



国部整企画第140号  
平成26年2月25日

浜松市長  
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画〔予定〕のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成26年度 浜松市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	939	313	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・改良工 L=400m ・橋梁下部工 N=1基 ・トンネル工 L=1,700m ・環境調査 ・水文調査	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・トンネル工 L=1,700m ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=200m> ・<橋梁上部工 L=50m>	3～8億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、長野県区間を含む  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約18%  小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称) L=5.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠 道路)	L=27.9km	1,500	5,438	1,813	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=1,680m ・橋梁上部工 L=154m ・橋梁下部工 N=2基 ・トンネル工 L=4,918m ・用地買収 A=5,800m <sup>2</sup> ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 ・道路詳細設計 ・トンネル設備設計	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=550m ・橋梁上部工 L=270m ・橋梁下部工 N=1基 ・トンネル工 L=4,918m ・用地買収 A=3,700m <sup>2</sup> ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 57～64億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、愛知県区間を含む  用地進捗率: 約93% 事業進捗率: 約63%  佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度供用予定
計				6,377	2,126				残事業費: 約321億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 浜松市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	—	—	—	84	42	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集機器(その他機器)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	0.1~1億円程度	
合 計			—	84	42				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。