



国部整企画第37号
平成25年6月18日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長
梅山 和成



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成25年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成25年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	15,181,343	5,112,804
道路関係	37,852,000	12,435,582
公園関係	435,932	162,714
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	798,000	266,000
空港関係	—	—
合計	54,267,275	17,977,100

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 三重県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			12,985,680	761,800	481,900	67,980	455,000	0	8,000	14,760,360 (16,860,660)	4,974,398		
河川改修費			4,181,500	669,800	481,900	67,900	455,000	0	3,000	5,859,100 (14,818,000)	1,953,031		
一般河川改修事業			4,181,500	669,800	481,900	67,900	455,000	0	3,000	5,859,100 (7,409,000)	1,953,031		
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	1,525,200	276,700	195,000	22,600	455,000	0	1,600	2,476,100 (4,026,000)	825,366	蒲緑(2)地区 河川防災ステーション1式(平成27年度完成予定) 加路戸(1)地区 樋管改良N=1基(平成25年度完成予定) 加路戸(2)地区 水門改良N=1基(平成28年度完成予定) 背割堤地区 河道掘削V=100千m3 城南地区 樋管改良N=1基(平成25年度完成予定) 脇江川地区 橋梁改築1式(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成26年度 :約20億円 平成27年度 :約20億円 平成28年度 :約15億円 木曾川水系長良川 平成26年度 :約10億円 平成27年度 :約9億円 平成28年度 :約8億円 木曾川水系揖斐川 平成26年度 :約25億円 平成27年度 :約25億円 平成28年度 :約15億円 平成29年度 :約5億円
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	574	740,000	118,500	20,000	9,100	0	0	400	888,000	296,000	左岸高潮地区 築堤L=500m(平成28年度完成予定) 整備計画検討 等	<事業展開> 鈴鹿川水系 平成26年度 :約20億円 平成27年度 :約20億円 平成28年度 :約20億円 平成29年度 :約20億円 平成30年度 :約20億円
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	366	1,247,200	141,000	4,900	15,500	0	0	400	1,409,000	469,666	古川右岸高潮地区 築堤L=280m(平成26年度完成予定) 古川左岸高潮地区 築堤L=340m(平成28年度完成予定) 中川地区 河道掘削V=69千m3 整備計画検討 等	<事業展開> 雲出川水系 平成26年度 :約10億円 平成27年度 :約10億円 平成28年度 :約10億円 平成29年度 :約10億円 平成30年度 :約10億円
柳田川	直轄管理区間 L=24.4km (柳田川 高潮堤防他)	149	258,800	46,300	12,000	7,600	0	0	300	325,000	108,333	西黒部地区 築堤L=660m(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 柳田川水系 平成26年度 :約4億円 平成27年度 :約4億円 平成28年度 :約4億円
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	121	410,300	87,300	250,000	13,100	0	0	300	761,000	253,666	中島地区 築堤L=410m(平成28年度完成予定) 整備計画検討 等	<事業展開> 宮川水系 平成26年度 :約5億円 平成27年度 :約5億円 平成28年度 :約5億円 平成29年度 :約5億円 平成30年度 :約5億円
防災対策推進河川改修費			8,408,060	32,200	0	0	0	0	3,300	8,443,560 (8,644,360)	2,814,520		
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	7,841,360	29,300	0	0	0	0	2,900	7,873,560 (8,074,360)	2,624,520	源祿地区 河川堤防液状化対策L=200m(平成27年度完成予定) 松除地区 河川堤防液状化対策L=2240m(平成27年度完成予定) 鐘ヶ池地区 河川堤防液状化対策L=100m(平成27年度完成予定) 白鷺地区 河川堤防液状化対策L=580m(平成27年度完成予定) 西外面地区 河川堤防液状化対策L=200m(平成27年度完成予定) 城南地区 河川堤防液状化対策L=660m(平成27年度完成予定) 吉之丸地区 河川堤防液状化対策L=160m(平成27年度完成予定) 等	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km	121	566,700	2,900	0	0	0	0	400	570,000	190,000	徳田地区 河川堤防液状化対策L=190m(平成27年度完成予定) 田尻地区 水門耐震対策N=1基(平成25年度完成予定) 等	
河川工作物関連応急対策事業費			116,200	15,000	0	0	0	0	800	132,000	43,997		
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門・樋管等 4箇所	0.2	19,900	0	0	0	0	0	100	20,000	6,666	大山田水門電源設備改善、赤沢ひ管電源設備改善 等	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km 樋門・樋管等 3箇所	0.5	41,700	5,000	0	0	0	0	300	47,000	15,666	木田排水樋管ゲート改善、谷川水門開閉装置改善 等	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門・樋管 1箇所	0.05	4,900	0	0	0	0	0	100	5,000	1,666	八幡排水樋管電源設備改善	
柳田川	直轄管理区間 L=24.4km 樋門・樋管 3箇所	0.19	14,900	4,000	0	0	0	0	100	19,000	6,333	中村排水樋管電源設備改善、中万第四排水樋管電源設備改善 等	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km 樋門・樋管 6箇所	0.4	34,800	6,000	0	0	0	0	200	41,000	13,666	通排水樋管開閉装置改善、大湊排水樋管電源設備改善 等	

平成25年度当初 三重県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
総合水系環境整備事業費			279,920	44,800	0	80	0	0	0	900	325,700 (675,300)	162,850			
	木曾川水系	木曾三川下流部自然再生 1式	木曾川水系	249,920	30,000	0	80	0	0	700	280,700	140,350	木曾・揖斐川河口部地区：干潟再生A=40,000m ² 、水制工N=4基、モニタリング調査 1式（平成28年度完成予定） 上之輪新田地区：ヨシ原再生A=4,000m ² 、モニタリング調査 1式（平成28年度完成予定）等		
	楠田川水系	東黒部自然再生 1式		30,000	14,800	0	0	0	0	200	45,000	22,500	東黒部：河床掘削A=1,000m ² 、詳細設計 1式（平成27年度完成予定）等		
				120							(630,300)				
				2											
ダム事業			16,786	15,481	24,639	456	0	0	0	67	57,429 (776,074)	17,228			
	多目的ダム建設事業費		16,786	15,481	24,639	456	0	0	0	67	57,429 (776,074)	17,228			
		木曾川新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m・L=382m) 国道418号、県道井尻八百津線付替他	1,800*	16,786	15,481	24,639	456	0	0	67	57,429 (776,074)	17,228	付替道路工事、水理水文調査 等	
砂防事業			60,468	52,337	4,800	5,395	0	0	0	960	123,960 (1,033,000)	41,320			
	砂防事業費		60,468	52,337	4,800	5,395	0	0	0	960	123,960 (1,033,000)	41,320			
		越美山系	流域面積 A=868km ²	611	60,468	52,337	4,800	5,395	0	0	960	123,960 (1,033,000)	41,320	高地谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成30年度完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成27年度完成予定)、大仲津谷第1砂防堰堤(平成26年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成29年度完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、サンノ谷第1砂防堰堤改築(平成30年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得4.5ha 等	
海岸事業			150,000	57,580	0	15,200	0	0	0	100	222,880	74,293			
	海岸保全施設整備事業費		150,000	57,580	0	15,200	0	0	0	100	222,880	74,293			
		伊勢湾西南海岸	直轄施行区域 L=11,142m	162	150,000	57,580	0	15,200	0	0	100	222,880	74,293	松名瀬工区 護岸工 80m(平成25年度完成予定) 浜田工区 護岸工 70m(平成25年度完成予定) 等	
災害復旧事業			15,578	195	0	827	0	0	0	114	16,714	5,565			
	河川等災害復旧費(河川 24災)		15,578	195	0	827	0	0	0	114	16,714	5,565			
		鈴鹿川	国府町地先 護岸工L=110m木下町地先	1.1	15,578	195	0	827	0	0	114	16,714	5,565	国府町地先 護岸工L=17m(平成25年度完成予定) 木下町地先 護岸工L=12m(平成25年度完成予定) 関町木崎地先 護岸工L=6m(平成25年度完成予定)	
					13,228,512	887,393	511,339	89,858	455,000	0	9,241	15,181,343	5,112,804		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
 * : 全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	1,100	3,827,449	538,694	10,000	60,857	0	0	4,437,000	1,109,250	【海山IC～紀伊長島IC】 ・改良工 L=3,300m ・トンネル設備工 ・橋梁上部工 L=1,890m ・橋梁床版工 A=19,000m ² ・舗装工 A=102,000m ² ・事業損失補償 ・水文調査 ・環境調査 用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 海山IC～紀伊長島IC L=15.1km(2/2) 平成25年度供用予定
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	750,042	162,664	314,000	1,294	0	0	1,228,000	409,333	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・改良工 L=480m ・橋梁下部工 N=2基 ・用地買収(再取得) ・補償調査 ・環境調査 ・事業損失補償 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約17% 桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	60,039	127,969	952,000	992	0	0	1,141,000	380,333	【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】 ・橋梁上部工 L=14m ・調査設計(協議用資料作成) 【(市)日永八郷線～四日市市采女】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=503m ² ・環境調査 ・測量調査 ・道路予備設計 ・埋蔵文化財調査 用地進捗率:約79% 事業進捗率:約59% 四日市市垂坂町～(市)日永八郷線 L=1.4km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約5億円 (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	30,002	19,998	0	0	0	0	50,000	16,667	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・整備工事(用地管理) ・調査設計(協議用資料作成) 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	4,185,831	1,108,426	1,250,000	35,743	27,000	0	6,607,000	2,202,333	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・改良工 L=100m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=20,000m ² ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・埋蔵文化財調査 【鈴鹿市野町～鈴鹿市稲生町】 ・改良工 L=150m ・舗装工 A=10,000m ² 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・改良工 L=100m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=15,000m ² ・環境調査 ・水文調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・埋蔵文化財調査 【津市野田～津市高茶屋小森町】 ・改良工 L=1,400m ・橋梁上部工 L=600m ・橋梁下部工 N=2基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=15,000m ²	用地進捗率: 約90% 事業進捗率: 約72% 鈴鹿市野町～鈴鹿市稲生町 L=1.8km(2/4) 平成25年度供用予定 津市野田～津市高茶屋小森町 L=6.0km (2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26.約25億円 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km (2/4) 鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	78,220	110,402	15,800	578	0	0	205,000	68,333	【松阪市上川町～松阪市下蛸路町】 ・改良工 L=260m ・用地調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約89% 松阪市上川町～松阪市下蛸路町 L=3.3km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	47,024	657,363	0	613	0	0	705,000	235,000	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・幅杭設置 ・用地測量 ・用地調査 ・環境調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・トンネル詳細設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,070	8,680,505	335,583	15,000	68,912	0	0	9,100,000	3,033,333	【三木里IC～熊野大泊IC】 ・改良工 L=1,200m ・橋梁上部工 L=1,220m ・橋梁床版工 A=3,900m ² ・橋梁下部工 N=6基 ・トンネル設備工 ・舗装工 A=73,000m ² ・事業損失補償 ・水文調査 ・環境調査	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約88% 三木里IC～熊野大泊IC L=13.6km(2/2) 平成25年度供用予定

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	175	15,002	30,077	3,000	11,921	0	0	60,000	20,000	【南牟婁郡紀宝町成川】 ・トンネル設備工 ・舗装工 A=7,300m ² ・環境調査 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 南牟婁郡紀宝町成川 L=1.6km(2/2) 平成25年6月16日供用済み	
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	153,007	36,993	0	0	0	0	190,000	63,333	【桑名市多度町下野代～桑名市多度町香取】 ・改良工 L=150m 【桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井】 ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、岐阜県区間を 含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約85% 桑名市多度町下野代～桑名市多度町香取 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約1億円 桑名市多度町香取～桑名市多度町柚井 L=1.9km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約2億円 H27:約2億円	
国道260号	錦峠	L=6.7km	235	673,336	55,929	0	735	0	0	730,000	243,333	【度会郡南伊勢町棚橋竜】 ・改良工 L=500m ・橋梁下部工 N=4基 ・橋梁上部工 L=350m ・調査設計(協議用資料作成) 用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 度会郡南伊勢町棚橋竜 L=1.8km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約10億円	
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	0	383,144	600,000	856	0	0	984,000	328,000	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 用地買収着手 ・用地買収 A=100,000m ² ・用地調査 ・幅杭設置 ・環境調査 ・水文調査 ・地質調査 ・測量調査 ・道路詳細設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約2% 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	7,271,320	995,441	53,000	7,239	0	0	8,327,000	2,775,667	【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=960m ・橋梁下部工 N=1基 ・用地買収(再取得) ・埋蔵文化財調査 【北勢IC(仮称)～東員IC(仮称)】 改良工事、橋梁下部工事着手 ・改良工 L=3100m ・橋梁下部工 N=67基 ・地質調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約30% 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称) L=1.7km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約10億円 H27:約2億円 北勢IC(仮称)～東員IC(仮称) L=12.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				25,771,777	4,562,683	3,212,800	189,740	27,000	0	33,764,000	10,884,915	残事業費:約3,296億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	339,227	20,460	0	313	0	0	360,000	120,000	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設置工 L=800m ・舗装工 A=18,000m ² ・遮音壁設計	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	8,001	11,999	0	0	0	0	20,000	6,667	【大内IC】 ・舗装工 A=1,100m ² ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約12% 事業進捗率: 約77% 大内IC(完成) L=0.6km 平成25年度供用予定
合 計				347,228	32,459	0	313	0	0	380,000	126,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号交差点改良等	—	—	196,000	66,037	129,305	1,658	0	0	393,000	131,000		
	相川町交差点改良	—	—	28,000	2,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	富士町交差点改良	—	—	0	12,000	119,305	695	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	日永地区歩道整備	—	—	0	41,000	10,000	0	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	小田町交差点改良	—	—	28,000	2,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	野村二交差点改良	—	—	140,000	9,037	0	963	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道23号	三重23号交差点改良等	—	—	96,000	6,000	0	0	0	0	102,000	34,000		
	上浜二交差点改良	—	—	40,000	2,000	0	0	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	三重会館前交差点改良	—	—	28,000	2,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	岩田交差点改良	—	—	28,000	2,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道25号	三重25号交差点改良等	—	—	942,835	60,000	20,000	3,165	0	0	1,026,000	342,000		
	向井IC改良	—	—	290,000	0	10,000	0	0	0	300,000		・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定
	南在家IC改良	—	—	400,835	60,000	10,000	3,165	0	0	474,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定
	伊賀市下柘植IC改良	—	—	252,000	0	0	0	0	0	252,000		・工事	平成25年度完成予定

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	三重42号交差点改良等	—	—	902,779	130,712	22,000	3,509	0	0	1,059,000	353,000		
	松阪地区交差点改良	—	—	315,779	30,000	0	2,221	0	0	348,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	阿漕歩道整備	—	—	76,000	29,000	12,000	0	0	0	117,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	荷坂峠視距改良	—	—	160,000	20,000	0	0	0	0	180,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	倉ノ谷交差点改良	—	—	110,000	10,000	0	0	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	神志山交差点改良	—	—	52,000	10,000	10,000	0	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	下市木歩道整備	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	井田歩道整備	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・工事	平成25年度完成予定
	紀宝歩道整備	—	—	177,000	31,712	0	1,288	0	0	210,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	2,137,614	262,749	171,305	8,332	0	0	2,580,000	860,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	89,000	6,703	0	297	0	0	96,000	48,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)、簡易パーキング	
国道23号	—	—	—	163,000	7,000	0	76,000	0	0	246,000	123,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集機器(その他機器)	
国道25号	—	—	—	312,940	34,000	0	5,060	0	0	352,000	176,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、簡易パーキング	
国道42号	—	—	—	194,955	20,000	0	37,045	0	0	252,000	126,000	防護柵、区画線、情報提供機器(その他)、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング	
国道258号	—	—	—	20,000	2,000	0	0	0	0	22,000	11,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	779,895	69,703	0	118,402	0	0	968,000	484,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号電線共同溝	L=5.0km	20	100,000	57,000		3,000			160,000	80,000	・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢北電線共同溝			100,000	57,000		3,000			160,000			
計				100,000	57,000		3,000			160,000	80,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積：258ha	822	237,456	94,654	102,141	997	0	684	435,932	0	435,932	162,714	【工事】 ・「(仮称)七里の渡地区」基盤整備 A=約0.1ha ・「(仮称)七里の渡地区」広場整備 A=約0.3ha 【用地】 ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=約0.19ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境(注4)が整った段階で確定予定
計		822	237,456	94,654	102,141	997	0	684	435,932	0	435,932	162,714		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成25年度当初 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
津松阪港 海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	津地区		135									H35年度完成予定 <残事業費の内訳> H26:約5億円 H27:約11億円 H28:約13億円 H29:約13億円 H30:約14億円 H31:約14億円 H32:約14億円 H33:約13億円 H34:約13億円 H35:約11億円	
	堤防（改良）	L=5,547m											本体工 250m
				749,548	42,952	500	5,000	0	0	798,000	266,000		
未開発補正													
計				749,548	42,952	500	5,000	0	0	798,000	266,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。