地調査 ・環境調査 ・水文調査 ・道路詳細設計 ・橋梁予備設計 ・橋梁詳細設計 ・トンネル詳細設計	【河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)】 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=640m> ・<改良工(工事用道路) L=500m> ・<橋梁下部工 N=6基> ・<用地買収 A=55,000m2> ・<移転補償> ・<用地調査> ・<測量調査> ・<地質調査> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計> ・<トンネル詳細設計>	1～27億円程度	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約2% 河津IC(仮称)～下田北IC(仮称) L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)	L=約6km	260	100	30	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・環境調査 ・調査設計(環境影響評価資料作成) ・調査設計(都市計画関連資料作成)	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・<調査設計(環境影響評価資料作成)> ・<調査設計(都市計画関連資料作成)> ・<道路予備設計> ・<橋梁予備設計> ・<トンネル予備設計>	一～4億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約9% 下田北IC(仮称)～下田IC(仮称) L=約6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				17,502	5,431				残事業費:約2,162億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 静岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	静岡1号交差点改良等	-	-	258	86			
	一里山交差点改良	-	-	9		-		平成25年度完成
	袋井地区交差点改良	-	-	249		・工事		平成26年度完成予定
国道138号	静岡138号交差点改良等	-	-	63	21			
	二枚橋交差点改良	-	-	63		-	3~4億円程度	平成25年度完成予定
国道139号	静岡139号交差点改良等	-	-	180	60			
	宮原東交差点改良	-	-	6		-		平成25年度完成
	阿幸地交差点改良	-	-	84		-		平成25年度完成予定
	登山道入口交差点改良	-	-	90		・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定
合計		-	-	501	167			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 静岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	—	—	—	450	225	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(ITSスポット、情報提供板、その他)、情報収集器機(ITV、その他機器)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(ITSスポット、情報提供板、その他)	8~9億円程度	
国道138号	—	—	—	34	17	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道139号	—	—	—	404	202	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(その他機器)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道246号	—	—	—	62	31	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
合 計			—	950	475				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 静岡県における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
清水港	清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業	245	650	225	防波堤Ⅱ、岸壁(-10m)(改良)(耐震)	防波堤Ⅱ、岸壁(-10m)(改良)(耐震)	- ~ 8億円程度	H27年度完成予定
	清水港新興津・外港地区防波堤(改良)整備事業	17	202	79	新興津防波堤(改良)、外港防波堤(改良)	新興津防波堤(改良)、外港防波堤(改良)	- ~ 4億円程度	H27年度完成予定
	清水港予防保全事業	36	100	48	岸壁(-14m)(改良)、岸壁(-9m)(改良)	岸壁(-14m)(改良)、岸壁(-9m)(改良)	- ~ 5億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
田子の浦港	田子の浦港中央地区国際物流ターミナル整備事業(耐震改良)	166	300	135	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ~ 3億円程度	H28年度完成予定
御前崎港	御前崎港女岩地区防波堤(改良)整備事業	24	290	131	防波堤(西)(改良)、防波堤(東)	防波堤(西)(改良)、防波堤(東)	- ~ 7億円程度	H27年度完成予定
	御前崎港女岩地区防波堤整備事業	432	490	221	防波堤(東)	防波堤(東)	1 ~ 4億円程度	H27年度完成予定
下田港	下田港防波堤整備事業	550	900	300	防波堤	防波堤	- ~ 6億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計		1,470	2,932	1,138				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。