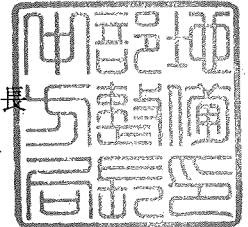


国部整企画第13号
平成24年5月10日

静岡市長
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成24年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成24年度当初 静岡市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	5,420,000	1,929,667
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	5,420,000	1,929,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	2,366,000	705,183	1,023,000	5,817	0	0	4,100,000	1,366,667	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約52% 羽鳥IC～牧ヶ谷IC L=0.5km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約8億円 H26:約7億円 鳥坂IC～千代田上土IC L=2.8km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約25億円 H26:約15億円 牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4) 平成30年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円 H26:約10億円 H27:約20億円 H28:約25億円 H29:約25億円 H30:約10億円 興津IC～清水IC西交差点 清水立体 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	459,000	20,518	0	482	0	0	480,000	160,000	【寺尾交差点】 ・橋梁下部工 N=1基 ・橋梁上部工 L=27m ・改良工 L=1,200m ・舗装工 A=25,000m ² ・道路詳細設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、静岡県区間を含む 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約41% 寺尾交差点立体化 L=1.2km 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約8億円	
合 計				2,825,000	725,701	1,023,000	6,299	0	0	4,580,000	1,526,667	残事業費約784億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	89,648	12,000	0	352	0	0	102,000	34,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	あざれあ前交差点改良	—	—	89,648	12,000	0	352	0	0	102,000			
合 計			—	89,648	12,000	0	352	0	0	102,000	34,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	210,005	35,000	0	4,995	0	0	250,000	125,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(その他機器)、簡易パーキング	
国道52号	—	—	—	32,000	6,000	0	0	0	0	38,000	19,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	242,005	41,000	0	4,995	0	0	288,000	144,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号電線共同溝			280,004	32,544	136,000	1,452			450,000	225,000		
	七ツ新屋電線共同溝	L=3.2Km	24		990	9,000	10			10,000		・関係機関との調整、台帳資料作成、移設補償 平成24年度供用予定	
	楠電線共同溝	L=1.2Km	12		954	45,000	46			46,000		・関係機関との調整、台帳資料作成、移設補償 平成24年度供用予定	
	楠新田電線共同溝	L=0.8Km	13		994	5,000	6			6,000		・関係機関との調整、台帳資料作成、移設補償 平成24年度供用予定	
	中之郷電線共同溝	L=1.8Km	15	210,000	11,728	47,000	1,272			270,000		・本体工事推進、移設補償、協議資料作成 平成25年度L=1.3Km部分供用予定 L=0.5Km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	中吉田電線共同溝	L=1.7Km	14	30,002	9,958		40			40,000		・本体工事推進、関係機関との調整、協議資料作成 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	東静岡駅前電線共同溝	L=1.6Km	17	40,002	7,920	30,000	78			78,000		・本体工事推進、移設補償、関係機関との調整、協議資料作成 平成26年度供用予定	
計				280,004	32,544	136,000	1,452			450,000	225,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。