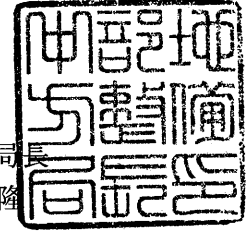




国部整企画第140号
平成26年2月25日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画〔予定〕のうち、名古屋市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成26年度 名古屋市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	4,009	1,002	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=5基 ・水文調査 ・移転補償 ・事業損失調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=12基 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁下部工 N=30基> ・<事業損失調査> ・<橋梁詳細設計> ・<構造物等設計>	53～94億円程度	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	1,205	402	【名古屋市名東区猪高町～名古屋市緑区大高町】 ・副道整備工 L=1,500m ・事業損失調査 ・事業損失補償 ・調査設計(道路台帳作成) ・調査設計(協議用資料作成) 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・改良工 L=600m ・橋梁下部工 N=5基 ・橋梁上部工 L=100m ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成) 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市名東区猪高町～名古屋市緑区大高町】 ・事業損失調査 ・事業損失補償 ・調査設計(道路台帳作成) ・調査設計(協議用資料作成) 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・改良工 L=5,500m ・橋梁上部工 L=100m ・橋梁下部工 N=4基 ・遮音壁設置工 L=900m ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=300m> ・<橋梁上部工 L=368m> ・<橋梁床版工 A=1,820m2> ・<橋梁下部工 N=3基> ・<橋梁詳細設計> 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・改良工 L=1,900m ・調査設計(協議用資料作成)	30～44億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区 春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜 多山 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				5,214	1,404				残事業費: 約271億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち < >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 名古屋市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	70	23	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・<改良工 L=460m> ・<仮橋工 L=270m> ・<移転補償> ・<調査設計(協議用資料作成)>	15～24億円程度	事業進捗率:約7% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	1,580	527	【名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町】 ・改良工 L=1,100m ・舗装工 A=7,400m ² 【名古屋市中川区下之一色町内】 ・改良工 L=500m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=860m ² ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区下之一色町内】 ・改良工 L=500m ・用地買収 A=8m ² ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成)		名古屋市下之一色町内 L=0.8km(4/4) 平成25年度完成予定 名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4) 平成27年度完成予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	2,815	938	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・環境施設帯工 L=340m ・遮音壁設置工 L=260m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=5,200m ² ・移転補償 ・用地調査 ・環境施設帯設計	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・<環境施設帯工 L=600m> ・<遮音壁設置工 L=140m> ・<用地買収 A=5,100m ² > ・<移転補償> ・<用地調査> ・<環境施設帯設計>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	10	3	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・<遮音壁設計> ・<調査設計(協議用資料作成)>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				4,475	1,492				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 名古屋市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	15	5	調査設計	調査設計	7~9億円程度	平成27年度完成予定
	{ 平部横断歩道橋設置	—	—	15					
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	333	111	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	{ 桜通自転車道整備	—	—	333					
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	48	16	調査設計 ・用地買収	・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 堀越歩道整備	—	—	48					
国道41号	愛知41号交差点改良等	—	—	72	24	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	平成26年度完成予定	
	{ 名古屋北地区交差点改良	—	—	72					
合 計		—		468	156				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 名古屋市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	118	59	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))	3~4億円程度	
国道19号	-	-	42	21	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道22号	-	-	48	24	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV、その他器機)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道23号	-	-	182	91	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集器機(ITV、その他器機)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集器機(その他器機)		
国道41号	-	-	28	14	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道153号	-	-	8	4	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道302号	-	-	28	14	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合計		-	454	227				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 名古屋市における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	愛知1号電線共同溝			64	32			1~2億円程度	平成26年度供用予定
	{ 一色(I)電線共同溝	L=2.6km	16	64		・本体工事	・本体工事		
国道19号	愛知19号電線共同溝			20	10				平成25年度供用予定
{ 守山電線共同溝	L=1.8km	9	20		・調査設計	・支障物件移転	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
国道22号	愛知22号電線共同溝			6	3				
{ 枇杷島電線共同溝	L=4.4km	32	6		・協議資料作成	—			
合 計				90	45				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 名古屋市における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	愛知1号共同溝			20	10			9~10億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 有松共同溝	L=2.0km	69	20		・調査設計	・調査設計		
国道302号	愛知302号共同溝			2,265	1,133			9~10億円程度	平成29年度供用予定
	{ 鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1km	49	580		・本体工事	・本体工事		
	{ 鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97	600		・本体工事	・本体工事		
	{ 鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	560		・本体工事	・本体工事		
	{ 緑地共同溝	L=3.0km	185	525		・本体工事	—		平成25年度L=1.4km部分供用予定 平成29年度全区間供用予定 平成25年度供用予定
合 計				2,285	1,143				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。