



国部整企画第5号
平成25年4月16日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
梅山 和成



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画〔予定〕のうち、名古屋市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成25年度 名古屋市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道 伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	1,010	253	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・水文調査、事業損失調査等 ・改良工	【名古屋西JCT～飛島JCT】 ・橋梁下部工 N=2基 ・水文調査 ・<橋梁下部工 N=3基> ・<移転補償> ・<橋梁詳細設計> ・<道路詳細設計> ・<事業損失調査> ・<調査設計(協議用資料作成)>	11～40億円程度	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	530	177	【名古屋市天白区平針～名古屋市緑区大高町】 ・側道整備工 L=300m ・事業損失調査 ・事業損失補償 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・調査設計(協議用資料作成) 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・橋梁詳細設計	【名古屋市名東区猪高町～名古屋市緑区大高町】 ・副道整備工 L=1,500m ・事業損失調査 ・事業損失補償 ・調査設計(道路台帳作成) ・調査設計(協議用資料作成) 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・橋梁下部工 N=2基 ・<橋梁下部工 N=3基> ・<橋梁上部工 L=100m> ・<改良工 L=600m> ・<道路詳細設計> ・<調査設計(協議用資料作成)> 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・<橋梁詳細設計> ・<調査設計(協議用資料作成)>	5～12億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区 春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜 多山 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				1,540	429				残事業費:約283億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 名古屋市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	60	20	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・橋梁詳細設計	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・橋梁詳細設計 ・<調査設計(協議用資料作成)>		事業進捗率:約4% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	1,165	388	【名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町】 ・改良工 L=1,100m 【名古屋市中川区下之一色町内】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=300㎡ ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町】 ・改良工 L=1,100m ・舗装工 A=7,400m ² 【名古屋市中川区下之一色町内】 ・改良工 L=500m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=860㎡ ・調査設計(協議用資料作成)		名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町 L=0.8km(4/4) 平成25年度完成予定 名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4) 平成27年度完成予定
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	50	17	【名古屋市西区上堀越町～清須市朝日】 ・改良工 L=100m ・調査設計(協議用資料作成)	—	26～45億円程度	事業規模、全体事業費は、愛知県区間を含む 名古屋市西区上堀越町～清須市朝日 L=3.3km 平成25年3月28日完成 H24完了
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	1,582	527	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=800m ² ・<環境施設帯工 L=340m> ・<遮音壁設置工 L=260m> ・<用地買収 A=4,400m ² > ・<移転補償> ・<用地調査> ・<環境施設帯設計>			事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	20	7	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・<調査設計(協議用資料作成)>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				2,877	959				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 名古屋市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考		
			事業費	地方負担額						
国道1号 愛知1号交差点改良等	—	—	12	4	—	—	4~5億円程度	平成27年度完成予定		
	{ 平部横断歩道橋設置	—	12	—					・調査設計	・調査設計
国道19号 愛知19号交差点改良等	—	—	48	16	—	—			4~5億円程度	平成26年度完成予定
	{ 桜通自転車道整備	—	48	—						
国道22号 愛知22号交差点改良等	—	—	51	17	—	—				
	{ 堀越歩道整備	—	51	—			・調査設計	・調査設計 ・用地買収		
国道23号 愛知23号交差点改良等	—	—	144	48	—	—	4~5億円程度	平成24年度完成		
	{ 要町横断歩道橋設置	—	144	—					・調査設計	・工事
国道41号 愛知41号交差点改良等	—	—	12	4	—	—			4~5億円程度	平成26年度完成予定
	{ 名古屋北地区交差点改良	—	12	—						
合 計		—	267	89						

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 名古屋市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	150	79	道路照明、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4G))、情報収集器機(ITV)	3~5億円程度	
国道19号	-	-	98	49	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道22号	-	-	18	9	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道23号	-	-	36	18	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集器機(ITV、その他機器)		
国道41号	-	-	80	40	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道153号	-	-	10	5	道路照明、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線		
国道302号	-	-	72	36	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		-	464	232				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 名古屋市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	愛知1号電線共同溝			205	102.5			0.1~1億円程度	平成26年度供用予定
	{ 一色(1)電線共同溝	L=2.6Km	16	205		本体工事	本体工事		
国道19号	愛知19号電線共同溝			15	7.5				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 守山電線共同溝	L=1.8Km	9	15		調査設計	調査設計		
国道22号	愛知22号電線共同溝			260	130			平成25年度供用予定	
	{ 枇杷島電線共同溝	L=4.4Km	32	260		本体工事、路面復旧工、移設補償	協議資料作成		
合計				480	240				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 名古屋市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	愛知1号共同溝			8	4			21~23億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 有松共同溝	L=2.0Km	69	8		調査設計	調査設計		
国道302号	愛知302号共同溝			2,265	1,132.5			21~23億円程度	平成29年度供用予定 平成29年度供用予定 平成25年度L=1.4Km部分供用予定 平成29年度全区間供用予定 平成25年度供用予定
	{ 鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1Km	49	50		シールドマシン製作	本体工事		
	{ 鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6Km	97	55		シールドマシン製作	本体工事		
	{ 鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5Km	91	1,050		本体工事	本体工事		
	{ 緑地共同溝	L=3.0Km	185	1,110		本体工事	本体工事		
合計				2,273	1,136.5				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。