



国部整企画第37号
平成25年6月18日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
梅山 和成



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の平成25年度事業計画のうち、名古屋市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成25年度当初 名古屋市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	12,986,000	4,466,083
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	12,986,000	4,466,083

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 名古屋市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	2,446,137	835,378	700,000	27,485	0	0	4,009,000	1,002,250	【名古屋西JCT～飛島JCT】 ・橋梁下部工 N=5基 ・水文調査 ・移転補償 ・事業損失調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	797,042	369,808	20,000	8,150	10,000	0	1,205,000	401,667	【名古屋市名東区猪高町～名古屋市緑区大高町】 ・副道整備工 L=1,500m ・事業損失調査 ・事業損失補償 ・調査設計(道路台帳作成) ・調査設計(協議用資料作成) 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・改良工 L=600m ・橋梁下部工 N=5基 ・橋梁上部工 L=100m ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成) 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約91% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,243,179	1,205,186	720,000	35,635	10,000	0	5,214,000	1,403,917		残事業費:約283億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 名古屋市における事業計画（道路関係〔直轄〕）
改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	0	69,776	0	224	0	0	70,000	23,333	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業進捗率:約4% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	829,082	90,815	658,000	2,103	0	0	1,580,000	526,667	【名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町】 ・改良工 L=1,100m ・舗装工 A=7,400m2 【名古屋市中川区下之一色町内】 ・改良工 L=500m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=860㎡ ・調査設計(協議用資料作成)	名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町 L=0.8km(4/4) 平成25年度完成予定 名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4) 平成27年度完成予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	742,036	127,208	1,942,000	3,756	0	0	2,815,000	938,333	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・環境施設帯工 L=340m ・遮音壁設置工 L=260m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=5,200m2 ・移転補償 ・用地調査 ・環境施設帯設計	事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,571,118	297,799	2,600,000	6,083	0	0	4,475,000	1,491,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。
(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000	5,000		
	{ 平部横断歩道橋 設置	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計	平成27年度完成予定
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	300,000	32,000	0	1,000	0	0	333,000	111,000		
	{ 桜通自転車道整備	—	—	300,000	32,000	0	1,000	0	0	333,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	0	1,000	47,000	0	0	0	48,000	16,000		
	{ 堀越歩道整備	—	—	0	1,000	47,000	0	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	愛知41号交差点改良等	—	—	66,000	4,000	0	2,000	0	0	72,000	24,000		
	{ 名古屋北地区交 差点改良	—	—	66,000	4,000	0	2,000	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	366,000	51,000	47,000	4,000	0	0	468,000	156,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	46,000	13,000	0	59,000	0	0	118,000	59,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))、情報収集器機(ITV)	
国道19号	—	—	—	32,000	10,000	0	0	0	0	42,000	21,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道22号	—	—	—	38,000	8,000	0	2,000	0	0	48,000	24,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道23号	—	—	—	116,000	60,000	0	6,000	0	0	182,000	91,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集器機(ITV、その他機器)	
国道41号	—	—	—	26,000	2,000	0	0	0	0	28,000	14,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道153号	—	—	—	6,000	2,000	0	0	0	0	8,000	4,000	防護柵、区画線	
国道302号	—	—	—	23,000	4,000	0	1,000	0	0	28,000	14,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	287,000	99,000	0	68,000	0	0	454,000	227,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝	L=2.6km	16	30,000	34,000					64,000	32,000	・ 本体工事	平成26年度供用予定
	┌ 一色（Ⅰ）電線共同溝			30,000	34,000					64,000			
国道19号	愛知19号電線共同溝	L=1.8km	9		20,000					20,000	10,000	・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 守山電線共同溝				20,000					20,000			
国道22号	愛知22号電線共同溝	L=4.4km	32		6,000					6,000	3,000	・ 協議資料作成	平成25年度供用予定
	┌ 枇杷島電線共同溝				6,000					6,000			
計				30,000	60,000					90,000	45,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号共同溝				20,000					20,000	10,000		
	〔 有松共同溝	L=2.0km	69		20,000					20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号共同溝			2,130,000	135,000					2,265,000	1,132,500		
	〔 鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1km	49	550,000	30,000					580,000		・本体工事	平成29年度供用予定
	〔 鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97	552,000	48,000					600,000		・本体工事	平成29年度供用予定
	〔 鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	514,000	46,000					560,000		・本体工事	平成25年度L=1.4km部分供用予定 平成29年度全区間供用予定
	〔 緑地共同溝	L=3.0km	185	514,000	11,000					525,000		・本体工事	平成25年度供用予定
計				2,130,000	155,000					2,285,000	1,142,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。