国部整企画第133号
平成23年12月9日

岐阜県知事
古田　肇　　殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立　敏之

直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成２４年度概算要求事業計画等のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全　　般）企画部 企画課 企画第一係
（河　　川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道　　路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公　　園）建政部 都市整備課 公園係

# 平成24年度概算要求河川関係予算に係る岐阜県事業内容等

| 対象科目 | | | 全体事業規模 | 全体事業費（億円） | H23年度当初（百万円） | | 平成23年度事業内容 | 平成24年度事業内容 | 平成24年度事業進捗見込み（億円） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事関係費 | 負担額(注) | | | |
| 河川事業 | | | | | 4,205.5 | 1,435.7 | | | |
| | 河川改修費 | | | | 3,935.0 | 1,311.7 | | | |
| | | 一般河川改修 | | | 3,770.0 | 1,256.7 | | | |
| | | | 庄内川 | 直轄管理区間　L=17.3km | 庄内川水系<br>1,492 | 19.0 | 6.3 | 電気通信施設等整備　1式　　等 | 豊岡地区　築堤（H24完成予定）<br>築堤詳細設計<br>電気通信施設等整備　等 | 0.5～0.8 |
| | | | 木曽川下流 | 直轄管理区間　L=26.0km<br>（木曽川他　築堤・護岸他） | 木曽川　656<br>長良川1,140<br>揖斐川1,206 | 500.0 | 166.7 | 田鶴地区　築堤護岸 L=530m、用地補償 A=0.1ha<br>電気通信施設等整備　1式　　等 | 田鶴地区　築堤護岸、用地補償（H26完成予定）<br>土倉地区　浸透対策（H24完成予定）<br>築堤護岸詳細設計<br>電気通信施設等整備　等 | 5.7～19 |
| | | | 木曽川上流 | 直轄管理区間　L=235.5km<br>（木曽川他　築堤・護岸他） | 木曽川　656<br>長良川1,140<br>揖斐川1,206 | 3,251.0 | 1,083.7 | 松原地区　築堤護岸 L=300m<br>笠田地区　築堤護岸 L=500m<br>穂積地区　河道掘削 V=150千m3<br>根古地地区　築堤 L=520m、用地補償 N=5戸、事業損失 1式、樋管改築　1式<br>船附地区　河道掘削 V=90千m3<br>綾里地区　築堤 L=690m、用地補償 A=0.5ha<br>長良川河道掘削詳細設計　1式<br>電気通信施設等整備　1式　　等 | 松原地区　築堤護岸（H25完成予定）<br>宝積寺地区　築堤護岸、用地補償（H25完成予定）<br>穂積地区　用地買収(H25完成予定）<br>茶屋新田地区　河道掘削（H28以降完成予定）<br>柿内(1)地区　排水ポンプ（H25完成予定）<br>柿内(2)地区　護岸（H25完成予定）<br>根古地地区　築堤 、用地補償、樋管改築（H27完成予定）<br>船附地区　河道掘削（H28以降完成予定）<br>綾里地区　築堤、用地補償（H28以降完成予定）<br>河道掘削詳細設計<br>電気通信施設等整備　等 | 7.2～49 |
| | | 特定構造物改築 | | | 165.0 | 55.0 | | | |
| | | | 木曽川上流 | 犀川統合排水機場他 | 56 | 165.0 | 55.0 | 犀川地区　旧排水機場撤去　1式<br>旧排水機場撤去詳細設計　1式　　等 | 犀川地区　旧排水機場撤去<br>旧排水機場撤去詳細設計　等<br>（H24完成予定） | 3.0～3.4 |
| | 河川工作物関連応急対策事業費 | | | | 67.5 | 22.5 | | | |
| | | | 庄内川 | 直轄管理区間　L=17.3km<br>樋門・樋管改善等 | 0.4 | ― | ― | ― | 脇之島排水機場樋管　動力の二重化等（H24完成予定） | ―～0.4 |
| | | | 木曽川下流 | 直轄管理区間　L=26.0km<br>樋門・樋管改善等 | 0.6 | 35.4 | 11.8 | 樋管空洞化対策　6箇所 | 上野河戸排水樋管　動力の二重化、岡谷第二樋管　動力の二重化等（H24完成予定） | ―～0.6 |
| | | | 木曽川上流 | 直轄管理区間　L=235.5km<br>樋門・樋管改善等 | 2.7 | 32.1 | 10.7 | 樋管空洞化対策　3箇所、樋管ゲート二重化　2箇所、樋門上屋整備　1箇所 | 両満川排水樋管　自重降下化、早田川則武川排水樋管　自重降下化等（H24完成予定） | ―～2.7 |
| | 総合水系環境整備事業費 | | | | 203.0 | 101.5 | | | |
| | | | 庄内川水系 | 多治見かわまちづくり　1式<br>庄内川上流部自然再生　1式 | 35 | 48.0 | 24.0 | 庄内川上流部自然再生：高水敷盤下げ　V=24千m3、運搬工 V=12千m3、詳細設計　1式　等 | 多治見かわまちづくり：築堤工、詳細設計　等（H25完成予定） | -～0.6 |
| | | | 木曽川水系<br>（木曽川上流） | 魚道改築　1式<br>笠松地区湿地保全　1式<br>美濃加茂地区かわまちづくり　1式<br>上笠地区緩流域再生　1式 | 257 | 155.0 | 77.5 | 笠松地区：生息地の浚渫（トンボ池等）　V=0.5千m3、環境基礎調査　1式、モニタリング調査　1式　等<br>美濃加茂地区：低水護岸　L=73m、高水敷整正　1式、詳細設計 1式　等<br>上笠地区：低水路掘削　V=1.6千m3、環境基礎調査　1式　等 | 笠松地区：竹林伐開工、環境基礎調査、モニタリング調査　等（H24完成予定）<br>美濃加茂地区：低水護岸工、詳細設計　等（H27完成予定）<br>上笠地区：旧河道掘削工、環境基礎調査　等（H27完成予定）<br>忠節地区等：河道掘削工、詳細設計　等（H28以降完成予定） | 0.3～2.4 |
| ダム事業 | | | | | 61.9 | 18.6 | | | |
| | 多目的ダム建設事業費 | | | | 61.9 | 18.6 | | | |
| | | | 木曽川新丸山ダム | 新丸山ダム（H=123m,L=382m）<br>国道418号付替、県道井尻八百津線他 | 1,800※ | 61.9 | 18.6 | 町道の機能復旧工事、環境調査、水理水文調査　等 | 別添資料参照 | |

# 平成24年度概算要求河川関係予算に係る岐阜県事業内容等

| 対象科目 | | | 全体事業規模 | 全体事業費（億円） | H23年度当初（百万円） | | 平成23年度事業内容 | 平成24年度事業内容 | 平成24年度事業進捗見込み（億円） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事関係費 | 負担額(注) | | | |
| 砂防事業 | | | | | 2,946.6 | 982.2 | | | |
| | 砂防事業費 | | | | 2,946.6 | 982.2 | | | |
| | | 木曽川 | 流域面積　A＝538km2 | 3,853 | 1,033.8 | 344.6 | 本谷堰堤工群、中津川第10砂防堰堤、橋ヶ谷第2砂防堰堤、中津川第11砂防堰堤、川上流路工改築、中津川管内砂防施設改築、砂防堰堤設計業務 一式、用地取得 1.2ha　等<br>（北股沢床固工群、大沢第1砂防堰堤、越百川第3砂防堰堤、丸山沢第1砂防堰堤、馬場沢第1砂防堰堤、額付川第2砂防堰堤、板橋沢第1砂防堰堤、上松管内砂防施設改築、砂防堰堤設計業務、用地取得 3.5ha　等） | 本谷堰堤工群（H24完成予定）、中津川第10砂防堰堤（H24完成予定）、橋ヶ谷第2砂防堰堤（H24完成予定）、中津川第11砂防堰堤（H24完成予定）、川上流路工改築（H25完成予定）、中津川管内砂防施設改築（H28以降完成予定）、砂防堰堤設計業務、用地取得　等<br>（大沢第1砂防堰堤（H26完成予定）、越百川第3砂防堰堤（H26完成予定）、馬場沢第1砂防堰堤（H24完成予定）、板橋沢第1砂防堰堤（H26完成予定）、上松管内砂防施設改築（H28以降完成予定）、砂防堰堤設計業務、用地取得　等） | 6.5 ～ 12 |
| | | 庄内川 | 流域面積　A＝150km2 | 846 | 369.6 | 123.2 | 鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤、西蔵連第1砂防堰堤、源新川砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、妻木管内砂防施設改築、小麦平砂防堰堤、小家洞砂防堰堤、砂防堰堤設計業務 一式、用地取得 1.9ha　等 | 鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤（H25完成予定）、源新川砂防堰堤（H25完成予定）、市之倉流域里山砂防（H24完成予定）、妻木管内砂防施設改築（H26完成予定）、小麦平砂防堰堤（H25完成予定）、小家洞砂防堰堤（H25完成予定）、砂防堰堤設計業務、用地取得　等 | 1.5 ～ 4.1 |
| | | 越美山系 | 流域面積　A＝868km2 | 611 | 1,543.3 | 514.4 | 高地谷第1砂防堰堤、ドン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、北ノ谷砂防堰堤群、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防堰堤、外津汲内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、大仲津谷第1砂防堰堤、百々木谷第1砂防堰堤、宇津志谷第1砂防堰堤、能谷第1砂防堰堤、大河原岡谷第1砂防堰堤、砂防堰堤設計業務 一式、用地取得 4.5ha、補償工事 1件 等 | 高地谷第1砂防堰堤（H28以降完成予定）、ドン谷第2砂防堰堤（H24完成予定）、大谷川第3砂防堰堤（H27完成予定）、北ノ谷砂防堰堤群（H27完成予定）、揖斐川流木対策（H28以降完成予定）、外津汲内谷第1砂防堰堤（H26完成予定）、大蔵谷第1砂防堰堤（H27完成予定）、八草川山腹工（H25完成予定）、大仲津谷第1砂防堰堤（H28以降完成予定）、百々木谷第1砂防堰堤（H28以降完成予定）、能谷第1砂防堰堤（H28以降完成予定）、大河原岡谷第1砂防堰堤（H24完成予定）、砂防堰堤設計業務、用地取得、補償工事　等 | 6.7 ～ 17 |
| 合　　計 | | | | | 7,214.1 | 2,436.5 | | | |

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費（ダム事業は公共費ベース）を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

※当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。（検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定）

別添

# ダム建設事業について

平成２３年９月末に行った平成２４年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比０．７９程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成２４年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

〇検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、
可能な限り計画的に事業を進捗させる。

〇検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との
方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

## 平成24年度概算要求　道路関係（直轄）　岐阜県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）　　（単位：百万円）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 平成23年度当初 事業費 | 平成23年度当初 負担金 | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国道19号 | 恵中拡幅（延伸） | L=3.0km | 150 | 1,300 | 433 | 【恵那市大井町～中津川市茄子川】<br>・橋梁上部工　L=31m<br>・橋梁下部工　N=4基<br>・改良工　L=1,950m<br>・用地買収（再取得）<br>・移転補償<br>・水文調査 | 【恵那市大井町～中津川市茄子川】<br>・ 橋梁上部工　L=31m<br>・ 橋梁下部工　N=4基<br>・ 改良工　L=1,950m<br>・ 舗装工　A=20,000m2<br>・ 移転補償<br>・ 水文調査 | 供用必要額<br>24～28億円程度 | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約94%<br>恵那市大井町～中津川市茄子川<br>L=2.0km(4/4)H24年度供用予定 |
| 国道21号 | 可児御嵩バイパス | L=8.0km | 349 | 20 | 7 | 【可児郡御嵩町井尻～可児郡御嵩町古屋敷】<br>・改良工　L=100m<br>・調査設計（協議用資料作成） | 【可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土】<br>・＜道路詳細設計＞ | ー～1億円程度 | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約86%<br>可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土<br>L=8.0km(4/4)H28以降供用予定 |
| 国道21号 | 坂祝バイパス | L=7.6km | 508 | 420 | 140 | 【大針IC（仮称）～勝山IC】<br>・工事用道路工　L=250m<br>・用地買収（再取得）<br>・用地買収　A=47,000m2<br>・道路詳細設計<br>・トンネル詳細設計<br>・水文調査 | 【大針IC（仮称）～勝山IC】<br>・ 用地買収（再取得）<br>・＜トンネル工　L=570m＞<br>・ ＜改良工　L=280m＞<br>・ ＜用地買収　A=14,000m2＞<br>・ ＜道路詳細設計＞<br>・ ＜水文調査＞<br>・ ＜埋蔵文化財調査＞ | 3～15億円程度 | 用地進捗率：約93%<br>事業進捗率：約55%<br>大針IC（仮称）～勝山IC<br>L=3.3km(2/4)H27年度*供用予定<br>*予算額に応じて供用が遅れる場合がある。 |
| 国道21号 | 岐大バイパス | L=23.9km | 1,100 | 40 | 13 | 【瑞穂市穂積～大垣市長松町】<br>・橋梁詳細設計 | 【瑞穂市穂積～大垣市長松町】<br>・＜道路詳細設計＞<br>【羽島郡岐南町徳田～岐阜市茜部本郷】<br>・＜調査設計（道路構造検討）＞ | ー～1億円程度 | 用地進捗率：約54%<br>事業進捗率：約45%<br>瑞穂市穂積～大垣市長松町<br>L=13.3km(6/6)H28年度以降供用予定<br>羽島郡岐南町徳田～岐阜市茜部本郷<br>L=2.8km(6/6)H28年度以降供用予定 |
| 国道21号 | 関ヶ原バイパス | L=10.4km | 440 | 10 | 3 | 【国道365号～不破郡関ヶ原町今須】<br>・調査設計（協議用資料作成） | 【国道365号～不破郡関ヶ原町今須】<br>・＜調査設計（協議用資料作成）＞<br>・＜環境調査＞ | ー～1億円程度 | 用地進捗率：約85%<br>事業進捗率：約58%<br>国道365号～不破郡関ヶ原町今須<br>L=4.4km(2/2)H28年度以降供用予定 |
| 国道41号 | 美濃加茂バイパス | L=9.4km | 500 | 470 | 157 | 【加茂郡川辺町石神】<br>・改良工　L=1,000m<br>・事業損失補償<br>・環境調査 | 【加茂郡川辺町石神】<br>・改良工　L=1,000m<br>・舗装工　A=5,000m2<br>・事業損失補償<br>・環境調査 | 供用必要額<br>3～4億円程度 | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約98%<br>加茂郡川辺町石神（新山川橋北詰交差点立体化）<br>L=0.7km(2/4)H24年度供用予定 |
| 国道41号 | 下原改良 | L=1.1km | 37 | 10 | 3 | 【下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切】<br>・地質調査<br>・横断歩道橋詳細設計 | 【下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切】<br>・ ＜トンネル工　L=340m＞<br>・ ＜埋蔵文化財調査＞ | ー～2億円程度 | 用地進捗率：約100%<br>事業進捗率：約50%<br>下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切<br>L=1.1km(2/2)H27年度*供用予定<br>*予算額に応じて供用が遅れる場合がある。 |

## 平成24年度概算要求　道路関係（直轄）　岐阜県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）　　（単位：百万円）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 平成23年度当初 事業費 | 平成23年度当初 負担金 | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国道41号 | 石浦バイパス | L=9.2km | 425 | 190 | 63 | 【高山市久々野町久々野～高山市千島町】<br>・用地買収（再取得）<br>・用地調査<br>・道路詳細設計<br>・トンネル詳細設計<br>・橋梁予備設計 | 【高山市久々野町久々野～高山市千島町】<br>・ 用地買収（再取得）<br>・ 用地買収　A=20,000m2<br>・ ＜用地測量＞<br>・ ＜地質調査＞ | 0.2～1億円程度 | 用地進捗率：約40%<br>事業進捗率：約 9%<br>高山市久々野町久々野～高山市千島町<br>L=9.2km(2/2,2/4)H28年度以降供用予定 |
| 国道41号 | 高山国府バイパス | L=6.3km | 465 | 3,600 | 1,200 | 【高山市冬頭町～高山市国府町金桶】<br>・トンネル覆工　L=1,600m<br>・橋梁上部工 L=270m<br>・橋梁床版工 A=2,000m2<br>・水文調査<br>・事業損失補償 | 【高山市冬頭町～高山市国府町金桶】<br>・ 改良工　L=500m<br>・ 橋梁上部工　L=170m<br>・ 橋梁下部工　N=2基<br>・トンネル設備工<br>・ 舗装工　A=16,000m2<br>・ 事業損失補償<br>・ 水文調査 | 供用必要額<br>38～43億円程度 | 用地進捗率：約100%<br>事業進捗率：約77%<br>高山市冬頭町～高山市国府町金桶<br>L=6.3km(2/4,2/2)H25年度供用予定 |
| 国道156号 | 岐阜東バイパス | L=13.4km | 950 | 1,500 | 500 | 【岐阜市日野南～岐阜市岩田西】<br>・改良工　L=1,400m<br>・横断歩道橋工　L=170m<br>・トンネル設備工<br>・用地買収（再取得）<br>・移転補償<br>・埋蔵文化財調査<br>・水文調査<br>【岐阜市岩田西～関市山田】<br>・調査設計（協議用資料作成）<br>・測量調査 | 【岐阜市日野南～岐阜市岩田西】<br>・改良工　L=1,400m<br>・舗装工　A=30,000m2<br>・トンネル設備工<br>・用地買収（再取得）<br>・移転補償<br>・埋蔵文化財調査<br>・水文調査<br>【岐阜市岩田西～関市山田】<br>・＜調査設計（協議用資料作成）＞<br>・＜幅杭設置＞<br>・＜用地調査＞ | 供用必要額<br>11～13億円程度 | 用地進捗率：約76%<br>事業進捗率：約54%<br>岐阜市日野南～岐阜市岩田西<br>L=2.3km(2/4)H25年度供用予定<br>岐阜市岩田西～関市山田<br>L=4.4km(2/4)H28年度以降供用予定 |
| 国道156号 | 大和改良 | L=2.6km | 78 | 150 | 50 | 【郡上市大和町剣～郡上市大和町万場】<br>・橋梁下部工　N=2基<br>・移転補償<br>【郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋】<br>・用地調査<br>・用地買収　A=250m2 | 【郡上市大和町剣～郡上市大和町万場】<br>・＜改良工　L=100m＞<br>・＜橋梁詳細設計＞ | ー～1億円程度 | 用地進捗率：約99%<br>事業進捗率：約73%<br>郡上市大和町剣～郡上市大和町万場<br>L=1.6km(2/2)H27年度*供用予定<br>郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋<br>L=1.0km(2/2)H28年度以降供用予定<br>*予算額に応じて供用が遅れる場合がある。 |
| 国道158号 | 高山清見道路 | L=24.7km | 2,203 | 850 | 255 | 【高山IC】<br>・改良工　L=200m<br>・舗装工　L=200m<br>・水文調査<br>【高山IC～丹生川IC（仮称）】<br>・用地調査<br>・道路予備設計 | 【高山IC】<br>・ 改良工　L=300m<br>・ 舗装工　A=11,000m2<br>・ 埋蔵文化財調査<br>・ 水文調査<br>【高山IC～丹生川IC（仮称）】<br>・用地買収　A=40,000m2～＜57,000m2＞<br>・＜水文調査＞<br>・＜橋梁予備設計＞<br>・＜道路詳細設計＞<br>・＜トンネル詳細設計＞<br>・＜用地調査＞ | 供用必要額<br>10～22億円程度 | 用地進捗率：約67%<br>事業進捗率：約43%<br>高山IC<br>L=0.3km H25年度供用予定<br>高山IC～丹生川IC（仮称）<br>L=9.5km(2/4)H28年度以降供用予定 |

## 平成24年度概算要求　道路関係（直轄）　岐阜県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）　　（単位：百万円）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 平成23年度当初 事業費 | 平成23年度当初 負担金 | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国道258号 | 大桑道路 | L=41.6km | 310 | 10 | 3 | 【養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井】<br>・道路詳細設計 | 【養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井】<br>・＜道路詳細設計＞<br>・＜橋梁予備設計＞ | ー～1億円程度 | 用地進捗率：約99%<br>事業進捗率：約80%<br>桑名市多度町香取～桑名市多度町下野代<br>L=1.3km(4/4)H26年度供用予定<br>桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取<br>L=0.9km(4/4)H27年度*供用予定<br>養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井<br>L=12.8km(4/4)H28年度以降供用予定<br>*予算額に応じて供用が遅れる場合がある。 |
| 国道475号 | 東海環状自動車道（土岐～関） | L=39.0km | 4,000 | 240 | 80 | 【美濃関JCT】<br>・橋梁上部工　L=145m<br>・事業損失調査 | 【美濃関JCT】<br>・＜橋梁上部工　L=320m＞ | ー～7億円程度 | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約81%<br>美濃関JCT<br>L=2.4km H27年度*供用予定<br>*予算額に応じて供用が遅れる場合がある。 |
| 国道475号 | 東海環状自動車道（関～養老） | L=44.2km | 5,100 | 21,361 | 7,120 | 【大垣西IC（仮称）～養老JCT（仮称）】<br>・橋梁上部工　L=6,500m<br>・橋梁下部工　N=75基<br>・改良工　L=145m<br>【関広見IC～養老IC（仮称）】<br>・橋梁下部工　N=19基<br>・工事用道路工<br>・用地買収（再取得）<br>・用地買収　A=240,000m2<br>・トンネル詳細設計<br>・道路詳細設計<br>・橋梁詳細設計 | 【大垣西IC（仮称）～養老JCT（仮称）】<br>・橋梁上部工　L=6,500m<br>・改良工　L=6,500m<br>・埋蔵文化財調査<br>【関広見IC～養老IC（仮称）】<br>・用地買収　A=236,000m2<br>・用地買収（再取得）<br>・＜橋梁下部工　N=43基＞<br>・＜改良工　L=2,300m＞<br>・＜道路詳細設計＞<br>・＜橋梁詳細設計＞<br>・＜トンネル詳細設計＞<br>・＜環境調査＞<br>・＜地質調査＞<br>・＜道路予備設計＞<br>・＜橋梁予備設計＞<br>・＜トンネル予備設計＞ | 供用必要額<br>186～255億円程度 | 用地進捗率：約48%<br>事業進捗率：約16%<br>大垣西IC（仮称）～養老JCT（仮称）<br>L=5.7km(2/4)H24年度供用予定<br>関広見IC～養老IC（仮称）<br>L=38.5km(2/4)H28年度以降供用予定 |
| 国道475号 | 東海環状自動車道（養老～北勢） | L=18.0km | 1,500 | 75 | 25 | 【養老IC（仮称）～北勢IC（仮称）】<br>・環境調査 | 【養老IC（仮称）～北勢IC（仮称）】<br>・＜環境調査＞<br>・＜道路予備設計＞ | ー～1億円程度 | 用地進捗率：約 0%<br>事業進捗率：約 2%<br>養老IC（仮称）～北勢IC（仮称）<br>L=18.0km(2/4)H28年度以降供用予定 |
| 計 | | | | 30,246 | 10,054 | | | | 残事業費:約9,037億円 |

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
（注）全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。
（注）H24年度予定事業内容のうち＜　＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
（注）備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点
（注）備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある

## 平成24年度概算要求　道路関係（直轄）　岐阜県

改築事業（防災対策等）　　（単位：百万円）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 平成23年度当初 事業費 | 平成23年度当初 負担金 | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国道19号 | 岐阜19号環境対策 | L=64.5km | ― | 10 | 3 | 【瑞浪市釜戸町～恵那市長島町】<br>・遮音壁設置工　L=100m | 【瑞浪市釜戸町～恵那市長島町】<br>・遮音壁設置工　L=50m | 9～12億円程度 | 瑞浪市釜戸町～恵那市長島町<br>L=2.3km H25年度完成予定<br>多治見市富士見町～中津川市落合<br>L=60.3km H28年度以降完成予定 |
| 国道22号 | 名岐道路関連 | L=23.6km | 230 | 0 | 0 | ― | ・＜調査設計（道路構造検討）＞ | | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約98%<br>名古屋市西区上堀越町～清須市朝日<br>L=3.3kmH24年度完成予定 |
| 国道41号 | 屏風岩改良 | L=1.0km | 39 | 70 | 23 | 【下呂市保井戸～下呂市門原】<br>・用地買収　A=3,000m2<br>・用地調査 | 【下呂市保井戸～下呂市門原】<br>・＜用地買収　A=500m2＞<br>・＜環境調査＞ | | 用地進捗率：　0%<br>事業進捗率：約16%<br>下呂市保井戸～下呂市門原<br>L=1.0km(2/2)H28年度以降供用予定 |
| 国道41号 | 阿多粕改良 | L=2.2km | 88 | 1,480 | 493 | 【下呂市小坂町柏原～高山市久々野町渚】<br>・トンネル覆工　L=1,511m<br>・橋梁上部工　L=90m<br>・水文調査 | 【下呂市小坂町柏原～高山市久々野町渚】<br>・橋梁上部工　L=50m<br>・橋梁下部工　N=2基<br>・トンネル設備工<br>・舗装工　A=13,000m2<br>・水文調査 | | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約84%<br>下呂市小坂町柏原～高山市久々野町渚<br>L=2.2km(2/2)H25年度供用予定 |
| 計 | | | | 1,560 | 520 | | | | |

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
（注）H24年度予定事業内容のうち＜　＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
（注）備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点
（注）備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある

# 平成24年度概算要求　道路関係（直轄）　岐阜県

## 交通安全事業（Ｉ種）

（単位：百万円）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 平成23年度当初 事業費 | 平成23年度当初 負担金 | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国道19号 | 岐阜19号交差点改良等 | － | － | 633 | 211 | | | 14～19億円程度 | |
| | 多治見地区交差点改良 | － | － | 261 | | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | ・調査設計<br>・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| | 釜戸町交差点改良 | － | － | 210 | | ・工事 | － | | 平成23年度完成 |
| | 山口歩道 | － | － | 162 | | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | ・調査設計<br>・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| 国道21号 | 岐阜21号交差点改良等 | － | － | 471 | 157 | | | | |
| | 可児御嵩BP現道改良 | － | － | 201 | | ・調査設計<br>・工事 | － | | 平成23年度完成 |
| | 各務原1交差点改良 | － | － | 12 | | ・調査設計 | ・調査設計<br>・用地買収 | | 平成25年度完成予定 |
| | 御所野交差点改良 | － | － | 258 | | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| 国道41号 | 岐阜41号交差点改良等 | － | － | 840 | 280 | | | | |
| | 太田町歩道 | － | － | 60 | | ・工事 | － | | 平成23年度完成 |
| | 中呂視距改良 | － | － | 135 | | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | － | | 平成23年度完成 |
| | 上岡本交差点改良 | － | － | 48 | | ・調査設計<br>・工事 | ・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| | 戸市登坂 | － | － | 567 | | ・工事 | ・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| | 牧視距改良 | － | － | 30 | | ・調査設計 | ・調査設計<br>・用地買収 | | 平成26年度完成予定 |
| 国道156号 | 岐阜156号交差点改良等 | － | － | 867 | 289 | | | | |
| | 岩田駅前交差点改良 | － | － | 60 | | ・調査設計<br>・用地買収 | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| | 曽代歩道 | － | － | 327 | | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | － | | 平成23年度完成 |
| | 徳永歩道 | － | － | 69 | | ・調査設計 | ・調査設計<br>・＜用地買収＞ | | 平成27年度＊完成予定<br>＊予算額に応じて完成が遅れる場合がある。 |
| | 中津屋歩道 | － | － | 411 | | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| 国道258号 | 岐阜258号交差点改良等 | － | － | 18 | 6 | | | | |
| | 駒野交差点改良 | － | － | 18 | | ・調査設計 | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | | 平成25年度完成予定 |
| 合　　計 | | | － | 2,829 | 943 | | | | |

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）平成24年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求　道路関係（直轄）　岐阜県

交通安全事業（Ⅱ種）

（単位：百万円）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 平成23年度当初 | | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道19号 | － | － | － | 68 | 34 | 道路照明、防護柵、区画線 | 防護柵、道路標識、区画線 | 6～10億円程度 | |
| 国道21号 | － | － | － | 116 | 58 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板) | | |
| 国道41号 | － | － | － | 216 | 108 | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板) | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機（ITV）、簡易パーキング | | |
| 国道156号 | － | － | － | 24 | 12 | 区画線 | 防護柵、区画線、情報収集器機（ITV） | | |
| 国道258号 | － | － | － | 30 | 15 | 道路標識、区画線 | 防護柵、区画線、情報収集器機（ITV） | | |
| 合　　計 | | | － | 454 | 227 | | | | |

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求　岐阜県における事業計画（公園関係）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費（億円） | H23年度当初（百万円） | | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容（注） | H24年度事業進捗見込み（億円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 国営公園等事業 | | | | | | | | |
| 国営公園整備費 | | | | | | | | |
| 国営木曽三川公園 | 計画面積　6,085ha<br>供用面積　254ha | 822 | 483 | 161 | 【工事】<br>・「かさだ広場・各務原アウトドアフィールド」主園路整備　L=650m<br>・「（仮称）桜堤サブセンター」広場整備　A=約4.3ha<br>・「（仮称）桜堤サブセンター」水景施設整備　N=2箇所<br>・「木曽三川公園センター」駐車場整備　A=約4,200㎡<br>・「木曽三川公園センター」イベントステージ　N=１基<br>等 | 【工事】<br>・「かさだ広場・各務原アウトドアフィールド」園路整備　L=約500m<br>・「木曽三川公園センター」広場整備　A=約600㎡<br>・「木曽三川公園センター」四阿設置　2基<br>・「木曽三川公園センター」太陽光発電設備整備　1式<br>等 | 1.3　～　4.9 | ・平成28年度以降完成予定 |

（注）H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
※H24年度事業進捗見込みの額については、H22年度の負担割合を使用している。