



国部整企画第 153 号
平成 27 年 2 月 10 日

長野県知事
阿部 守一 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の平成 26 年度補正予算に関する事業計画等のうち、長野県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全	般）企画部 企画課 企画第一係
（河	川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道	路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成26年度補正予算 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	384,000	122,880
道路関係	420,000	134,400
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	804,000	257,280

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度補正 長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

対象科目				全体事業規模		全体事業費 (億円)		負担基本額							地 方 負担額		平成26年度事業内容		備考			
								内訳													計	
								工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費								
河川事業							80,000	0	0	0	0	0	0	80,000	25,600							
河川改修費							80,000	0	0	0	0	0	80,000	25,600								
一般河川改修事業							80,000	0	0	0	0	0	80,000	25,600								
天竜川上流				直轄管理区間 L=126.8km (天竜川 築堤・護岸他)	天竜川水系 686		80,000	0	0	0	0	0	80,000	25,600	狐島地区:侵食対策 L=200m(平成26年度完成予定)							
砂防事業							280,000	24,000	0	0	0	0	304,000	97,280								
砂防事業費							280,000	24,000	0	0	0	0	304,000	97,280								
木曽川水系				流域面積 A=538km ²	903		280,000	24,000					304,000 (380,000)	97,280	渡島蛇抜沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、桜洞砂防堰堤(平成30年度完成予定)、梨子沢砂防施設改築(平成28年度完成予定)、砂防堰堤設計							
							360,000	24,000	0	0	0	0	384,000	122,880								

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成26年度補正 長野県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 飯喬道路	L=22.1km	1,354	350,000	0	0	0	0	0	350,000	112,000	【天龍峡IC～龍江IC(仮称)】 ・改良工 L=400m 【龍江IC(仮称)～飯田東IC(仮称)】 ・改良工 L=300m 【飯田東IC(仮称)～喬木IC】 ・改良工 L=100m	天龍峡IC～龍江IC(仮称) L=4.0km(2/2) 工程精査中 龍江IC(仮称)～飯田東IC(仮称) L=3.4km(2/2) 平成29年度開通予定 飯田東IC(仮称)～喬木IC L=7.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	70,000	0	0	0	0	0	70,000	22,400	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・橋梁下部工 N=1基	事業規模、全体事業費は、浜松市区 間を含む 小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称) L=5.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
合 計				420,000	0	0	0	0	0	420,000	134,400		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。