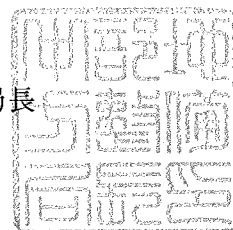




国部整企画第 133 号
平成 23 年 12 月 9 日

愛知県知事
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成 24 年度概算要求事業計画等のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成24年度概算要求河川関係予算に係る愛知県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度事業内容	平成24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			5,836.0	1,993.5			
河川改修費			5,547.0	1,849.0			
一般河川改修			4,839.0	1,613.0			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤・漏水対策他)	334	426.0	142.0	一鉄田地区 河道掘削 V=34千m3、用地買収 A=3.0ha 放水路分流堰 耐震対策 1式 一鉄田地区河道掘削詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	一鉄田地区 河道掘削、用地買収(H27完成予定) 放水路分流堰 耐震対策(H24完成予定) 放水路分流堰 護岸(H27完成予定) 河道掘削詳細設計 電気通信施設等整備 等	1.0～6.5
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	686.0	228.7	下流区間 河道掘削 V=78千m3 上流区間 護岸 L=170m 分派堰検討 1式 電気通信施設等整備 1式 等	下流区間 河道掘削(H25完成予定) 上流区間 護岸(H28以降完成予定) 分派堰検討 電気通信施設等整備 等	0.2～5.9
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,492	3,396.0	1,132.0	宝神地区 高潮堤防 L=675m 岩塚地区 河道掘削 V=95千m3 西枇杷島地区 築堤 L=375m、用地補償 A=0.04ha 大蠟郷地区 築堤 L=440m 日比津地区 浸透対策 L=1,400m 中切地区 浸透対策 L=300m 西枇杷島・大蠟郷地区 堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	宝神地区 堤防耐震対策(H24完成予定) 岩塚地区 河道掘削(H27完成予定) 西枇杷島(1)地区 築堤(H24完成予定) 西枇杷島(2)地区 浸透対策(H24完成予定) 大蠟郷地区 築堤(H25完成予定) 打出(1)地区 堤防耐震対策(H24完成予定) 打出(2)地区 用地買収(H27完成予定) 打出(3)地区 浸透対策(H24完成予定) 幸心地区 浸透対策(H24完成予定) 中切地区 浸透対策(H24完成予定) 堀越地区 浸透対策(H24完成予定) 河道掘削詳細設計 電気通信施設等整備 等	26～45
木曽川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	321.0	107.0	五明地区 築堤護岸 L=120m 前ヶ須地区 高潮堤防 L=50m 五明地区 築堤護岸詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	前ヶ須地区 耐震対策(H28以降完成予定) 森川地区 築堤(H24完成予定) 築堤詳細設計 電気通信施設等整備 等	2.3～4.4
木曽川上流	直轄管理区間 L=21.7km	木曽川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	10.0	3.3	電気通信施設等整備 1式 等	電気通信施設等整備 等	0.5～0.7
特定構造物改築			708.0	236.0			
庄内川	国道一号一色大橋架替他	庄内川水系 1,492	3.0	1.0	新橋架設(仮橋撤去、取付道路等) 一色地区 測量設計 1式 等	—	—
	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替他	810	705.0	235.0	西枇杷島地区 用地補償 A=0.04ha 西枇杷島地区 用地測量 1式 等	西枇杷島地区 用地補償、用地測量 等 (H28以降完成予定)	2.4～4.5
河川工作物関連応急対策事業費			—	—			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km 樋門・樋管改善等	0.5	—	—	—	シャラ川樋管 監視設備の無停電対策、清水川樋管 監視設備 の無停電対策等(H24完成予定)	—～0.5
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km 樋門・樋管改善等	2.3	—	—	—	小田井水門 自重降下化、守山排水樋門 動力二重化等(H24 完成予定)	—～2.3

平成24年度概算要求河川関係予算に係る愛知県事業内容等

対象科目		全体事業規模		全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度事業内容	平成24年度事業 進捗見込み (億円)
					工事関係費	負担額 ^(注)			
	総合水系環境整備事業費				289.0	144.5			
		豊川水系	下流部干潟再生及びヨシ原再生 1式 等	39	59.0	29.5	干潟再生 V=2.5千m3、ヨシ原再生 L=100m、モニタリング調査 1式 等	ヨシ原再生、モニタリング調査 等(H28以降完成予定)	～0.7
		矢作川水系	下流部干潟再生及びヨシ原再生 1式	48	37.0	18.5	干潟再生 L=100m、詳細設計 1式 等	干潟再生、モニタリング調査 等(H28以降完成予定)	～0.6
		庄内川水系	河口部水辺の楽校 1式	35	70.0	35.0	河川管理用通路 L=640m、河川管理用階段 1箇所、詳細設計 1式 等	河口部水辺の楽校:管理用通路、詳細設計 等(H24完成予定) 西枇杷島地区:管理用通路、水際整備工、詳細設計 等(H25完成予定)	0.1～0.5
		木曽川水系 (木曽川下流)	木曽川下流部干潟再生及びヨシ原再生1式	257	—	—	—	上之輪新田地区等:ヨシ原再生、モニタリング調査 等(H28以降完成予定)	～0.5
		木曽川水系 (木曽川上流)	一宮北部かわまちづくり1式 東加賀野井地区湿地保全1式	257	123.0	61.5	一宮北部地区:緩傾斜堤防 L=285m、詳細設計 1式 等 東加賀野井地区:ワンド浚渫 V=0.5千m3、環境基礎調査 1式、 モニタリング調査 1式 等	東加賀野井地区:樹木伐開工、環境基礎調査、モニタリング調査 等(H28以降完成予定)	～0.7
ダム事業					3,191.9	957.6			
	多目的ダム建設事業費				2,808.4	842.5			
		木曽川新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号付替、県道井尻八百津線他	1,800※	171.2	51.4	町道の機能復旧工事、環境調査、水理水文調査 等	別添資料参照	
		豊川設楽ダム	設楽ダム(H=129m,L=380m) 国道257号付替他	2,070※	2,637.1	791.1	用地補償、町道付替工事(一般部1箇所)、環境調査、水理水文調査 等	別添資料参照	
	堰堤改良費				383.6	115.1			
		矢作川矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	383.6	115.1	土砂バイパス施設検討 下流河川影響調査 等	土砂バイパス施設検討 下流河川影響調査 等 (H28以降完成予定)	～3.3
砂防事業					158.4	52.8			
	砂防事業費				158.4	52.8			
		庄内川	流域面積 A=150km2	846	158.4	52.8	(鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤、西蔵連第1砂防堰堤、源新川砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、妻木管内砂防施設改築、小麦平砂防堰堤、小家洞砂防堰堤、砂防堰堤設計業務 一式、用地取得 1.9ha 等)	(鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤(H25完成予定)、源新川砂防堰堤(H25完成予定)、市之倉流域里山砂防(H24完成予定)、妻木管内砂防施設改築(H26完成予定)、小麦平砂防堰堤(H25完成予定)、小家洞砂防堰堤(H25完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得 等)	0.64 ～ 1.8
合 計					9,186.3	3,003.9			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

※当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
	近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.0km	1,350	200	50	・橋梁詳細設計	検討中	検討中	
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	459	3,385	1,128	【東細谷IC(仮称)～七根IC】 ・改良工 L=4,580m ・舗装工 A=74,300m2 ・用地買収 A=4,800m2 ・環境調査	【東細谷IC～細谷IC】 ・改良工 L=2,500m ・舗装工 A=31,100m2 ・用地補償 ・環境調査 【細谷IC～七根IC】 ・側道舗装工 A=35,000m2 ・環境調査	供用必要額 24～28億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約87% 細谷IC～七根IC L=4.4km(2/4)H23年度供用予定 東細谷IC～細谷IC L=2.5km(2/4)H24年度供用予定
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,392	9,257	3,086	【前芝IC(仮称)～東三河IC(仮称)】 ・橋梁上部工 L=1,160m ・橋梁下部工 N=3基 ・改良工 L=2,560m ・舗装工 A=40,000m2 ・用地買収 A=1,960m2 ・環境調査 【豊橋港IC～前芝IC(仮称)】 ・橋梁上部工 L=2,490m ・橋梁下部工 N=16基 ・改良工 L=2,500m ・環境調査	【前芝IC～東三河IC(仮称)】 ・改良工 L=4,200m ・橋梁上部工 L=300m ・舗装工 A=43,400m2 ・用地補償 ・環境調査 【豊橋港IC～前芝IC】 ・改良工 L=4,300m ・橋梁上部工 L=1,900m ・舗装工 A=62,100m2 ・環境調査	供用必要額 92～102億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約91% 前芝IC～東三河IC(仮称) L=4.2km(2/4)H24年度供用予定 豊橋港IC～前芝IC L=7.2km(4/4)H24年度供用予定
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	965	4,300	1,433	【蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC】 ・トンネル工 L=740m ・橋梁上部工 L=270m ・橋梁下部工 N=13基 ・改良工 L=1,620m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=10,300m2 ・環境調査 【東三河IC(仮称)～蒲郡IC(仮称)】 ・用地買収 A=18,500m2 ・用地調査	【蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC】 ・橋梁上部工 L=1,300m ・橋梁下部工 N=17基 ・改良工 L=1,400m ・舗装工 A=53,000m2 ・用地買収(再取得) ・環境調査 【東三河IC(仮称)～蒲郡IC(仮称)】 ・用地買収 A=73,000m2 ・＜用地調査＞ ・＜トンネル予備設計＞	供用必要額 68～76億円程度	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約26% 蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC L=5.9km(2/4)H24年度供用予定 東三河IC(仮称)～蒲郡IC(仮称) L=9.1km(2/4)H28年度以降供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	860	150	50	【藤井IC～安城西尾IC】 ・舗装工 A=2,700m2 ・環境調査 【藤井IC～安城西尾IC】 ・舗装工 A=10,800m2 ・環境調査	【藤井IC～安城西尾IC】 ・舗装工 A=2,700m2 ・環境調査 【西尾東IC～藤井IC】 ・橋梁上部工 L=319m ・橋梁下部工 N=17基 ・<橋梁上部工L=426m> ・<道路詳細設計>	供用必要額 7～11億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約82% 藤井IC～安城西尾IC L=1.5km(4/4)H24年度供用予定 西尾東IC～藤井IC L=4.0km(4/4)H27年度*供用予定 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4)H28年度以降供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道23号	知立バイパス	L=16.4km	725	2,570	857	【安城西尾IC～高棚北IC】 ・橋梁上部工 L=1,700m ・橋梁下部工 N=3基 ・改良工 L=4,100m ・舗装工 A=15,000m2 ・環境調査	【安城西尾IC～和泉IC】 ・橋梁上部工 L=162m ・橋梁下部工 N=3基 ・舗装工 A=8,400m2 ・環境調査	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約99% 和泉IC～高棚北IC 4車立体 L=3.8km(4/4)H23.12.17供用予定 安城西尾IC～和泉IC L=2.6km(4/4)H24年度供用予定
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	560	187	【豊田市西新町～豊田市東新町】 ・改良工 L=650m ・環境調査	【豊田市西新町～豊田市東新町】 ・改良工 L=170m ・橋梁上部工 L=259m ・用地補償 ・環境調査	供用必要額 5～6億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約77% 豊田市西新町～豊田市東新町 4車立体 L=1.0km(4/6)H25年度供用予定
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	955	318	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=50,000m2 ・用地調査 ・用地管理 ・道路詳細設計	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=30,000m2 ・<整備工事 L=200m> ・<道路詳細設計>	11～13億円程度	用地進捗率:約23% 事業進捗率:約7% 豊田市逢妻町～豊田市扶桑町 L=5.7km(2/4)H28年度以降供用予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	2,460	820	【豊田市美山町～豊田市東新町】 ・改良工 L=1,100m 【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=60,000m2 ・橋梁詳細設計	【豊田市美山町～豊田市東新町】 ・改良工 L=492m 【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=40,000m2 ・<整備工事 L=200m> ・<道路詳細設計>	供用必要額 17～26億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約62% 豊田市美山町～豊田市東新町 L=1.1km(2/4)H25年度供用予定 豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km(2/4)H28年度以降供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,300	320	107	【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・改良工 L=270m ・舗装工 A=1,100m2 ・横断歩道橋工 L=40m ・橋梁詳細設計 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・調査設計(協議用資料作成) 【あま市甚目寺～清須市一場】 ・調査設計(協議用資料作成)	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・<橋梁下部工 N=2基> 【あま市甚目寺～清須市一場】 ・<調査設計(協議用資料作成)> 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・<改良工 L=100m> ・<調査設計(協議用資料作成)>	～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96% 名古屋市天白区平針～名古屋市緑区大高町 L=10.1km(4/4)H23年12月供用予定 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4)H28年度以降供用予定 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4)H28年度以降供用予定 あま市甚目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4)H28年度以降供用予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,400	1,100	367	【新城市名号～浜松市北区引佐町】 ・改良工 L=1,100m ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 【佐久間IC(仮称)～鳳来IC(仮称)】 ・改良工 L=400m ・用地買収 A=3,300m2 ・道路予備設計 ・トンネル設備設計 ・トンネル電気室設計 ・水文調査 ・環境調査	【佐久間IC(仮称)～鳳来IC(箇所)】 ・トンネル工 L=930m ・<改良工 L=400m> ・<用地買収 A=12,000m2> ・<移転補償> ・<用地測量> ・<水文調査> ・<環境調査> ・<地質調査> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計> ・<トンネル詳細設計> ・<トンネル設備設計>	1～16億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約58% 鳳来IC(仮称)～引佐北IC(仮称) L=13.4km(2/2)H23年度供用予定 引佐北IC(仮称)～浜松いなさJCT L=0.5km(2/2)H24年度供用予定 佐久間IC(仮称)～鳳来IC(仮称) L=14.0km(2/2)H28年度以降供用予定
国道475号	東海環状自動車道 (豊田～瀬戸)	L=26.0km	2,700	925	308	【豊田東JCT】 ・橋梁上部工 L=450m ・橋梁下部工 N=1基	【豊田東JCT】 ・橋梁上部工 L=450m ・橋梁下部工 N=1基	供用必要額 7～8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 豊田東JCT L=0.7km H26年度供用予定
計				26,182	8,711				残事業費:約2,273億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。
(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	岡崎環境整備	L=5.3km	—	590	197	【岡崎市矢作町】 ・矢作橋旧橋撤去工 ・交差点設計 ・移転補償	【岡崎市矢作町】 ・矢作橋旧橋撤去工 ・改良工 L=1,150m	19～30億円程度	岡崎市矢作町 L=5.3km(4/4)H25年度完成予定
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8m	50	455	152	【海部郡蟹江町】 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・橋梁下部工 N=1基 ・水文調査	【海部郡蟹江町】 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・＜改良工 L=200m＞ ・＜橋梁下部工 N=6基＞ ・＜橋梁上部工 L=92m＞		用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 海部郡蟹江町 L=0.8km(2/4)H27年度*供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	-	-	—	・調査設計(協議用資料作成)		用地進捗率: 100% 事業進捗率:約98% 名古屋市西区上堀越町～清須市朝日 L=3.3kmH24年度供用予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	390	130	【大府市共栄町】 ・遮音壁設置工 L=170m ・調査設計(協議用資料作成)	【大府市共栄町】 ・遮音壁設置工 L=170m ・調査設計(協議用資料作成)		名古屋市緑区～名古屋市港区(優先・モデル地区) L=16.3km H23年度完成予定 大府市共栄町 L=0.6km H24年度完成予定 海部郡飛島村梅之郷～弥富市 L=7.2km H27年度*完成予定 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km H28年度以降完成予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道153号	愛知153号豊田地区 環境対策	L=1.7km	—	650	217	【豊田市久保町～豊田市陣中町】 ・用地買収(再取得) ・用地調査	【豊田市久保町～豊田市陣中町】 ・用地買収(再取得) ・用地調査		豊田市久保町～豊田市陣中町 L=0.7km(4/4)H25年度完成予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	268	89	【東北部】 ・遮音壁設置工 L=500m ・調査設計(協議用資料作成)	・＜調査設計(協議用資料作成)＞		名古屋市中川区富田町～名古屋市中 川区富田町 H28年度以降完成予定
計				2,353	784				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県
交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年予定度事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	129	43			17～22億円程度	
	〔 岩屋町交差点改良	—	—	39		・調査設計 ・工事	—		平成23年度完成
	〔 穴田交差点改良	—	—	90		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	45	15				
	〔 一宮地区交差点改良	—	—	45		・調査設計 ・工事	—		平成23年度完成
国道41号	愛知41号交差点改良等	—	—	60	20				
	〔 花塚橋南交差点改良	—	—	60		・調査設計 ・工事	—		平成23年度完成
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	924	308			17～22億円程度	
	〔 本新町5丁目交差点改良	—	—	30		・調査設計 ・工事	—		平成23年度完成
	〔 陣中町交差点改良	—	—	438		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	〔 中金町歩道	—	—	123		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	〔 明川付加車線	—	—	333		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
国道155号	愛知155号交差点改良等	—	—	813	271			17～22億円程度	
	〔 西町交差点改良	—	—	645		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成25年度完成予定
	〔 大坪町歩道	—	—	168		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
合 計			—	1,971	657				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県
交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	—	—	—	484	242	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 器機(ITV)、簡易パーキング	9～14億円程度	
国道19号	—	—	—	80	40	道路照明、防護柵、区画線、情報収集機器(その他機 器)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)		
国道22号	—	—	—	114	57	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機 器(凍結計、その他機器)	区画線、視線誘導標		
国道23号	—	—	—	142	71	道路照明、防護柵、区画線、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)、簡易パーキング		
国道41号	—	—	—	66	33	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道153号	—	—	—	152	76	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)		
国道155号	—	—	—	132	66	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)		
国道302号	—	—	—	68	34	道路照明、防護柵、区画線	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提 供板)		
合 計			—	1,238	619				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県
電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成 2 3 年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号電線共同溝			16	8			1～2億円程度	
	岡崎電線共同溝	L=2.8km	15	15		移設補償 関連機関との調整、協議資料作成	本体工事推進 関連機関との調整、協議資料作成		L=1.7km本体完成済 H26年度供用予定
	瓦町電線共同溝	L=1.5km	10	1		関連機関との調整、協議資料作成	本体設計着手		H28年度以降供用予定
国道153号	愛知153号電線共同溝			70	35				
	豊田陣中電線共同溝	L=0.9km	6	70		本体工事推進 関連機関との調整、協議資料作成	本体工事推進 関連機関との調整、協議資料作成		H26年度供用予定
合 計				86	43				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県
共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号共同溝			0	0			0.1～1億円程度	H28年度以降供用予定
	{ 豊明共同溝	L=2.4km	98			関連機関との調整	関連機関との調整、協議資料作成		
国道302号	愛知302号共同溝			20	10				
	{ 松河戸共同溝	L=2.9km	61	20		本体工事推進 関係機関との調整、協議資料作成	本体工事推進 関係機関との調整、協議資料作成		L=2.7km本体完成済 H24年度供用予定
合 計				20	10				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 愛知県における事業計画(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積 6,085ha 供用面積 254ha	822	765	255	【工事】 ・「138タワーパーク」広場整備 A=約0.3ha ・「138タワーパーク」門扉・柵 N=1箇所 ・「ワイルドネイチャープラザ」広場整備 A=約2ha ・「ワイルドネイチャープラザ」中央広場基盤整備 A=約1ha ・「フラワーパーク江南」基盤整備 A=約1.2ha ・「フラワーパーク江南」リサイクル施設 N=1棟 等	【工事】 ・「138タワーパーク」木づきの森基盤整備 A=約0.5ha ・「138タワーパーク」大屋根整備 1式 ・「138タワーパーク」園路整備 L=約300m ・「フラワーパーク江南」リサイクル施設ストックヤード整備 1式 ・「フラワーパーク江南」基盤整備 A=約0.5ha 等	2.0 ~ 7.7	・平成24年度 一部完成予定 (「フラワーパーク 江南(I期エリア)」、 「138タワーパーク」) ・平成28年度以降 完成予定

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
※H24年度事業進捗見込みの額については、H22年度の負担割合を使用している。

平成24年度概算要求 愛知県における事業計画(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度 事業内容	平成24年度予定 事業内容（注）	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
三河港	三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業(7号)	58	-	-	-	平成24年度概算要求 新規事業化要求		
	三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業(8号)	241	540	243	航路泊地(-12m)、防波堤(北)	航路泊地(-12m)、防波堤(北)、防波堤(南)	- ～ 10億円程度	H28年度以降完成予定
衣浦港	衣浦港中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業	23	380	171	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	- ～ 14億円程度	H26年度完成予定
	衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	117	70	32	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ～ 7億円程度	H28年度以降完成予定
合計		439	990	446				

(注) H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。