



国部整企画第37号

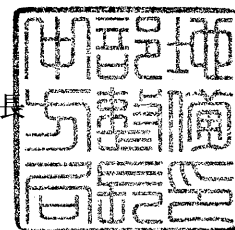
平成25年6月18日

名古屋港管理組合管理者

大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長

梅山 和成



直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の平成25年度事業計画のうち、名古屋港管理組合について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成25年度当初 名古屋港（港湾管理者：名古屋港管理組合）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名古屋港	～飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	東航路地区		676										平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約12億円 H27：約10億円
	航路（-16m）	A=5,706,000m2		〈702,000〉 (120,000)					〈702,000〉 (120,000)	〈234,000〉 (40,000)	ドラグ浚渫		
				972,660	272,042	0	15,175	0	123	1,260,000	420,000		
	～庄内川地区泊地整備事業～												
	庄内川地区		445										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定
	泊地	A=2,751,500m2		〈319,200〉					〈319,200〉	〈143,640〉	グラブ浚渫		
				433,851	218,136	0	7,949	0	64	660,000	297,000		
	～外港地区防波堤(改良)整備事業～												
	外港地区		58										平成27年度完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定
	防波堤（改良）	L=4,490m										中詰改質工900m	
				1,635,287	180,232	0	9,456	0	0	1,824,975	608,325		
	～予防保全事業～												
	金城ふ頭地区		5										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定
	岸壁（-10m）（改良）	L=200m										調査・設計、岸壁改良工	
				389,446	55,090	0	5,420	0	44	450,000	225,000		
計				〈1,021,200〉 (120,000)						〈1,021,200〉 (120,000)	〈377,640〉 (40,000)		
				3,431,244	725,500	0	38,000	0	231	4,194,975	1,550,325		

＜＞書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。