



国 部 整 企 画 第 3 7 号
平成 25 年 6 月 18 日

愛知県知事
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
梅山 和成



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 25 年度事業計画のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成25年度当初 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	15,018,346	4,761,322
道路関係	27,715,000	9,150,500
公園関係	728,051	297,381
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,000,000	450,000
空港関係	—	—
合計	44,461,397	14,659,203

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 愛知県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			5,044,752	748,900	861,000	59,070	36,000	0	13,878	6,763,600 (19,249,760)	2,280,414			
河川改修費			3,038,900	617,400	861,000	54,000	36,000	0	10,200	4,617,500 (8,599,000)	1,539,165			
一般河川改修事業			3,008,900	553,000	551,000	54,000	36,000	0	9,600	4,212,500 (8,194,000)	1,404,165			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤、漏水対策他)	339	277,200	111,700	10,000	10,400	0	0	3,700	413,000	137,666	一鍛田地区 河道掘削V=70千m3(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 豊川水系 平成26年度 :約10億円 平成27年度 :約10億円 平成28年度 :約10億円	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	593,200	122,800	91,000	9,500	0	0	3,500	820,000	273,333	志貴野地区 分派施設1式(平成27年度完成予定) 白浜地区 築堤L=90m 小川地区 築堤L=400m(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 矢作川水系 H26年度:約10億円 H27年度:約9億円 H28年度:約10億円 H29年度:約10億円 H30年度:約10億円	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	1,849,500	273,000	450,000	30,400	0	0	2,100	2,605,000 (2,935,000)	868,333	岩塚地区 河道掘削V=110千m3(平成26年度完成予定) 大幡郷地区 築堤L=500m(平成26年度完成予定) 打出(3)地区 河道掘削V=40千m3 山田地区 用地補償1式 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成26年度 :約30億円 平成27年度 :約30億円 平成28年度 :約30億円 平成29年度 :約30億円 平成30年度 :約30億円 平成31年度 :約25億円	
木曽川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	289,000	45,500	0	3,700	36,000	0	300	374,500 (4,026,000)	124,833	前ヶ須(1)地区 水門改良N=1基(平成28年度完成予定) 前ヶ須(2)地区 築堤L=200m(平成25年度完成予定) 森川地区 樋管改良N=1基(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 平成26年度 :約20億円 平成27年度 :約20億円 平成28年度 :約15億円 木曽川水系長良川 平成26年度 :約10億円 平成27年度 :約9億円 平成28年度 :約8億円 木曽川水系揖斐川 平成26年度 :約25億円 平成27年度 :約25億円 平成28年度 :約15億円 平成29年度 :約5億円	
特定構造物改築事業			30,000	64,400	310,000	0	0	0	600	405,000	135,000			
庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	30,000	64,400	310,000	0	0	0	600	405,000	135,000	西枇杷島地区 用地補償1式 等		
防災対策推進河川改修費			1,395,100	3,300	0	0	0	0	2,400	1,400,800 (9,274,360)	466,933			
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km	庄内川水系 1,554 *	1,195,100	2,600	0	0	0	0	2,300	1,200,000	400,000	宝神地区 河川堤防液状化対策L=480m(平成25年度完成予定) 等		
木曽川下流	直轄管理区間 L=15.5km	木曽川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	200,000	700	0	0	0	0	100	200,800 (8,074,360)	66,933	前ヶ須地区 河川堤防液状化対策L=100m(平成27年度完成予定) 等		
河川工作物関連応急対策事業費			29,700	9,900	0	0	0	0	400	40,000	13,333			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km 樋門・樋管 4箇所	0.3	26,800	0	0	0	0	0	200	27,000	9,000	杉川樋管開閉装置改善、古川樋門転落防止柵改善 等		
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km 樋門・樋管 3箇所	0.03	2,900	0	0	0	0	0	100	3,000	1,000	川田樋門転落防止柵改善、御立樋管転落防止柵改善 等		
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km 樋門・樋管 1箇所	0.1	0	9,900	0	0	0	0	100	10,000	3,333	御幸排水樋門開閉装置改善		

平成25年度当初 愛知県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳							計			
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川都市基盤整備事業費				500,000	44,700	0	5,000	0	0	300	550,000	183,333		
	庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	500,000	44,700	0	5,000	0	0	300	550,000	183,333	打出(2)地区 築堤L=700m(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成26年度 :約30億円 平成27年度 :約30億円 平成28年度 :約30億円 平成29年度 :約30億円 平成30年度 :約30億円 平成31年度 :約25億円
総合水系環境整備事業費				81,052	73,600	0	70	0	0	578	155,300 (786,400)	77,650		
	豊川水系	下流部・河口部自然再生 1式	39	21,276	24,600	0	0	0	0	124	46,000	23,000	下流部・河口部:ヨシ原・砂州A=1,600m2、モニタリング調査 1式 等	
	矢作川水系	矢作川自然再生 1式	26	14,876	15,000	0	0	0	0	124	30,000	15,000	矢作川:ヨシ原再生A=7,500m2、モニタリング調査 1式 等	
	庄内川水系	西枇杷島地区水辺整備 1式	21	19,900	9,000	0	70	0	0	30	29,000 (80,100)	14,500	西枇杷島地区:管理用通路L=1,900m、水際整備N=1箇所、詳細設計 1式 (平成25年度完成予定) 等	
	木曽川水系	東加賀野井自然再生 1式	120	25,000	25,000	0	0	0	0	300	50,300 (630,300)	25,150	東加賀野井地区:樹木伐開A=2,000m2、浚渫V=200m3、環境基礎調査 1式、モニタリング調査 1式 (平成28年度完成予定) 等	
ダム事業				254,503	1,479,394	6,324,187	53,175	0	0	8,871	8,120,130 (8,019,884)	2,436,038		
多目的ダム建設事業費				163,443	1,231,500	6,324,187	50,579	0	0	1,832	7,771,541 (8,019,884)	2,331,462		
	木曽川新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m・L=382m) 国道418号、県道井尻八百津線付替他	1,800 * *	154,255	142,263	226,410	4,192	0	0	611	527,731 (776,074)	158,319	付替道路工事、水理水文調査 等	
	豊川設楽ダム	設楽ダム(H=129m・L=380m) 国道257号付替他	2,070 * *	9,188	1,089,237	6,097,777	46,387	0	0	1,221	7,243,810	2,173,143	用地補償、付替道路工事、水理水文調査 等	
堰堤改良費				91,060	247,894	0	2,596	0	0	7,039	348,589	104,576		
	矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	91,060	247,894	0	2,596	0	0	7,039	348,589	104,576	土砂受入地整備 土砂バイパス施設検討等	
砂防事業				54,120	51,300	13,500	11,400	0	0	390	130,710 (435,700)	43,570		
砂防事業費				54,120	51,300	13,500	11,400	0	0	390	130,710 (435,700)	43,570		
	庄内川水系	流域面積 A=150km2	288	54,120	51,300	13,500	11,400	0	0	390	130,710 (435,700)	43,570	小麦平砂防堰堤(平成25年度完成予定)、源新川砂防堰堤(平成25年度完成予定)、鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤(平成27年度完成予定)、下阿庄砂防堰堤(平成28年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成27年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築、平岡第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得5.3ha 等	
災害復旧事業				3,649	46	0	194	0	0	17	3,906	1,300		
河川等災害復旧費(河川 24災)				3,649	46	0	194	0	0	17	3,906	1,300		
	豊川	賀茂町地先 護岸工L=68m	0.3	3,649	46	0	194	0	0	17	3,906	1,300	賀茂町地先 護岸工L=10m(平成25年度完成予定)	
				5,357,024	2,279,640	7,198,687	123,839	36,000	0	23,156	15,018,346	4,761,322		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
*：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
**：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 愛知県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	2,823,128	460,610	490,000	26,262	0	0	3,800,000	950,000	【名古屋西JCT～飛島JCT】 ・橋梁下部工 N=8基 ・水文調査 ・環境調査 ・移転補償 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	110,008	98,500	10,000	1,492	0	0	220,000	73,333	【豊橋東IC～細谷IC】 ・舗装工 A=3,400m2 ・側道整備工 L=2,500m ・移転補償 ・調査設計(道路台帳作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91% 豊橋東IC～細谷IC L=2.5km(2/4) 平成25年6月23日供用予定
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	652,814	383,552	32,000	5,634	0	0	1,074,000	358,000	【大崎IC～前芝IC】 ・舗装工 A=10,500m2 ・側道整備工 L=2,300m ・遮音壁設置工 L=1,400m ・事業損失補償 ・環境調査 ・調査設計(道路台帳作成) 【前芝IC～豊川為当IC】 ・側道整備工 L=4,200m ・歩道橋上部工 L=159m ・用地買収 A=230m2 ・調査設計(道路台帳作成)	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約84% 大崎IC～前芝IC L=9.4km(4/4) 平成25年6月16日供用済み
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,048	1,603,155	1,340,932	1,525,000	46,913	0	0	4,516,000	1,505,333	【蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC】 ・改良工 L=1,900m ・橋梁上部工 L=220m ・舗装工 A=57,000m2 ・用地買収 A=3,600m2 ・環境調査 【豊川為当IC～蒲郡IC(仮称)】 ・改良工 L=400m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=74,000m2 ・環境調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	用地進捗率: 約48% 事業進捗率: 約39% 蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC L=5.9km(2/4) 平成26年春頃供用予定 豊川為当IC～蒲郡IC(仮称) L=9.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	3,013,114	313,087	0	8,799	0	0	3,335,000	1,111,667	【西尾東IC～藤井IC】 ・橋梁上部工 L=2,300m ・橋梁下部工 N=18基 ・環境調査 西尾東IC～藤井IC L=4.0km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約50億円 H27:約30億円 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・測量調査 ・道路予備設計 ・調査設計(協議用資料作成) 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	1,019,666	67,187	0	3,147	0	0	1,090,000	363,333	【豊田市西新町～豊田市東新町】 ・橋梁上部工 L=259m ・橋梁床版工 A=4,300m2 ・舗装工 A=15,000m2 ・環境調査 用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 豊田市西新町～豊田市東新町 4車立体 L=1.0km(4/6) 平成25年度供用予定	
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	30,085	473,550	1,979,000	7,365	0	0	2,490,000	830,000	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・改良工 L=600m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=32,000m2 ・環境調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計 ・埋蔵文化財調査 用地進捗率:約49% 事業進捗率:約15% 豊田市逢妻町～豊田市扶桑町 L=5.7km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	

平成25年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	1,386,104	494,555	1,148,000	9,341	0	0	3,038,000	1,012,667	【豊田市美山町～豊田市東新町】 ・改良工 L=400m ・舗装工 A=35,000m2 【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・改良工 L=500m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=40,000m2 ・環境調査 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約67% 豊田市美山町～豊田市東新町 L=1.1km (2/4) 平成25年度供用予定 豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	517,019	46,488	0	3,493	0	0	567,000	189,000	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市区春田野】 ・橋梁下部工 N=4基 ・橋梁上部工 L=66m ・橋梁詳細設計 【春日井市勝川町～名古屋市区喜多山】 ・遮音壁設置工 L=30m ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、名古屋市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市区喜多山 L=5.0km(4/4) あま市甚目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,500	2,285,197	331,248	85,000	7,555	0	0	2,709,000	903,000	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=500m ・トンネル工 L=930m ・用地買収 A=3,300m2 ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】 用地買収着手 ・改良工(工事用道路) L=1,170m ・橋梁下部工 N=6基 ・用地買収 A=32,000m2 ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 ・測量調査 ・地質調査 ・橋梁予備設計 ・橋梁詳細設計 ・道路予備設計 ・道路詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、浜松市区間を 含む 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約57% 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km (2/2) 平成30年度供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H26:約70億円 H27:約60億円 H28:約45億円 H29:約10億円 H30:約6億円 東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 愛知県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道475号	東海環状自動車道 (豊田～瀬戸)	L=26.0km	2,700	9,678	0	0	322	0	0	10,000	3,333	【豊田東JCT】 ・橋梁上部工 L=450m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 豊田東JCT L=0.7km 平成26年度供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H26:約2億円
合 計				13,449,968	4,059,709	5,269,000	120,323	0	0	22,899,000	7,316,333		残事業費:約2,576億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	岡崎環境整備	L=5.3km	—	23,003	53,997	0	0	0	0	77,000	25,667	【岡崎市矢作町】 ・遮音壁設置工 L=1,200m ・調査設計(協議用資料作成)	岡崎市矢作町 L=5.3km(4/4) 平成25年度供用予定
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	80	510,093	75,708	260,000	7,199	0	0	853,000	284,333	【海部郡蟹江町】 ・改良工 L=700m ・橋梁下部工 N=2基 ・橋梁上部工 L=117m ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約62% 海部郡蟹江町 L=0.8km(2/4) 平成27年度供用予定
国道23号	知立バイパス	L=16.4km	740	116,009	157,052	0	1,939	0	0	275,000	91,667	【安城西尾IC～豊明IC】 ・側道整備工 L=6,400m ・調査設計(道路台帳作成)	—
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	70,013	64,747	60,000	240	0	0	195,000	65,000	【海部郡飛島村梅之郷～弥富市】 ・改良工 L=100m ・用地買収 A=2,600m2 ・構造物等設計	事業規模は名古屋市区間を含む 海部郡飛島村梅之郷～弥富市 L=7.2km 平成27年度完成予定
国道153号	愛知153号豊田地区環境対 策	L=1.7km	—	0	10,562	159,200	238	0	0	170,000	56,667	【豊田市久保町～豊田市陣中町】 ・用地買収(再取得) ・調査設計(道路台帳作成)	豊田市久保町～豊田市陣中町 L=0.7km(4/4) 平成25年度完成予定

平成25年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	0	122,852	12,000	148	0	0	135,000	45,000	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・用地買収 A=12,000m2 ・用地調査 ・トンネル詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・道路詳細設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2.4km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	31,000	0	0	0	0	31,000	10,333	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				719,118	515,918	491,200	9,764	0	0	1,736,000	578,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	473,000	40,000	2,000	4,000	0	0	519,000	173,000		
	東三河地区交差点改良	—	—	85,000	1,000	0	1,000	0	0	87,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	三ノ輪地区交差点改良	—	—	0	29,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	穴田交差点改良	—	—	8,000	4,000	2,000	1,000	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	西三河地区交差点改良	—	—	380,000	6,000	0	1,000	0	0	387,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	95,000	7,000	0	3,000	0	0	105,000	35,000		
	尾張北地区交差点改良	—	—	95,000	7,000	0	3,000	0	0	105,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道41号	愛知41号交差点改良等	—	—	190,000	9,000	0	5,000	0	0	204,000	68,000		
	尾張地区交差点改良	—	—	113,000	7,000	0	3,000	0	0	123,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	村中地区交差点改良	—	—	77,000	2,000	0	2,000	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	111,000	60,000	164,000	4,000	0	0	339,000	113,000		
	陣中町交差点改良	—	—	102,000	2,000	120,000	1,000	0	0	225,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	力石歩道整備	—	—	0	58,000	0	2,000	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定。
	中金町歩道整備	—	—	9,000	0	44,000	1,000	0	0	54,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
国道155号	愛知155号交差点改良等	—	—	129,000	35,000	370,000	6,000	0	0	540,000	180,000		
	知立豊田地区交差点改良	—	—	0	19,000	0	2,000	0	0	21,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	西町交差点改良	—	—	8,000	0	270,000	1,000	0	0	279,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	大坪町歩道整備	—	—	121,000	16,000	100,000	3,000	0	0	240,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
合 計			—	998,000	151,000	536,000	22,000	0	0	1,707,000	569,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	160,000	30,000	0	52,000	0	0	242,000	121,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))、情報収集機器(ITV)	
国道19号	—	—	—	14,000	10,000	0	0	0	0	24,000	12,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道22号	—	—	—	13,000	8,000	0	1,000	0	0	22,000	11,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道23号	—	—	—	175,000	30,000	0	3,000	0	0	208,000	104,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング	
国道41号	—	—	—	17,000	3,000	0	0	0	0	20,000	10,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道153号	—	—	—	187,000	68,000	0	9,000	0	0	264,000	132,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	
国道155号	—	—	—	39,000	17,000	0	0	0	0	56,000	28,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道302号	—	—	—	61,000	28,000	0	3,000	0	0	92,000	46,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	666,000	194,000	0	68,000	0	0	928,000	464,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝			133,000	27,000					160,000	80,000		
	┌ 瓦町電線共同溝	L=2.6km	10	128,000	12,000					140,000		・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 岡崎電線共同溝	L=2.8km	15	5,000	15,000					20,000		・ 本体工事	平成26年度供用予定
国道153号	愛知153号電線共同溝			245,000	15,000					260,000	130,000		
	┌ 豊田陣中電線共同溝	L=0.9km	7	245,000	15,000					260,000		・ 本体工事	平成26年度供用予定
計				378,000	42,000					420,000	210,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道302号	愛知302号共同溝	L=2.9km	61	25,000						25,000	12,500		
	松河戸共同溝			25,000						25,000	・設備工事	平成25年度供用予定	
計				25,000						25,000	12,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 愛知県における事業計画（公園関係）

国営公園整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6,087ha 供用面積：258ha	822	396,576	158,082	170,586	1,665	0	1,142	728,051	0	728,051	297,381	【工事】 ・「138タワーパーク」案内看板整備 1式 ・「フラワーパーク江南」園路整備 L=約500m ・「ワイルドネイチャープラザ」屋外活動用テント 1基 等 【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境（注4） が整った段階で確定予定 【部分完成予定年度】 138タワーパーク：平成25年度完成予定	
計		822	396,576	158,082	170,586	1,665	0	1,142	728,051	0	728,051	297,381		

- （注1） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- （注2） 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。
- （注3） 完成（部分完成）予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- （注4） 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
—	—	—	—

平成25年度当初 三河港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 （単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
三河港	～神野地区国際物流ターミナル整備事業～												
	神野地区		241										平成25年度部分完成予定
	航路泊地 (-12m)	A=472, 200m2		<240, 000> 247, 341	18, 658	0	4, 001	0	0	<240, 000> 270, 000	<108, 000> 121, 500	グラブ浚渫18, 000m3、調査	
	防波堤 (北)	L=792m		116, 325	40, 275	0	5, 400	0	0	162, 000	72, 900	基礎工 80m、設計	
	～神野地区防波堤(改良)整備事業～												
	神野地区		8										平成25年度完成予定
	防波堤 (北)	L=2, 550m		73, 769	17, 222	0	7, 009	0	0	98, 000	44, 100	上部工 180m、上部工改良 180m、 本体工 1函	
計				<240, 000> 437, 435	76, 155	0	16, 410	0	0	<240, 000> 530, 000	<108, 000> 238, 500		

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数
（注１） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

平成25年度当初 衣浦港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考			
				内訳						計						
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費							
衣浦港	～中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業～															
	中央ふ頭西地区		23										平成26年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約1億円			
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		<100,000> 255,697							<100,000> 270,000	<45,000> 121,500		栈橋上部撤去 57m 栈橋上部打設 57m		
	～武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～															
	武豊北ふ頭地区		117										平成29年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約1億円 H27：約9億円 H28：約9億円 H29：約9億円			
	航路泊地(-12m)	A=541,400m2		133,853	14,425						0	1,722		0	0	150,000
	～外港地区防波堤(改良)整備事業～															
	外港地区		4											平成27年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約2億円 H27：約2億円		
	西防波堤(改良)	L=300m		5,466	40,838						0	3,696	0		0	50,000
	計				<100,000> 395,016	66,467							<100,000> 470,000	<45,000> 211,500		

＜＞書きは平成24年度国債の平成25年度支出分内数
（注１） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注２） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。