



国部整企画第5号  
平成25年4月16日

三重県知事  
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
梅山 和成



直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画〔予定〕のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成25年度 三重県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			6,002.500	2,059.831				
河川改修費			5,608.500	1,869.498				
一般河川改修費			4,300.500	1,433.498				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,163 揖斐川1,241	1,956.500	652.166	源緑(1)地区 高潮堤防(樋管改築)一式 源緑(2)地区 河川防災ステーション一式 加路戸地区 高潮堤防(樋管改築)一式 西外面地区 河川堤防嵩上げ L=180m 背割堤地区 河道掘削 V=10千m3 城南地区 高潮堤防(樋管改築)一式 脇江川地区 橋梁改築一式 河口部水位計設置一式 高潮堤防詳細設計一式 電気通信施設等整備一式等	源緑地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 源緑(2)地区 河川防災ステーション(平成27年度完成予定) 加路戸(1)地区 築堤、樋管改良(平成25年度完成予定) 加路戸(2)地区 水門改良(平成28年度完成予定) 背割堤地区 河道掘削(平成29年度以降完成予定) 松陰地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 鎌ヶ地地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 白鷄地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 西外面地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 城南地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 城南地区 築堤、樋管改良(平成25年度完成予定) 吉之丸地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 脇江川地区 橋梁改築(平成28年度完成予定)等	3.4~114	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	574	476.000	158.666	左岸高潮地区 高潮堤防 L=95m 派川左岸高潮地区 高潮堤防 L=50m 派川右岸高潮地区 高潮堤防 L=215m 高潮堤防詳細設計一式 電気通信施設等整備一式等	左岸高潮地区 築堤(平成27年度完成予定)等	1.4~9.8	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	366*	693.000	231.000	須賀瀬・元町地区 河道掘削 V=55千m3 古川右岸高潮地区 高潮堤防 L=430m 高潮堤防詳細設計一式 電気通信施設等整備一式等	古川右岸高潮地区 築堤(平成26年度完成予定) 古川左岸高潮地区 築堤(平成28年度完成予定) 中川地区 河道掘削(平成29年度以降完成予定)等	3.2~16	
榑田川	直轄管理区間 L=24.4km (榑田川 高潮堤防他)	149	279.000	93.000	西黒部地区 築堤 L=324m 築堤詳細設計一式 電気通信施設等整備一式等	西黒部地区 築堤(平成25年度完成予定)等	0.1~3.6	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	121	896.000	298.666	右岸高潮地区 高潮堤防 L=336m 田尻地区 水門耐震対策一式 河口部水位計設置一式 高潮堤防詳細設計一式 電気通信施設等整備一式等	中島地区 築堤(平成28年度完成予定) 徳田地区 河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 田尻地区 水門等耐震対策(平成25年度完成予定)等	0.1~15	
特定構造物改築事業費			1,308.000	436.000				
雲出川(中村川)	近鉄中村川橋梁架替他	99	1,308.000	436.000	護岸、旧施設撤去取付工、仮設工一式等	-	-	
河川工作物関連応急対策事業費			40.000	13.333				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門・樋管等改善	0.2	-	-	-	大山田水門電源設備改善(H25完成予定)、赤沢ひ管電源設備改善(H25完成予定)等	~0.2	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km 樋門・樋管等改善	0.5	10.000	3.333	石原排水ひ管閉閉装置改善	木田排水樋管ゲート改善(H25完成予定)、谷川水門閉閉装置改善(H25完成予定)等	~0.5	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門・樋管等改善	0.05	-	-	-	八幡排水樋管電源設備改善(H25完成予定)	~0.05	
榑田川	直轄管理区間 L=24.4km 樋門・樋管等改善	0.2	30.000	10.000	碓川水門閉閉装置改善	中村排水樋管電源設備改善(H25完成予定)、中万第四排水樋管電源設備改善(H25完成予定)等	~0.2	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km 樋門・樋管等改善	0.4	-	-	-	通排水樋管閉閉装置改善(H25完成予定)、大湊排水樋管電源設備改善(H25完成予定)等	~0.4	

平成25年度 三重県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
総合水系環境整備事業費			354.000	177.000				
木曾川水系	木曾三川下流部自然再生 1式	木曾川水系 120	192.000	96.000	木曾・揖斐川河口地区:干潟再生A=11,200m <sup>2</sup> 、水制工N=2基、モニタリング調査 1式 上之輪新田地区:ヨシ原再生A=11,000m <sup>2</sup> 、モニタリング調査 1式	木曾・揖斐川河口部地区:干潟再生、水制工、モニタリング調査(平成28年度完成予定) 上之輪新田地区:ヨシ原再生、モニタリング調査(平成28年度完成予定)等	1.7 ~ 2.9	
榑田川水系	東黒部自然再生 1式	2	—	—		東黒部:河床掘削、詳細設計(平成27年度完成予定)等	— ~ 0.5	
富川水系	富川勢田川水辺整備 1式	15	162.000	81.000	伊勢地区:樹木伐開工 1式、詳細設計 1式		—	
ダム事業			31.777	9.533				
多目的ダム建設事業費			31.777	9.533				
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m,L=332m) 国道418号、県道井尻八百津線付替 他	1,800**	31.777	9.533	土捨場の流出土砂対策、水理水文調査、環境調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	0.57	平成29年度以降完成予定**
砂防事業			114.840	38.280				
砂防事業費			114.840	38.280				
越美山系	流域面積 A=868km <sup>2</sup>	611	114.840	38.280	(高地谷第1砂防堰堤、Fン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、外津汲内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、大仲津谷第1砂防堰堤、百々之木谷第1砂防堰堤、下谷第2砂防堰堤、地谷第2砂防堰堤、砂防設備設計一式、用地取得 4.0ha、補償工事 1件 等)	(高地谷第1砂防堰堤(平成29年度以降完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度以降完成予定)、揖斐川流木対策(平成29年度以降完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成27年度完成予定)、大仲津谷第1砂防堰堤(平成26年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度以降完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成29年度以降完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得 等)	0.3~1.3	
海岸事業			317.380	105.793				
海岸保全施設整備事業費			317.380	105.793				
伊勢湾西南海岸	直轄施行区域 L=11,142m	162	317.380	105.793	松名瀬工区 堤防工 310m 等	松名瀬工区 堤防工(平成25年度完成予定) 浜田工区 堤防工(平成25年度完成予定) 等	1.3~2.5	
災害復旧事業			138.000	45.951				
河川等災害復旧事業費(河川23年災)			138.000	45.951				
波瀬川	田尻地区 護岸L=125m 田尻地区 護岸L=21m	0.4	11.047	3.678	田尻地区 護岸L=25m 田尻地区 護岸L=10m		—	
榑田川	新屋敷町地区 矢板L=209m 下七見町地区 矢板L=209m 榑田町地区 矢板L=148m 法田町地区 護岸L=360m	7.4	111.735	37.207	新屋敷町地区 矢板L=31m 下七見町地区 矢板L=31m 榑田町地区 矢板L=22m 法田町地区 護岸L=54m		—	
佐奈川	西山地区 護岸L=115m	0.2	3.138	1.044	西山地区 護岸L=17m		—	
富川	中島地区 護岸L=194m	0.8	12.080	4.022	中島地区 護岸L=29m		—	
河川等災害復旧事業費(河川24年災)			—	—				
鈴鹿川	国府町地先 護岸工 110m 木下町地先 護岸工 83m 関町木崎地先 護岸工 39m	1.1	—	—	国府町地先 護岸工 55m 木下町地先 護岸工 42m 関町木崎地先 護岸工 20m	国府町地先 護岸工 16m(平成25年度完成予定) 木下町地先 護岸工 12m(平成25年度完成予定) 関町木崎地先 護岸工 6m(平成25年度完成予定)	0.2	
合計			6,604.497	2,259.388				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* 一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\* 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	1,100	15,000	3,750	【海山IC～紀伊長島IC】 ・トンネル工 L=8,100m ・橋梁上部工 L=2,300m ・橋梁下部工 N=19基 ・改良工 L=4,400m ・舗装工 A=150,000m2 ・用地買収 A=15,300m2 ・水文調査 ・環境調査	【海山IC～紀伊長島IC】 ・トンネル設備工 ・橋梁上部工 L=1,890m ・橋梁床版工 A=19,000m2 ・改良工 L=3,300m ・舗装工 A=102,000m2 ・事業損失補償 ・水文調査 ・環境調査	供用必要額 39～44億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 海山IC～紀伊長島IC L=15.1km (2/2) 平成25年度供用予定
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	300	100	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・用地買収(再取得) ・補償調査 ・環境調査 ・橋梁詳細設計	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・用地買収(再取得) ・補償調査 ・環境調査 ・<改良工 L=480m> ・<橋梁下部工 N=2基> ・<事業損失補償>	0.7～12億円程度	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約17% 桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	1,700	567	【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】 ・橋梁下部工 N=2基 ・改良工 L=300m ・用地買収(再取得) 【(市)日永八郷線～四日市市采女】 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 ・用地買収 A=17,000m2	【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】 ・橋梁上部工 L=14m ・調査設計(協議用資料作成) 【(市)日永八郷線～四日市市采女】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=503m2 ・埋蔵文化財調査 ・環境調査 ・<測量調査> ・<道路予備設計>	供用必要額 10～11億円程度	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約59% 四日市市垂坂町～(市)日永八郷線 L=1.4km(2/4) 平成26年度供用予定 (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	50	17	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・改良工 L=50m ・調査設計(協議資料作成)	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・<整備工事(用地管理)> ・<調査設計(協議用資料作成)>	0.1～1億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	6,500	2,167	<ul style="list-style-type: none"> <li>【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・&lt;改良工 L=100m&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=20,000m2&gt;</li> <li>【鈴鹿市野町～鈴鹿市稻生町】</li> <li>・&lt;道路詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;橋梁詳細設計&gt;</li> <li>【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】</li> <li>・用地買収 A=10,000m2</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>【納所町交差点立体化】</li> <li>・改良工 L=150m</li> <li>・舗装工 A=15,000m2</li> <li>【津市野田～津市高茶屋小森町】</li> <li>・改良工 L=1,700m</li> <li>・橋梁上部工 L=500m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・道路詳細設計</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=21,000m2</li> <li>・移転補償</li> <li>【津市高茶屋小森町～松阪市嬉野新屋庄町】</li> <li>・側道整備工 L=300m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・&lt;改良工 L=100m&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=20,000m2&gt;</li> <li>【鈴鹿市野町～鈴鹿市稻生町】</li> <li>・改良工 L=150m</li> <li>・舗装工 A=10,000m2</li> <li>【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・環境調査</li> <li>・水文調査</li> <li>・&lt;改良工 L=100m&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=15,000m2&gt;</li> <li>・&lt;道路詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;橋梁詳細設計&gt;</li> <li>【津市野田～津市高茶屋小森町】</li> <li>・改良工 L=1,400m</li> <li>・橋梁上部工 L=600m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=15,000m2</li> </ul>	供用必要額 39～66億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約72%  納所町交差点立体化 L=0.6km(2/4) 平成24年12月9日供用済  鈴鹿市野町～鈴鹿市稻生町 L=1.8km(2/4) 平成26年度供用予定  津市野田～津市高茶屋小森町 L=6.0km(2/4) 平成26年度供用予定  鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	20	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>【松阪市上川町～松阪市下蛸路町】</li> <li>・調査設計(協議用資料作成)</li> <li>・用地管理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【松阪市上川町～松阪市下蛸路町】</li> <li>・&lt;改良工 L=260m&gt;</li> <li>・&lt;用地調査&gt;</li> <li>・&lt;調査設計(協議用資料作成)&gt;</li> </ul>	0.03～2億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89%  松阪市上川町～松阪市下蛸路町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	100	33	<ul style="list-style-type: none"> <li>【尾鷲北IC～尾鷲南IC】</li> <li>・測量</li> <li>・地質調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【尾鷲北IC～尾鷲南IC】</li> <li>・環境調査</li> <li>・&lt;道路詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;橋梁詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;トンネル詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;幅杭設置&gt;</li> <li>・&lt;用地測量&gt;</li> <li>・&lt;用地調査&gt;</li> </ul>	0.04～7億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約 1%  尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,070	13,800	4,600	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三木里IC～大泊IC(仮称)】</li> <li>・トンネル工 L=9,600m</li> <li>・橋梁上部工 L=2,100m</li> <li>・橋梁下部工 N=31基</li> <li>・改良工 L=2,200m</li> <li>・舗装工 A=130,000m2</li> <li>・用地買収 A=34,600m2</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・水文調査</li> <li>・環境調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三木里IC～熊野大泊IC】</li> <li>・トンネル設備工</li> <li>・橋梁上部工 L=1,220m</li> <li>・橋梁床版工 A=3,900m2</li> <li>・橋梁下部工 N=6基</li> <li>・改良工 L=1,200m</li> <li>・舗装工 A=73,000m2</li> <li>・事業損失補償</li> <li>・水文調査</li> <li>・環境調査</li> </ul>	供用必要額 81～91億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88%  三木里IC～熊野大泊IC L=13.6km(2/2) 平成25年度供用予定

平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	175	1,100	367	【南牟婁郡紀宝町成川】 ・トンネル工 L=680m ・舗装工 A=13,000m <sup>2</sup> ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成)	【南牟婁郡紀宝町成川】 ・トンネル設備工 ・舗装工 A=7,300m <sup>2</sup> ・環境調査	供用必要額 0.5~1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 南牟婁郡紀宝町成川 L=1.6km(2/2) 平成25年度供用予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	600	200	【桑名市多度町香取~桑名市多度町下野代】 ・橋梁上部工 L=110m 【桑名市多度町袖井~桑名市多度町香取】 ・橋梁下部工 N=1基 ・橋梁詳細設計	【桑名市多度町香取~桑名市多度町下野代】 ・改良工 L=150m 【桑名市多度町袖井~桑名市多度町香取】 ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 1~2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約85% 桑名市多度町香取~桑名市多度町下 野代 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 桑名市多度町袖井~桑名市多度町香 取 L=1.9km(4/4) 平成27年度供用予定 養老郡養老町大巻~桑名市多度町袖 井 L=11.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道260号	錦峠	L=6.7km	235	600	200	【度会郡南伊勢町棚橋竈】 ・橋梁下部工 N=2基 ・橋梁上部工 L=200m ・改良工 L=300m ・調査設計(協議用資料作成)	【度会郡南伊勢町棚橋竈】 ・橋梁下部工 N=4基 ・橋梁上部工 L=350m ・改良工 L=500m ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 6~7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 度会郡南伊勢町棚橋竈 L=1.8km(2/2) 平成26年度供用予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老~北勢)	L=18.0km	1,500	200	67	【養老IC(仮称)~北勢IC(仮称)】 ・測量調査 ・道路予備設計 ・環境調査	【養老IC(仮称)~北勢IC(仮称)】 ・環境調査 ・水文調査 ・<用地買収 A=100,000m <sup>2</sup> > ・<幅杭設置> ・<用地調査> ・<地質調査> ・<測量調査> ・<道路詳細設計>	0.6~10億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 養老IC(仮称)~北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	負担金					
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	2,300	767	【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=960m ・橋梁下部工 N=1基 ・用地買収(再取得) ・埋蔵文化財調査 【北勢IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・橋梁下部工 N=33基 ・<橋梁下部工 N=34基> ・<改良工 L=3100m> ・<橋梁詳細設計> ・<道路詳細設計> ・<地質調査>	【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=960m ・橋梁下部工 N=1基 ・用地買収(再取得) ・埋蔵文化財調査 【北勢IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・橋梁下部工 N=33基 ・<橋梁下部工 N=34基> ・<改良工 L=3100m> ・<橋梁詳細設計> ・<道路詳細設計> ・<地質調査>	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約30% 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称) L=1.7km(4/4) 平成27年度供用予定 北勢IC(仮称)～東員IC(仮称) L=12.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定	供用必要額 41～83億円程度	残事業費:約3,291億円
計				42,270	12,840				残事業費:約3,291億円	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	三重23号北部・中部 環境対策	L=60.0km	—	10	3	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・<遮音壁設置工 L=800m> ・<舗装工 A=18,000m <sup>2</sup> > ・<遮音壁設計>	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・<遮音壁設置工 L=800m> ・<舗装工 A=18,000m <sup>2</sup> > ・<遮音壁設計>	0.1～4億円程度	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	150	50	【大内IC】 ・改良工 L=400m 【亀山IC～治田IC】 ・改良工 L=300m ・調査設計(協議用資料作成)	【大内IC】 ・舗装工 A=1,100m <sup>2</sup> ・調査設計(協議用資料作成) 【亀山IC～治田IC】 ・<調査設計(協議用資料作成)>		用地進捗率:約12% 事業進捗率:約77% 大内IC(完成) L=0.6km 平成25年度供用予定 亀山IC～治田IC 路肩拡幅等 L=41.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				160	53				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある



平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	三重1号交差点改良等	-	-	381	127			
	┌ 富士町交差点改良	-	-	81		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	└ 諏訪栄町交差点改良	-	-	30		・調査設計 ・工事	-	平成24年度完成
	┌ 日永地区歩道整備	-	-	21		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	└ 内部橋北詰交差点	-	-	249		・調査設計 ・工事	-	平成24年度完成
国道23号	三重23号交差点改良等	-	-	147	49			
	┌ 白子三交差点改良	-	-	75		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成24年度完成
	└ 中村町交差点改良	-	-	72		・調査設計 ・工事	-	平成24年度完成
国道25号	三重25号交差点改良等	-	-	717	239			
	┌ 伊賀IC改良	-	-	159		・調査設計 ・工事	-	平成24年度完成
	└ 伊賀市下柘植IC改良	-	-	558		・調査設計 ・工事	・工事	平成25年度完成予定
国道42号	三重42号交差点改良等	-	-	1,818	606			
	┌ 大黒田地区交差点改良	-	-	105		・調査設計 ・工事	-	平成24年度完成
	└ 平谷交差点改良	-	-	123		・調査設計 ・工事	-	平成24年度完成
	┌ 紀北地区緊急避難階段	-	-	45		・調査設計 ・工事	-	平成24年度完成
	└ 大泊登坂	-	-	849		・調査設計 ・工事	-	平成25年度完成予定
	┌ 神志山交差点改良	-	-	18		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 下市木歩道整備	-	-	87		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 井田歩道整備	-	-	150		・調査設計 ・工事	・工事	平成25年度完成予定
	└ 成川歩道整備	-	-	441		・調査設計 ・工事	-	平成25年度完成予定
合 計		-	-	3,063	1,021			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	114	57	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)、簡易パーキング	7~10億円程度	
国道23号	-	-	-	190	95	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集器機(その他機器)		
国道25号	-	-	-	350	175	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、簡易パーキング		
国道42号	-	-	-	106	53	防護柵、区画線、情報提供機器(その他)、情報収集器機(ITV)	防護柵、区画線、情報提供機器(その他)、情報収集器機(ITV、その他機器)、簡易パーキング		
国道258号	-	-	-	38	19	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)	防護柵、道路標識、区画線		
合計			-	798	399				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道23号	三重23号電線共同溝	L=5.0Km	20	15	7.5	調査設計	本体工事	1~2億円程度	早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 伊勢北電線共同溝			15					
合 計				15	7.5				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 三重県における事業計画(H24年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積 6,087ha 供用面積 256ha	822	447	166	<b>【工事】</b> ・「(仮称)七里の渡地区」基盤整備 A=約1.0ha ・「(仮称)七里の渡地区」広場整備 A=約1.0ha  <b>【用地】</b> ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=約0.23ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式	<b>【工事】</b> ・「(仮称)七里の渡地区」基盤整備 A=0.1ha ・「(仮称)七里の渡地区」広場整備 A=0.3ha ・「カルチャービレッジ」休憩施設整備 1式  <b>【用地】</b> ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=約0.19ha	1.5 ~ 4.4	・平成29年度以降完成予定

(注) H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

※H25年度事業進捗見込みの額については、公園全体の事業進捗見込みの額に負担割合(平成23年12月28日時点)を乗じた額を記載している。

## 平成25年度 三重県における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

### 【海岸事業】

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初(百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			事業費	負担金				
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	135	401	134	堤防(改良)	堤防(改良)	3 ~ 9億円程度	H29年度以降完成予定
合計		135	401	134				

(注)平成25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。