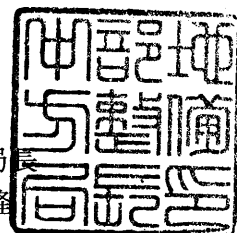




国部整企画第140号  
平成26年2月25日

三重県知事  
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画〔予定〕のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成26年度 三重県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			14,760.360	4,974.398				
河川改修費			5,859.100	1,953.031				
一般河川改修事業			5,859.100	1,953.031				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	2,476.100	825.366	源緑(2)地区 河川防災ステーション1式 加路戸(1)地区 樋管改良N=1基 加路戸(2)地区 水門改良N=1基 背割堤地区 河道掘削V=100千m3 城南地区 樋管改良N=1基 松江川地区 橋梁改築1式 等	源緑(2)地区 河川防災ステーション(平成27年度完成予定) 加路戸(2)地区 水門改良(平成28年度完成予定) 背割堤地区 河道掘削(平成30年度以降完成予定) 松江川地区 橋梁架替(平成28年度完成予定) 等	2.4~19	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	574	888.000	296.000	左岸高潮地区 築堤L=500m 整備計画検討 等	左岸高潮地区 築堤(平成27年度完成予定) 等	0.2~11	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	366	1,409.000	469.666	古川右岸高潮地区 築堤L=280m 古川左岸高潮地区 築堤L=340m 中川地区 河道掘削V=69千m3 整備計画検討 等	古川左岸高潮地区 築堤(平成27年度完成予定) 中川地区 河道掘削(平成30年度以降完成予定) 等	0.2~15	
榑田川	直轄管理区間 L=24.4km (榑田川 高潮堤防他)	147	325.000	108.333	西黒部地区 築堤L=660m 等	榑田川河川改修推進	0.1~3.9	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	121	761.000	253.666	中島地区 築堤L=410m 整備計画検討 等	中島地区 築堤(平成28年度完成予定) 等	0.2~9.1	
防災対策推進河川改修費			8,443.560	2,814.520				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	7,873.560	2,624.520	源緑地区 河川堤防液状化対策L=200m 松陰地区 河川堤防液状化対策L=2240m 鎌ヶ地区 河川堤防液状化対策L=100m 白鷄地区 河川堤防液状化対策L=580m 西外面地区 河川堤防液状化対策L=200m 城南地区 河川堤防液状化対策L=660m 吉之丸地区 河川堤防液状化対策L=160m 等	源緑地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 松陰地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 白鷄地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 城南地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 等	~125	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km	121	570.000	190.000	徳田地区 河川堤防液状化対策L=190m 田尻地区 水門耐震対策N=1基 等	徳田地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 等	~5.1	
河川工作物関連応急対策事業費			132.000	43.997				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門樋管改善等	0.3	20.000	6.666	大山田水門電源設備改善、赤沢ひ管電源設備改善 等	城南排水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定) 等	~0.3	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km 樋門樋管改善等	-	47.000	15.666	木田排水樋管ゲート改善、谷川水門開閉装置改善 等	-	-	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門樋管改善等	1.2	5.000	1.666	八幡排水樋管電源設備改善	前田川排水樋管開閉装置改善(平成26年度完成予定) 等	~1.2	
榑田川	直轄管理区間 L=24.4km 樋門樋管改善等	-	19.000	6.333	中村排水樋管電源設備改善、中万第四排水樋管電源設備改善 等	-	-	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km 樋門樋管改善等	-	41.000	13.666	通排水樋管開閉装置改善、大湊排水樋管電源設備改善 等	-	-	
総合水系環境整備事業費			325.700	162.850				
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	280.700	140.350	木曾・揖斐川河口地区:干潟再生A=40,000m2、水制工N=4基、モニタリング調査 1式 上之輪新田地区:ヨシ原再生A=4,000m2、モニタリング調査 1式 等	木曾・揖斐川河口部地区:干潟再生、水制工、モニタリング調査(平成28年度完成予定) 上之輪新田地区:ヨシ原再生、モニタリング調査(平成28年度完成予定) 等	0.04 ~ 2.2	
榑田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	2.9	45.000	22.500	東黒部:河床掘削V=1,000m3、詳細設計 1式 等	東黒部:モニタリング調査、詳細設計(平成30年度以降完成予定) 等	~0.2	
宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	0.000	0.000	-	屋田地区:詳細設計(平成27年度完成予定) 等	~0.3	
ダム事業			57.429	17.228				
多目的ダム建設事業費			57.429	17.228				
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	1,800*	57.429	17.228	付替道路工事、水理水文調査 等	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	1.4	平成28年度完成予定*

平成26年度 三重県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			123.960	41.320				
砂防事業費			123.960	41.320				
越美山系	流域面積 A=868km <sup>2</sup>	611	123.960	41.320	高地谷第1砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、大仲津谷第1砂防堰堤、百々之木谷第1砂防堰堤、下谷第2砂防堰堤、地谷第2砂防堰堤、三倉大谷第1砂防堰堤、ナンノ谷第1砂防堰堤改築、砂防設備設計、用地取得4.5ha 等	高地谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成30年度以降完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成27年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成27年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度以降完成予定)、ナンノ谷第1砂防堰堤改築(平成30年度以降完成予定)等	0.5~1.4	
海岸事業			222.880	74.293				
海岸保全施設整備事業費			222.880	74.293				
伊勢湾西南海岸	直轄施行区域 L=11,142m	162	222.880	74.293	松名瀬工区 護岸工 80m 浜田工区 護岸工 70m 等	-	-	
合 計			15,164.629	5,107.239				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	1,100	4,437	1,109	<ul style="list-style-type: none"> <li>【海山IC～紀伊長島IC】</li> <li>・改良工 L=3,300m</li> <li>・トンネル設備工</li> <li>・橋梁上部工 L=1,890m</li> <li>・橋梁床版工 A=19,000m<sup>2</sup></li> <li>・舗装工 A=102,000m<sup>2</sup></li> <li>・事業損失補償</li> <li>・環境調査</li> <li>・水文調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【尾鷲北IC～海山IC】</li> <li>・改良工 L=620m</li> <li>・橋梁上部工 L=80m</li> <li>・橋梁下部工 N=4基</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>【海山IC～紀伊長島IC】</li> <li>・側道整備工 L=2,100m</li> <li>・舗装工 A=12,000m<sup>2</sup></li> <li>・事業損失補償</li> <li>・環境調査</li> <li>・水文調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	26～29億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約96%  海山IC～紀伊長島IC L=15.1km(2/2) 平成26年3月30日供用予定
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	1,228	409	<ul style="list-style-type: none"> <li>【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】</li> <li>・改良工 L=480m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・補償調査</li> <li>・環境調査</li> <li>・事業損失補償</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>・&lt;改良工 L=20m&gt;</li> <li>・&lt;橋梁上部工 L=74m&gt;</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=10基&gt;</li> </ul>	1～28億円程度	用地進捗率: 約61% 事業進捗率: 約19%  桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	1,141	380	<ul style="list-style-type: none"> <li>【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】</li> <li>・橋梁上部工 L=14m</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>【(市)日永八郷線～四日市市采女】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=503m<sup>2</sup></li> <li>・環境調査</li> <li>・測量調査</li> <li>・道路予備設計</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】</li> <li>・橋梁上部工 L=14m</li> <li>・舗装工 A=490m<sup>2</sup></li> <li>・移転補償</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>【(市)日永八郷線～四日市市采女】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・&lt;改良工 L=300m&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=5,200m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>・&lt;調査設計(協議用資料作成)&gt;</li> </ul>	供用必要額 4～11億円程度	用地進捗率: 約82% 事業進捗率: 約61%  四日市市垂坂町～(市)日永八郷線 L=1.4km(2/4) 平成26年度供用予定  (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	50	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】</li> <li>・整備工事(用地管理)</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】</li> <li>・&lt;調査設計(協議用資料作成)&gt;</li> </ul>	―～1億円程度	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約67%  亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	6,607	2,202	<ul style="list-style-type: none"> <li>【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】</li> <li>・改良工 L=100m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=20,000m2</li> <li>・道路詳細設計</li> <li>・橋梁詳細設計</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>【鈴鹿市野町～鈴鹿市稻生町】</li> <li>・改良工 L=150m</li> <li>・舗装工 A=10,000m2</li> <li>【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】</li> <li>・改良工 L=100m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=15,000m2</li> <li>・環境調査</li> <li>・水文調査</li> <li>・道路詳細設計</li> <li>・橋梁詳細設計</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>【津市野田～津市高茶屋小森町】</li> <li>・改良工 L=1,400m</li> <li>・橋梁上部工 L=600m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=15,000m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>・&lt;用地買収 A=20,000m2&gt;</li> <li>【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>・&lt;改良工 L=300m&gt;</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=7基&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=24,000m2&gt;</li> <li>【津市野田～津市高茶屋小森町】</li> <li>・改良工 L=1,800m</li> <li>・橋梁上部工 L=100m</li> <li>・橋梁床版工 A=1,400m2</li> <li>・舗装工 A=52,000m2</li> <li>・用地買収(再取得)</li> </ul>	供用必要額 17～44億円程度	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約76%  鈴鹿市野町～鈴鹿市稻生町 L=1.8km(2/4) 平成26年3月23日供用予定  津市野田～津市高茶屋小森町 L=6.0km(2/4) 平成26年度供用予定  鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	205	68	<ul style="list-style-type: none"> <li>【松阪市上川町～松阪市下蛸路町】</li> <li>・改良工 L=260m</li> <li>・用地調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【松阪市上川町～松阪市下蛸路町】</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>・&lt;橋梁上部工 L=260m&gt;</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=2基&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=7,900m2&gt;</li> <li>・&lt;環境調査&gt;</li> </ul>	0.6～3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約90%  松阪市上川町～松阪市下蛸路町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路 (Ⅱ期)	L=5.4km	260	705	235	<ul style="list-style-type: none"> <li>【尾鷲北IC～尾鷲南IC】</li> <li>・環境調査</li> <li>・幅杭設置</li> <li>・用地測量</li> <li>・用地調査</li> <li>・環境調査</li> <li>・道路詳細設計</li> <li>・橋梁詳細設計</li> <li>・トンネル詳細設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【尾鷲北IC～尾鷲南IC】</li> <li>・環境調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>・&lt;改良工 L=1,100m&gt;</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=13基&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=30,100m2&gt;</li> <li>・&lt;水文調査&gt;</li> <li>・&lt;用地測量&gt;</li> <li>・&lt;用地調査&gt;</li> <li>・&lt;橋梁詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;トンネル詳細設計&gt;</li> </ul>	0.4～42億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3%  尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,070	9,100	3,033	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三木里IC～熊野大泊IC】</li> <li>・改良工 L=1,200m</li> <li>・橋梁上部工 L=1,220m</li> <li>・橋梁床版工 A=3,900m2</li> <li>・橋梁下部工 N=6基</li> <li>・トンネル設備工</li> <li>・舗装工 A=73,000m2</li> <li>・事業損失補償</li> <li>・環境調査</li> <li>・水文調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三木里IC～熊野大泊IC】</li> <li>・側道整備工 L=4,500m</li> <li>・事業損失補償</li> <li>・環境調査</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> </ul>	12～13億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約97%  三木里IC～熊野大泊IC L=13.6km(2/2) 平成25年9月29日供用済

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	175	60	20	【南牟婁郡紀宝町成川】 ・トンネル設備工 ・舗装工 A=7,300m <sup>2</sup> ・環境調査	—	—	南牟婁郡紀宝町成川 L=1.6km(2/2) 平成25年6月16日供用済 H25完了
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	190	63	【桑名市多度町下野代～桑名市多度町香取】 ・改良工 L=150m 【桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井】 ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成)	【桑名市多度町下野代～桑名市多度町香取】 ・舗装工 A=700m <sup>2</sup> 【桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井】 ・橋梁上部工 L=103m ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 1～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、岐阜県区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86%  桑名市多度町下野代～桑名市多度町 香取 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定  桑名市多度町香取～桑名市多度町柚 井 L=1.9km(4/4) 平成27年度供用予定
国道260号	錦峠	L=6.7km	235	730	243	【度会郡南伊勢町棚橋竈】 ・改良工 L=500m ・橋梁下部工 N=4基 ・橋梁上部工 L=350m ・調査設計(協議用資料作成)	【度会郡南伊勢町棚橋竈】 ・橋梁上部工 L=350m ・舗装工 A=15,000m <sup>2</sup> ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 10～11億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約92%  度会郡南伊勢町棚橋竈 L=1.8km(2/2) 平成26年度供用予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	984	328	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 用地買収着手 ・用地買収 A=100,000m <sup>2</sup> ・用地調査 ・幅杭設置 ・環境調査 ・水文調査 ・地質調査 ・測量調査 ・道路詳細設計	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=200m> ・<用地買収 A=80,000m <sup>2</sup> > ・<地質調査> ・<埋蔵文化財調査> ・<橋梁詳細設計>	1～10億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、岐阜県区間を含む  用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3%  養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	8,327	2,776	【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=960m ・橋梁下部工 N=1基 ・用地買収(再取得) ・埋蔵文化財調査 【北勢IC(仮称)～東員IC(仮称)】 改良工事、橋梁下部工事着手 ・改良工 L=3,100m ・橋梁下部工 N=67基 ・地質調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・改良工 L=250m ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) 【北勢IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・橋梁下部工 N=52基 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁上部工 L=850m> ・<用地買収 A=3,200m2> ・<地質調査> ・<道路詳細設計>	供用必要額 58～77億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約37% 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称) L=1.7km(4/4) 平成27年度供用予定 北勢IC(仮称)～東員IC(仮称) L=12.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				33,764	10,885				残事業費:約2,934億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	三重23号北部・中部 環境対策	L=60.0km	—	360	120	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設置工 L=800m ・舗装工 A=18,000m <sup>2</sup> ・遮音壁設計	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・<遮音壁設置工 L=300m> ・<遮音壁設計>	—	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	20	7	【大内IC】 ・舗装工 A=1,100m <sup>2</sup> ・調査設計(協議用資料作成)	—	—	大内IC(完成) L=0.6km 平成25年度供用予定 H25完了
計				380	127				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある



平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	三重1号交差点改良等	-	-	393	131			
	相川町交差点改良	-	-	30	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	富士町交差点改良	-	-	132	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成27年度完成予定
	日永地区歩道整備	-	-	51	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成26年度完成予定
	小田町交差点改良	-	-	30	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	野村二交差点改良	-	-	150	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
国道23号	三重23号交差点改良等	-	-	102	34			
	上浜二交差点改良	-	-	42	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	三重会館前交差点改良	-	-	30	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	岩田交差点改良	-	-	30	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
国道25号	三重25号交差点改良等	-	-	1,026	342		19～22億円程度	
	向井IC改良	-	-	300	・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定
	南在家IC改良	-	-	474	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定
	伊賀市下柘植IC改良	-	-	252	・工事	-		平成25年度完成予定
国道42号	三重42号交差点改良等	-	-	1,059	353			
	松阪地区交差点改良	-	-	348	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	阿漕歩道整備	-	-	117	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	荷坂峠視距改良	-	-	180	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	倉ノ谷交差点改良	-	-	120	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	神志山交差点改良	-	-	72	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	下市木歩道整備	-	-	6	・工事	-		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	井田歩道整備	-	-	6	・工事	-		平成25年度完成予定
	紀宝歩道整備	-	-	210	・調査設計 ・工事	・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
合計		-	-	2,580	860			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	96	48	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)、簡易パーキング	防護柵、区画線、道路標識、視線誘導標、情報提供機器(情報提供版、その他)	10~11億円程度	
国道23号	-	-	246	123	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集器機(その他機器)	防護柵、区画線、道路標識、視線誘導標、情報提供機器(情報提供版、その他)、情報収集器機(その他機器)		
国道25号	-	-	352	176	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道42号	-	-	252	126	防護柵、区画線、情報提供機器(その他)、情報収集器機(ITV、その他機器)、簡易パーキング	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV、その他機器)、簡易パーキング		
国道258号	-	-	22	11	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線、道路標識		
合計		-	968	484				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道23号	三重23号電線共同溝			160	80			2~3億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	160		・本体工事	・本体工事		
合 計				160	80				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容(注)	H26年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積 6,087ha 供用面積 258ha	822	436	163	【工事】 ・「(仮称)七里の渡地区」基盤整備 A=約0.1ha ・「(仮称)七里の渡地区」広場整備 A=約0.3ha 【用地】 ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=約0.19ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式 等	【工事】 ・「(仮称)七里の渡地区」基盤整備 A=0.5ha ・「(仮称)七里の渡地区」広場整備 A=0.5ha ・「(仮称)七里の渡地区」管理施設 1式 【用地】 ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=0.16ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式 等	1.2 ~ 4.4	・平成30年度以降完成予定

(注) H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

※H25年度事業進捗見込みの額については、公園全体の事業進捗見込みの額に負担割合(平成23年12月28日時点)を乗じた額を記載している。

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

【海岸事業】

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初(百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容 (注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			事業費	負担金				
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	135	798	266	堤防(改良)	堤防(改良)	- ~ 13億円程度	H35年度完成予定

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。