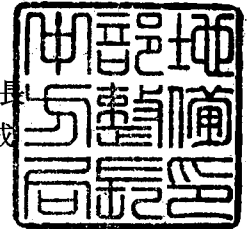




国部整企画第5号
平成25年4月16日

静岡市長
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長
梅山 和成



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画〔予定〕のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成25年度 静岡市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	静清バイパス	L=24.2km	1,600	4,100	1,367	【唐瀬IC～羽鳥IC】 ・側道整備工 L=2,000m 【羽鳥IC～牧ヶ谷IC】 ・橋梁上部工 L=302m ・橋梁床版工 A=7,530m2 ・橋梁下部工 N=5基 ・舗装工 A=14,000m2 ・改良工 L=400m ・移転補償 【鳥坂IC～千代田上土IC】 ・橋梁上部工 L=2,361m 【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・橋梁下部工 N=3基 ・水文調査 【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=5,400m2 ・地質調査	【羽鳥IC～牧ヶ谷IC】 ・橋梁下部工 N=3基 ・橋梁上部工 L=302m ・橋梁床版工 A=1,180m2 ・改良工 L=650m ・舗装工 A=3,600m2 ・移転補償 【鳥坂IC～千代田上土IC】 ・橋梁上部工 L=2,283m ・橋梁床版工 A=9,900m2 【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・改良工 L=170m ・水文調査 【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】 ・用地買収(再取得) ・水文調査 ・<用地買収 A=2,500m2>	供用必要額 39～44億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約55% 羽鳥IC～牧ヶ谷IC L=0.5km(4/4) 平成26年度供用予定 鳥坂IC～千代田上土IC L=2.8km(4/4) 平成26年度供用予定 牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4) 平成30年度供用予定 興津IC～清水IC西交差点 清水立体 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	480	160	【寺尾交差点】 ・橋梁下部工 N=1基 ・橋梁上部工 L=27m ・改良工 L=1,200m ・舗装工 A=25,000m2 ・道路詳細設計	【寺尾交差点】 ・橋梁上部工 L=27m ・橋梁床版工 A=2,70m2 ・改良工 L=1,200m ・舗装工 A=25,000m2 ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 6～8億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、静岡県区間を含む 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約43% 寺尾交差点立体化 L=1.2km 平成25年度供用予定
計				4,580	1,527				残事業費:約728億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 静岡市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	静岡1号交差点改良等	-	-	102	34	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	2~3億円程度	平成25年度完成予定
	あざれあ前交差点改良	-	-	102					
合 計			-	102	34				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 静岡市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	250	125	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(その他機器)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)、情報収集器機(その他機器)、簡易パーキング	1~2億円程度	
国道52号	-	-	-	38	19	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、(情報収集器機(その他機器))		
合計			-	288	144				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 静岡市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道1号	静岡1号電線共同溝			450	225			
	セツ新屋電線共同溝	L=3.2Km	24	10	移設補償	—	3~4億円程度	平成24年度供用
	楠電線共同溝	L=1.2Km	12	46	移設補償	—		平成24年度供用
	楠新田電線共同溝	L=0.8Km	13	6	移設補償	—		平成24年度供用
	中之郷電線共同溝	L=1.8Km	15	270	本体工事、移設補償	本体工事、移設補償		平成25年度L=1.3Km部分供用予定 L=0.5Km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中吉田電線共同溝	L=1.7Km	14	40	本体工事	本体工事、移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東静岡駅前電線共同溝	L=1.6Km	17	78	本体工事、移設補償	本体工事、移設補償		平成26年度供用予定
合計				450	225			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。