

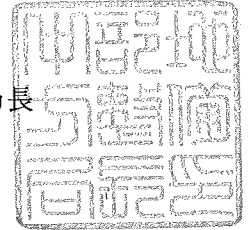


国部整企画第 133 号

平成 23 年 12 月 9 日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局におきましては、平成 24 年度概算要求事業計画等のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成24年度概算要求河川関係予算に係る三重県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度事業内容	平成24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			6,730.1	2,320.0			
河川改修費			5,505.0	1,835.0			
一般河川改修			3,996.0	1,332.0			
木曽川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曽川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曽川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	2,400.0	800.0	源緑地区 高潮堤防(樋管改築) 1式 松蔭地区 高潮堤防(樋管改築) 1式 城南地区 高潮堤防(樋管改築) 1式、防災ST盛土造成 V=79千m3 小島地区 浸透対策 L=542m 肱江川 築堤 L=250m、橋梁改築 1式 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	源緑(1)地区 高潮堤防(樋管改築)(H24完成予定) 源緑(2)地区 河川防災ステーション(H26完成予定) 西外面地区 河川堤防嵩上げ(H24完成予定) 城南地区 高潮堤防(樋管改築)(H25完成予定) 肱江川地区 橋梁改築(H26完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	11～19
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	3,600	348.0	116.0	右岸高潮地区 高潮堤防 L=123m 派川左岸高潮地区 高潮堤防 L=250m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	左岸高潮地区 高潮堤防(H28以降完成予定) 派川左岸高潮地区 高潮堤防(H24完成予定) 派川右岸高潮地区 高潮堤防(H24完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	3.4～5.3
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	2,131	464.0	154.7	須賀瀬・元町地区 河道掘削 V=30千m3 古川右岸高潮地区 高潮堤防 L=200m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	須賀瀬・元町地区 河道掘削(H28以降完成予定) 古川右岸高潮地区 高潮堤防(H26完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	0.2～5.6
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	148	169.0	56.3	東黒部地区 築堤 L=450m 東黒部地区 堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	西黒部地区 築堤(H26完成予定) 築堤詳細設計 電気通信施設等整備 等	0.05～2.7
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	2,200	615.0	205.0	右岸高潮地区 高潮堤防 L=336m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	右岸高潮地区 高潮堤防(H26完成予定) 田尻地区 水門耐震対策(H26完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	0.09～8.4
特定構造物改築			1,509.0	503.0			
雲出川(中村川)	近鉄中村川橋梁架替他	50	1,509.0	503.0	橋梁上部工、取付工、仮設工 1式 等	護岸、旧施設撤去取付工、仮設工 等 (H24完成予定)	12～14
床上浸水対策特別緊急事業費			758.0	252.7			
宮川	築堤・護岸、河道掘削他	114	758.0	252.7	築堤護岸 L=460m、河道掘削 V=52千m3、用地補償 A=0.7ha 等	—	—
河川工作物関連応急対策事業費			7.1	2.4			
木曽川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門・樋管改善等	0.8	7.1	2.4	樋管空洞化対策 2箇所	深谷水門 動力の二重化、勢濃排水樋門 動力の二重化等 (H24完成予定)	—～0.8
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km 樋門・樋管改善等	0.2	—	—	—	石原排水樋管 動力の二重化等(H24完成予定)	—～0.2
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門・樋管改善等	0.1	—	—	—	八幡排水樋管 動力の二重化等(H24完成予定)	—～0.1
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km 樋門・樋管改善等	0.2	—	—	—	中村排水樋管 動力の二重化等(H24完成予定)	—～0.2
宮川	直轄管理区間 L=22.6km 樋門・樋管改善等	0.9	—	—	—	大湊排水樋門 動力の二重化等、清水川排水樋門 動力の二重化等(H24完成予定)	—～0.9

平成24年度概算要求河川関係予算に係る三重県事業内容等

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度事業内容	平成24年度事業 進捗見込み (億円)
				工事関係費	負担額 ^(注)			
	総合水系環境整備事業費			460.0	230.0			
	木曽川水系 (木曽川下流)	木曽川下流部干潟再生及びヨシ原再生 1式	257	184.0	92.0	干潟再生(木曽・揖斐川河口地区):水制工 2基、モニタリング調査 1式 等 ヨシ原再生(上之輪新田地区等):ヨシ根土盛土 A=2.4千m2、モニタリング調査 1式 等	木曽・揖斐川河口部地区:干潟再生、モニタリング調査 等(H28以降完成予定) 上之輪新田地区等:ヨシ原再生、モニタリング調査 等(H28以降完成予定)	～2.0
	宮川水系	伊勢地区かわまちづくり 1式	12	276.0	138.0	高水敷整正 1式、緩傾斜堤防 L=250m、詳細設計 1式 等	樹木伐開工、詳細設計 等(H24完成予定)	1.4～1.7
ダム事業				18.6	5.6			
	多目的ダム建設事業費			18.6	5.6			
	木曽川新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号付替、県道井尻八百津線他	1,800※	18.6	5.6	町道の機能復旧工事、環境調査、水理水文調査 等	別添資料参照	
砂防事業				141.5	47.2			
	砂防事業費			141.5	47.2			
	越美山系	流域面積 A=868km2	611	141.5	47.2	(高地谷第1砂防堰堤、ドン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、北ノ谷砂防堰堤群、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防堰堤、外津汲内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、大仲津谷第1砂防堰堤、百々木谷第1砂防堰堤、砂防堰堤設計業務 一式、用地取得 3.0ha 等)	(高地谷第1砂防堰堤(H28以降完成予定)、ドン谷第2砂防堰堤(H24完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(H27完成予定)、北ノ谷砂防堰堤群(H27完成予定)、揖斐川流木対策(H28以降完成予定)、外津汲内谷第1砂防堰堤(H26完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(H27完成予定)、八草川山腹工(H25完成予定)、大仲津谷第1砂防堰堤(H28以降完成予定)、百々木谷第1砂防堰堤(H28以降完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得 等)	0.53 ～ 1.6
海岸事業				317.4	105.8			
	海岸保全施設整備事業費			317.4	105.8			
	伊勢湾西南海岸	直轄施行区域 L=11,142m	296	317.4	105.8	松名瀬工区 堤防補強工 400m 等	松名瀬工区 堤防補強工(H25完成予定) 等	0.1～6.4
合 計				7,207.6	2,478.6			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

※当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
	近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	951	17,000	4,250	【尾鷲北IC(仮称)～海山IC(仮称)】 ・橋梁上部工 L=650m ・橋梁下部工 N=4基 ・改良工 L=700m ・舗装工 L=6,100m ・水文調査 ・環境調査 【海山IC(仮称)～紀伊長島IC(仮称)】 ・トンネル工 L=6,600m ・橋梁上部工 L=2,700m ・橋梁下部工 N=25基 ・改良工 L=4,000m ・用地買収 A=8,000m2 ・用地買収(再取得) ・水文調査 ・環境調査	【海山IC(仮称)～紀伊長島IC(仮称)】 ・トンネル工 L=8,100m ・橋梁上部工 L=2,300m ・橋梁下部工 N=19基 ・改良工 L=4,400m ・舗装工 A=150,000m2 ・水文調査 ・環境調査	供用必要額 134～150億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約89% 尾鷲北IC～海山IC(仮称) L=6.1km(2/2)H23年度供用予定 海山IC(仮称)～紀伊長島IC(仮称) L=15.1km(2/2)H25年度供用予定
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	200	67	【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】 ・用地買収(再取得) ・用地管理 ・環境調査 ・補償調査	【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】 ・用地買収(再取得) ・<補償調査> ・<橋梁詳細設計>	0.7～4億円程度	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約16% 桑名市長島町叉木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4)H28年度以降供用予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	1,780	593	【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】 ・橋梁上部工 L=60m ・改良工 L=100m ・用地買収(再取得) 【(市)日永八郷線～四日市市采女】 ・改良工 L=200m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=60,000m2 ・移転補償 ・環境調査 ・測量調査 ・埋蔵文化財調査	【四日市市垂坂町～(市)日永八郷線】 ・橋梁下部工 N=2基 ・改良工 L=300m ・用地買収(再取得) 【(市)日永八郷線～四日市市采女】 ・用地買収(再取得) ・<移転補償> ・<埋蔵文化財調査>	供用必要額 13～19億円程度	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約57% 四日市市垂坂町～(市)日永八郷線 L=1.4km(2/4)H26年度供用予定 (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4)H28年度以降供用予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	75	25	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・改良工 L=50m ・調査設計(協議用資料作成)	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・<改良工 L=50m> ・<調査設計(協議資料作成)>	一～1億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4)H28年度以降供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	7,418	2,473	【津市高茶屋小森町～松阪市嬉野新屋庄町】 ・橋梁上部工 L=200m ・改良工 L=3,200m ・舗装工 A=46,000m2 ・水文調査 【津市河芸町三行～津市河芸町北黒田】 ・改良工 L=900m ・舗装工 A=10,000m2 【納所町交差点立体化】 ・橋梁上部工 L=150m ・舗装工 A=10,000m2 【鈴鹿市野町～鈴鹿市稻生町】 ・改良工 L=300m 【津市野田～津市高茶屋小森町】 ・橋梁下部工 N=17基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=14,000m2 ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=5,000m2 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・用地調査	【津市高茶屋小森町～松阪市嬉野新屋庄町】 ・改良工 L=300m 【納所町交差点立体化】 ・改良工 L=150m ・舗装工 A=15,000m2 【鈴鹿市野町～鈴鹿市稻生町】 ・改良工 L=480m 【津市野田～津市高茶屋小森町】 ・改良工 L=1,700m ・橋梁上部工 L=500m ・橋梁下部工 N=2基 ・道路詳細設計 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=21,000m2 ・移転補償 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=4,000m2 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・用地買収 A=10,000m2 ・埋蔵文化財調査	供用必要額 53～69億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約66% 津市高茶屋小森町～松阪市嬉野新屋庄町 L=3.9km(2/4)H23年度供用予定 津市河芸町三行～津市河芸町北黒田 L=0.9km(2/4)H23年度供用予定 納所町交差点立体化 L=0.6km H24年度供用予定 鈴鹿市野町～鈴鹿市稻生町 L=1.8km(2/4)H26年度供用予定 津市野田～津市高茶屋小森町 L=6.0km(2/4)H26年度供用予定 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4)H28年度以降供用予定 鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4)H28年度以降供用予定
国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	160	53	【大内IC】 ・調査設計(協議用資料作成) 【亀山IC～治田IC】 ・改良工 L=300m ・用地買収 A=2,900m2 ・調査設計(協議用資料作成)	【大内IC】 ・改良工 L=400m 【亀山IC～治田IC】 ・<改良工 L=300m> ・<調査設計(協議用資料作成)> ・<移転補償>	完成必要額 1～5億円程度	用地進捗率:約12% 事業進捗率:約77% 大内IC(完成) L=0.6km H25年度供用予定 亀山IC～治田IC 路肩拡幅等 L=41.6km H28年度以降供用予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	50	17	【松阪市上川町～松阪市下蛸路町】 ・移転補償 ・用地管理 ・調査設計(協議用資料作成)	【松阪市上川町～松阪市下蛸路町】 ・<改良工 L=200m> ・<調査設計(協議用資料作成)>	0.2～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 松阪市上川町～松阪市下蛸路町 L=3.3km(2/4)H28年度以降供用予定
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	—	—	—	平成24年度概算要求 新規事業化要求		
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,070	11,100	3,700	【三木里IC～大泊IC(仮称)】 ・トンネル工 L=5,800m ・橋梁上部工 L=1,950m ・橋梁下部工 N=32基 ・改良工 L=1,500m ・用地買収 A=67,700m2 ・用地買収(再取得) ・水文調査 ・環境調査	【三木里IC～大泊IC(仮称)】 ・トンネル工 L=9,600m ・橋梁上部工 L=2,100m ・橋梁下部工 N=31基 ・改良工 L=2,200m ・舗装工 A=130,000m2 ・用地買収(再取得) ・水文調査 ・環境調査	供用必要額 124～138億円程度	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約74% 三木里IC～大泊IC(仮称) L=13.6km(2/2)H25年度供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	175	1,830	610	【南牟婁郡紀宝町成川】 ・トンネル工 L=680m ・改良工 L=800m ・移転補償 ・トンネル設備設計	【南牟婁郡紀宝町成川】 ・トンネル工 L=680m ・舗装工 A=13,000m ² ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 10～11億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 南牟婁郡紀宝町成川 L=1.6km(2/2)H25年度供用予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	240	80	【桑名市多度町香取～桑名市多度町下野代】 ・橋梁下部工 N=5基 【桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取】 ・橋梁詳細設計	【桑名市多度町香取～桑名市多度町下野代】 ・橋梁上部工 L=110m 【桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取】 ・<橋梁下部工 N=1基>	供用必要額 1～6億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 桑名市多度町香取～桑名市多度町下野代 L=1.3km(4/4)H26年度供用予定 桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取 L=0.9km(4/4)H27年度*供用予定 養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井 L=12.8km(4/4)H28年度以降供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道260号	錦峠	L=6.7km	230	520	173	【度会郡南伊勢町棚橋竈】 ・橋梁下部工 N=3基 ・改良工 L=200m ・調査設計(協議用資料作成)	【度会郡南伊勢町棚橋竈】 ・橋梁下部工 N=2基 ・橋梁上部工 L=200m ・改良工 L=300m ・調査設計(協議用資料作成)	供用必要額 5～6億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 度会郡南伊勢町棚橋竈 L=1.8km(2/2)H26年度供用予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	75	25	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・環境調査	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・<測量調査> ・<道路予備設計> ・<環境調査>	―～2億円程度	用地進捗率:約 0% 事業進捗率:約 2% 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4)H28年度以降供用予定
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	951	317	【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・改良工 L=100m ・環境調査 ・橋梁詳細設計 ・埋蔵文化財調査 【北勢IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・環境調査 ・用地管理	【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=960m ・用地買収(再取得) ・<埋蔵文化財調査> 【北勢IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・<道路詳細設計>	13～23億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約27% 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称) L=1.7km(4/4)H27年度*供用予定 北勢IC(仮称)～東員IC(仮称) L=12.7km(2/4)H28年度以降供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
計				41,399	12,383				残事業費:約3,781億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道23号	三重23号北部・中部 環境対策	L=60.0km	—	10	3	【桑名郡木曽岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設計	【桑名郡木曽岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設計	—～1億円程度	桑名郡木曽岬町大字川先～松阪市小 津町 L=60.0kmH28年度以降完成予定
計				10	3				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H24年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県
交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	三重1号交差点改良等	—	—	756	252			28～32億円程度	平成27年度＊完成予定 ＊予算額に応じて完成が遅れる場合がある。
	富士町交差点	—	—	138		・用地買収	・調査設計 ・＜用地買収＞		
	日永地区歩道	—	—	30		・調査設計	・調査設計		
	内部橋北詰交差点	—	—	588		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
国道23号	三重23号交差点改良等	—	—	135	45				平成24年度完成予定
	白子三交差点改良	—	—	6		・用地買収	・調査設計 ・工事		
	江戸橋地区歩道	—	—	15		・調査設計 ・工事	—		
	高茶屋小森交差点改良	—	—	30		・調査設計 ・工事	—		
	王中島交差点改良	—	—	42		・調査設計 ・工事	—		
	田尻町交差点改良	—	—	42		・調査設計 ・工事	—		
国道25号	三重25号交差点改良等	—	—	741	247				平成24年度完成予定
	伊賀IC改良	—	—	75		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
	伊賀市下柘植IC改良	—	—	666		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
国道42号	三重42号交差点改良等	—	—	981	327				平成24年度完成予定
	平谷交差点改良	—	—	30		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		
	崎歩道	—	—	54		・調査設計 ・工事	—		
	大泊登坂	—	—	552		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
	成川歩道	—	—	345		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		
合 計			—	2,613	871				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)平成24年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	—	—	—	110	55	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)	7～11億円程度	
国道23号	—	—	—	126	63	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)		
国道25号	—	—	—	330	165	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング		
国道42号	—	—	—	180	90	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)	防護柵、区画線、＜情報提供機器(その他)＞、情報収集機器(ITV)		
国道258号	—	—	—	18	9	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線、道路標識、情報提供機器(その他)		
合 計			—	764	382				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成24年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	三重23号電線共同溝			5	3				
	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	2		関連機関との調整、協議資料作成	本体設計着手	0.1～1億円程度	H28年度以降供用予定
	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	3		関連機関との調整、協議資料作成	関連機関との調整		H28年度以降供用予定
合 計				5	3				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 三重県における事業計画(公園関係)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度事業進捗見込み (億円)	備考
					負担基本額	負担額				
国営公園等事業										
	国営公園整備費									
		国営木曽三川公園	計画面積 6,085ha 供用面積 254ha	822	281	94	【用地】 ・「(仮称)七里の渡」 用地取得 A=約0.6ha 物件補償 1式 等	【工事】 ・「(仮称)七里の渡地区」基盤整備 A=約1.0ha ・「(仮称)七里の渡地区」広場整備 A=約1.0ha 【用地】 ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=約0.23ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式	0.8 ~ 2.9	・平成28年度以降 完成予定

(注) H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
※H24年度事業進捗見込みの額については、H22年度の負担割合を使用している。

平成24年度概算要求 三重県における事業計画(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度 事業内容	平成24年度予定 事業内容 (注)	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	251	600	200	護岸(改良)	-	-	H23年度完成予定
	津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	135	38	13	堤防(改良)	堤防(改良)	- ~ 8億円程度	H28年度以降完成予定
合計		386	638	213				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。