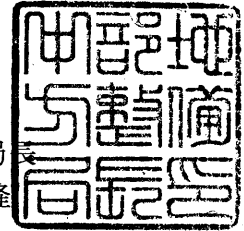




国部整企画第140号  
平成26年2月25日

愛知県知事  
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 欽 隆



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画〔予定〕のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成26年度 愛知県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			6,763.600	2,280.414				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			5,167.500	1,722.498				
一般河川改修事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,762.500	1,587.498				
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤・漏水対策他)	339	413.000	137.666	一級田地区 河道掘削V=70千m3 等	一級田地区 河道掘削(平成26年度完成予定) 等	0.1~4.7	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸・河道掘削他)	381	820.000	273.333	志貴野地区 分派施設1式 白浜地区 築堤L=90m 小川地区 築堤L=400m 等	志貴野地区 分派施設(平成27年度完成予定) 白浜地区 築堤(平成30年度以降完成予定) 小川地区 築堤(平成26年度完成予定) 等	7.2~12	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防・河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	3,155.000	1,051.666	岩塚地区 河道掘削V=110千m3 大窪郷地区 築堤L=500m 打出(3)地区 河道掘削V=40千m3 山田地区 用地補償1式 打出(2)地区 築堤L=700m 等	打出(3)地区 河道掘削(平成30年度以降完成予定) 山田地区 用地補償(平成30年度以降完成予定) 等	13~33	
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	374.500	124.833	前ヶ須(1)地区 水門改良N=1基 前ヶ須(2)地区 築堤L=200m 森川地区 樋管改良N=1基 等	前ヶ須(1)地区 水門改良(平成28年度完成予定) 森川地区 樋管改良(平成28年度完成予定) 等	3.5~11	
特定構造物改築事業			405.000	135.000				
庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	405.000	135.000	西枇杷島地区 用地補償1式 等	西枇杷島地区 築堤(平成30年度以降完成予定) 等	~3.4	
防災対策推進河川改修費			1,400.800	466.933				
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km	庄内川水系 1,554*	1,200.000	400.000	宝神地区 河川堤防液状化対策L=480m 等	-	-	
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	200.800	66.933	前ヶ須地区 河川堤防液状化対策L=100m 等	-	-	
河川工作物関連応急対策事業費			40.000	13.333				
豊川	直轄管理区間 L=39.1km 樋門樋管改善等	-	27.000	9.000	杉川樋管開閉装置改善、古川樋門転落防止柵改善 等	-	-	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km 樋門樋管改善等	1.4	3.000	1.000	川田樋門転落防止柵改善、御立樋管転落防止柵改善 等	家下川樋門開閉装置改善(平成26年度完成予定)	~1.4	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km 樋門樋管改善等	-	10.000	3.333	御幸排水樋門開閉装置改善	-	-	
総合水系環境整備事業費			155.300	77.650				
豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km (自然再生)	39	46.000	23.000	下流部・河口部:ヨシ原・砂州A=1,600m2、モニタリング調査 1式 等	下流部・河口部:干潟再生、モニタリング調査(平成30年度以降完成予定) 等	0.02 ~ 0.6	
矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (水辺整備、自然再生)	26	30.000	15.000	矢作川:ヨシ原再生A=7,500m2、モニタリング調査 1式 等	矢作川:ヨシ原再生、モニタリング調査(平成30年度以降完成予定) 等	0.02 ~ 0.4	
庄内川水系	直轄管理区間 L=69.5km (水辺整備、自然再生)	庄内川水系 21	29.000	14.500	西枇杷島地区:管理用通路L=1,900m、水際整備N=1箇所、詳細設計 1式 等	-	0.7億円程度	
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	50.300	25.150	東加賀野井地区:樹木伐開A=2,000m2、浚渫V=200m3、環境基礎調査 1式、モニタリング調査 1式 等	東加賀野井地区:河床掘削、樹木伐開、環境基礎調査、モニタリング調査(平成28年度完成予定) 等	0.02 ~ 1.0	
ダム事業			8,120.130	2,436.038				
多目的ダム建設事業費			7,771.541	2,331.462				
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	1,800**	527.731	158.319	付替道路工事、水理水文調査 等	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	13	平成28年度完成予定**
豊川設楽ダム	設楽ダム (H=129m、L=380m) 国道257号付替他	2,070**	7,243.810	2,173.143	用地補償、付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、用地補償、水理水文調査 等	27	平成30年度以降完成予定**
堰堤改良費			348.589	104.576				
矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	348.589	104.576	土砂受入地整備 土砂バイパス施設検討 等	土砂受入地整備 土砂バイパス施設検討(平成30年度以降完成予定) 等	0.1~5.9	

平成26年度 愛知県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			130.710	43.570				
砂防事業費			130.710	43.570				
庄内川水系	流域面積 A=150km <sup>2</sup>	288	130.710	43.570	小妻平砂防堰堤、源新川砂防堰堤、鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤、下阿庄砂防堰堤、上ヶ洞砂防堰堤、大畑第1砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、妻木管内砂防施設改築、平園第6砂防堰堤、日向川砂防堰堤、砂防設備設計、用地取得5.3ha 等	鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤(平成27年度完成予定)、下阿庄砂防堰堤(平成28年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成27年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年度以降完成予定)、平園第6砂防堰堤(平成30年度以降完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 等	0.1~1.5	
合 計			15,014.440	4,760.022				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	3,800	950	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=8基 ・環境調査 ・水文調査 ・移転補償 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁下部工 N=20基 ・水文調査 ・事業損失調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁下部工 N=24基> ・<橋梁詳細設計>	46～78億円程度	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む  名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	220	73	【豊橋東IC～細谷IC】 ・舗装工 A=3,400m <sup>2</sup> ・側道整備工 L=2,500m ・移転補償 ・調査設計(道路台帳作成)	【豊橋東IC～細谷IC】 ・調査設計(道路台帳作成)	0.4～1億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91%  豊橋東IC～細谷IC L=2.5km(2/4) 平成25年6月23日供用済
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	1,074	358	【大崎IC～前芝IC】 ・舗装工 A=10,500m <sup>2</sup> ・側道整備工 L=2,300m ・遮音壁設置工 L=1,400m ・事業損失補償 ・環境調査 ・調査設計(道路台帳作成) 【前芝IC～豊川為当IC】 ・側道整備工 L=4,200m ・歩道橋上部工 L=159m ・用地買収 A=230m <sup>2</sup> ・調査設計(道路台帳作成)	【大崎IC～前芝IC】 ・調査設計(道路台帳作成) 【前芝IC～豊川為当IC】 ・側道整備工 L=200m ・調査設計(道路台帳作成)	5～6億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約84%  大崎IC～前芝IC L=9.4km(4/4) 平成25年6月16日供用済
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,048	4,516	1,505	【蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC】 ・改良工 L=1,900m ・橋梁上部工 L=220m ・舗装工 A=57,000m <sup>2</sup> ・用地買収 A=3,600m <sup>2</sup> ・環境調査 【豊川為当IC～蒲郡IC(仮称)】 ・改良工 L=400m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=74,000m <sup>2</sup> ・環境調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	【蒲郡IC～幸田芦谷IC】 ・側道整備工 L=500m ・調査設計(協議用資料作成) 【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=100m> ・<トンネル工 L=300m> ・<用地買収 A=50,000m <sup>2</sup> > ・<埋蔵文化財調査> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計>	10～15億円程度	用地進捗率: 約65% 事業進捗率: 約45%  蒲郡IC～幸田芦谷IC L=5.9km(2/4) 平成26年3月23日供用予定  豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	3,335	1,112	【西尾東IC～藤井IC】 ・橋梁上部工 L=2,300m ・橋梁下部工 N=18基 ・環境調査	【西尾東IC～藤井IC】 ・改良工 L=300m ・橋梁上部工 L=2,600m ・橋梁下部工 N=9基 ・橋梁床版工 A=23,000m <sup>2</sup> ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 36～40億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約74%  西尾東IC～藤井IC L=4.0km(4/4) 平成27年度供用予定  幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	50	17	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・測量調査 ・道路予備設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・<改良工 L=1,000m> ・<地質調査> ・<道路詳細設計> ・<構造物等設計> ・<橋梁詳細設計> ・<調査設計(協議用資料作成)>	一～2億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%  小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	1,090	363	【豊田市西新町～豊田市東新町】 ・橋梁上部工 L=259m ・橋梁床版工 A=4,300m2 ・舗装工 A=15,000m2 ・環境調査	【豊田市西新町～豊田市東新町】 ・側道整備工 L=1,000m ・調査設計(協議用資料作成)	2～3億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約84%  豊田市西新町～豊田市東新町 4車立体 L=1.0km(4/6) 平成25年度供用予定
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	2,490	830	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・改良工 L=600m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=32,000m2 ・環境調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計 ・埋蔵文化財調査	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=100m> ・<橋梁下部工 N=4基> ・<用地買収 A=32,000m2> ・<埋蔵文化財調査> ・<道路詳細設計>	17～25億円程度	用地進捗率: 約66% 事業進捗率: 約23%  豊田市逢妻町～豊田市扶桑町 L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	3,038	1,013	【豊田市美山町～豊田市東新町】 ・改良工 L=400m ・舗装工 A=35,000m2 【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・改良工 L=500m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=40,000m2 ・環境調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	【豊田市美山町～豊田市東新町】 ・調査設計(道路台帳作成) 【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=900m> ・<用地買収 A=30,000m2>	12～24億円程度	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約71%  豊田市美山町～豊田市東新町 L=1.1km(2/4) 平成26年3月16日供用予定  豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	567	189	<b>【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】</b> ・橋梁下部工 N=4基 ・橋梁上部工 L=66m ・橋梁詳細設計 <b>【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】</b> ・遮音壁設置工 L=30m ・調査設計(協議用資料作成)	<b>【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】</b> ・改良工 L=3,100m ・橋梁上部工 L=53m ・橋梁下部工 N=2基 ・橋梁床版工 A=850m2 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁上部工 L=338m> ・<橋梁下部工 N=13基> ・<橋梁詳細設計>	14～27億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、名古屋市区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区 春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜 多山 L=5.0km(4/4) あま市基目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠 道路)	L=27.9km	1,500	2,709	903	<b>【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】</b> ・改良工 L=500m ・トンネル工 L=930m ・用地買収 A=3,300m2 ・移転補償 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・構造物等設計 <b>【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】</b> 用地買収着手 ・改良工(工事用道路) L=1,170m ・橋梁下部工 N=6基 ・用地買収 A=32,000m2 ・移転補償 ・環境調査 ・水文調査 ・測量調査 ・地質調査 ・橋梁予備設計 ・橋梁詳細設計 ・道路予備設計 ・道路詳細設計	<b>【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】</b> ・改良工 L=1,000m ・トンネル工 L=930m ・用地買収 A=2,900m2 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・構造物等設計 <b>【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】</b> ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工 L=1,460m> ・<橋梁下部工 N=9基> ・<用地買収 A=22,000m2> ・<移転補償> ・<地質調査> ・<測量調査> ・<橋梁予備設計> ・<橋梁詳細設計> ・<道路予備設計> ・<道路詳細設計> ・<トンネル設備設計> ・<構造物等設計>	供用必要額 10～40億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、浜松市区間を含む 用地進捗率: 約93% 事業進捗率: 約63% 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度供用予定 東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (豊田～瀬戸)	L=26.0km	2,700	10	3	<b>【豊田東JCT】</b> ・橋梁上部工 L=450m ・舗装工 A=2,200m2	<b>【豊田東JCT】</b> ・橋梁上部工 L=450m ・舗装工 A=2,200m2	供用必要額 2億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 豊田東JCT L=0.7km 平成26年度供用予定
計				22,899	7,316				残事業費: 約2,359億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	岡崎環境整備	L=5.3km	—	77	26	【岡崎市矢作町】 ・遮音壁設置工 L=1,200m ・調査設計(協議用資料作成)	—		岡崎市矢作町 L=5.3km(4/4) 平成25年度完成予定 H25完了
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	80	853	284	【海部郡蟹江町】 ・改良工 L=700m ・橋梁下部工 N=2基 ・橋梁上部工 L=117m ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【海部郡蟹江町】 ・改良工 L=700m ・橋梁上部工 L=117m ・橋梁床版工 A=1,560m2 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)		用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約73%  海部郡蟹江町 L=0.8km(2/4) 平成27年度供用予定
国道23号	知立バイパス	L=16.4km	740	275	92	【安城西尾C～豊明IC】 ・側道整備工 L=6,400m ・調査設計(道路台帳作成)	—		H25完了
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	195	65	【海部郡飛島村梅之郷～弥富市】 ・改良工 L=100m ・用地買収 A=2,600m2 ・構造物等設計	【海部郡飛島村梅之郷～弥富市】 ・改良工 L=100m ・環境設備工 ・調査設計(協議用資料作成)	12～15億円程度	事業規模は名古屋市区間を含む  海部郡飛島村梅之郷～弥富市 L=7.2km 平成27年度完成予定
国道153号	愛知153号豊田地区 環境対策	L=1.7km	—	170	57	【豊田市久保町～豊田市陣中町】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(道路台帳作成)	—		豊田市久保町～豊田市陣中町 L=0.7km(4/4) 平成25年度完成予定 H25完了
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	135	45	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・用地買収 A=12,000m2 ・用地調査 ・トンネル詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・改良工 L=280m ・用地買収 A=7,200m2 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)		用地進捗率: 約31% 事業進捗率: 約2%  豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	31	10	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・遮音壁設計 ・調査設計(協議用資料作成)		事業規模は名古屋市区間を含む  名古屋市中川区富田町～名古屋市中 川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				1,736	579				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道1号	愛知1号交差点改良等	-	-	519	173				
	東三河地区交差点改良	-	-	87		・調査設計 ・工事			平成25年度完成予定
	三ノ輪地区交差点改良	-	-	30		・調査設計	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	穴田交差点改良	-	-	15		・調査設計 ・用地買収 ・工事			平成25年度完成
	西三河地区交差点改良	-	-	387		・調査設計 ・工事			平成25年度完成予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	-	-	105	35				
	尾張北地区交差点改良	-	-	105		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
国道41号	愛知41号交差点改良等	-	-	204	68				
	尾張地区交差点改良	-	-	123		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	村中地区交差点改良	-	-	81		・調査設計 ・工事			平成25年度完成予定
国道153号	愛知153号交差点改良等	-	-	339	113				
	陣中町交差点改良	-	-	225		・調査設計 ・用地買収 ・工事			平成25年度完成予定
	力石歩道整備	-	-	60		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	中金町歩道整備	-	-	54		・用地買収 ・工事			平成25年度完成予定
国道155号	愛知155号交差点改良等	-	-	540	180				
	知立豊田地区交差点改良	-	-	21		・調査設計	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
	西町交差点改良	-	-	279		・用地買収 ・工事			平成25年度完成予定
	大坪町歩道整備	-	-	240		・調査設計 ・用地買収 ・工事			平成25年度完成予定
合計		-	-	1,707	569			10~12億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	242	121	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))	9~11億円程度	
国道19号	-	-	24	12	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道22号	-	-	22	11	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道23号	-	-	208	104	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)、情報収集器機(ITV、その他機器)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)		
国道41号	-	-	20	10	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道153号	-	-	264	132	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)		
国道155号	-	-	56	28	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道302号	-	-	92	46	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		-	928	464				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	愛知1号電線共同溝			160	80			3~4億円程度	早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	瓦町電線共同溝	L=2.6km	10	140		・本体工事	・本体工事		
	岡崎電線共同溝	L=2.8km	15	20		・本体工事	・協議資料作成		
国道153号	愛知153号電線共同溝			260	130				平成26年度供用予定
	豊田陣中電線共同溝	L=0.9km	7	260		・本体工事	・本体工事、移設補償		
合 計				420	210				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	愛知1号共同溝	L=2.4km	98	-	-		調査設計	～1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	豊明共同溝			-	-				
国道302号	愛知302号共同溝	L=2.9km	61	25	13	設備工事	-		平成25年度供用予定
	松河戸共同溝			25					
合 計				25	13				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容(注)	H26年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積 6,087ha 供用面積 258ha	822	728	297	【工事】 ・「138タワーパーク」案内看板整備 1式 ・「フラワーパーク江南」園路整備 L=約500m ・「ワイルドネイチャープラザ」屋外活動用テント 1基 等	【調査】 ・「(仮称)木曾長良背割堤」 実施設計 ・「(仮称)鵜戸川」 実施設計 等	2.0 ~ 7.3	・平成30年度以降 完成予定

(注) H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。  
 ※H25年度事業進捗見込みの額については、公園全体の事業進捗見込みの額に負担割合(平成23年12月28日時点)を乗じた額を記載している。

平成26年度 愛知県における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
三河港	三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	241	432	194	航路泊地(-12m)、防波堤(北)	防波堤(北)	- ~ 1億円程度	H29年度完成予定
衣浦港	衣浦港中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業	23	270	122	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	1 ~ 2億円程度	H26年度完成予定
	衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	152	150	68	航路泊地(-12m)	航路(-12m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	衣浦港外港地区防波堤(改良)整備事業	4	50	23	西防波堤(改良)	西防波堤(改良)	- ~ 2億円程度	H27年度完成予定
合計		420	902	406				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。