



国 部 整 企 画 第 3 7 号
平成 25 年 6 月 18 日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
梅山 和成



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 25 年度事業計画のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成25年度当初 浜松市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	6,461,000	2,167,667
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	6,461,000	2,167,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 浜松市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	795,989	135,195	0	7,816	0	0	939,000	313,000	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・改良工 L=400m ・橋梁下部工 N=1基 ・トンネル工 L=1,700m ・水文調査 ・環境調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、長野県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約13% 小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称) L=5.9km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,500	5,094,351	267,122	66,500	10,027	0	0	5,438,000	1,812,667	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=1,680m ・橋梁上部工 L=154m ・橋梁下部工 N=2基 ・トンネル工 L=4,918m ・用地買収 A=5,800m2 ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 ・道路詳細設計 ・トンネル設備設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、愛知県区間を 含む 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約57% 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km (2/2) 平成30年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H26:約70億円 H27:約60億円 H28:約45億円 H29:約10億円 H30:約6億円
合 計				5,890,340	402,317	66,500	17,843	0	0	6,377,000	2,125,667		残事業費:約385億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 浜松市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	68,800	13,000	0	2,200	0	0	84,000	42,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集器機(その他機器)	
合 計			—	68,800	13,000	0	2,200	0	0	84,000	42,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。