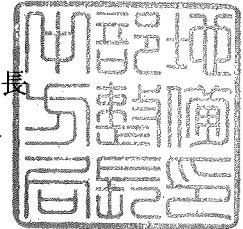




国部整企画第 13 号
平成 24 年 5 月 10 日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 24 年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成24年度当初 名古屋市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	7,901,000	3,085,667
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	7,901,000	3,085,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
	近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	889,000	119,012	0	1,988	0	0	1,010,000	252,500	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・水文調査、事業損失調査等 ・改良工	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	105,000	364,456	30,000	544	30,000	0	530,000	176,667	【名古屋市天白区平針～名古屋市緑区大高町】 ・側道整備工 L=300m ・事業損失調査 ・事業損失補償 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・調査設計(協議用資料作成) 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・橋梁詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約91% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4)
合 計				994,000	483,468	30,000	2,532	30,000	0	1,540,000	429,167		残事業費: 約293億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。
(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	0	59,300	0	700	0	0	60,000	20,000	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・橋梁詳細設計	用地進捗率:- 事業進捗率:約29% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	435,000	80,000	648,000	2,000	0	0	1,165,000	388,333	【名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町】 ・改良工 L=1,100m 【名古屋市中川区下之一色町内】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=300㎡ ・調査設計(協議用資料作成)	名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町 L=0.8km(4/4) 平成25年度完成予定 名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4) 平成27年度完成予定
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	48,000	1,900	0	100	0	0	50,000	16,667	【名古屋市西区上堀越町～清須市朝日】 ・改良工 L=100m ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約98% 名古屋市西区上堀越町～清須市朝日 L=3.3km平成24年度完成予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	189,000	144,000	1,247,000	2,000	0	0	1,582,000	527,333	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=3,600㎡ ・用地調査 ・環境施設帯工 L=700m ・環境施設帯設計	事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	19,980	0	20	0	0	20,000	6,667	【名古屋市 中川区富田町～名古屋市 中川区富田町】 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市 中川区富田町～名古屋市 中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				672,000	305,180	1,895,000	4,820	0	0	2,877,000	959,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	0	11,421	0	579	0	0	12,000	4,000		
	{ 平部横断歩道橋 設置	—	—	0	11,421	0	579	0	0	12,000		・調査設計	平成27年度完成予定
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	0	45,684	0	2,316	0	0	48,000	16,000		
	{ 桜通自転車道整備	—	—	0	45,684	0	2,316	0	0	48,000		・調査設計	平成26年度完成予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	0	48,539	0	2,461	0	0	51,000	17,000		
	{ 堀越歩道整備	—	—	0	48,539	0	2,461	0	0	51,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	愛知23号交差点改良等	—	—	132,000	11,421	0	579	0	0	144,000	48,000		
	{ 要町横断歩道橋 設置	—	—	132,000	11,421	0	579	0	0	144,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道41号	愛知41号交差点改良等	—	—	0	10,518	0	1,482	0	0	12,000	4,000		
	{ 名古屋北地区交 差点改良	—	—	0	10,518	0	1,482	0	0	12,000		・調査設計	平成26年度完成予定
合 計			—	132,000	127,583	0	7,417	0	0	267,000	89,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	144,000	5,616	0	384	0	0	150,000	75,000	道路照明、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道19号	—	—	—	90,000	7,488	0	512	0	0	98,000	49,000	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集 器機(ITV)	
国道22号	—	—	—	14,000	3,744	0	256	0	0	18,000	9,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道23号	—	—	—	30,000	5,616	0	384	0	0	36,000	18,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道41号	—	—	—	76,000	3,744	0	256	0	0	80,000	40,000	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	
国道153号	—	—	—	6,000	3,744	0	256	0	0	10,000	5,000	道路照明、区画線、視線誘導標	
国道302号	—	—	—	64,000	7,488	0	512	0	0	72,000	36,000	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)	
合 計			—	424,000	37,440	0	2,560	0	0	464,000	232,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝	L=2. 6Km	16	190, 000	14, 794		206			205, 000	102, 500	・ 本体工事着手、関連機関との調整、協議資料作成	平成26年度供用予定
	〔 一色（Ⅰ）電線共同溝			190, 000	14, 794		206			205, 000			
国道19号	愛知19号電線共同溝	L=1. 8Km	9		14, 985		15			15, 000	7, 500	・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔 守山電線共同溝				14, 985		15			15, 000			
国道22号	愛知22号電線共同溝	L=4. 4Km	32	135, 000	24, 738	100, 000	262			260, 000	130, 000	・ 本体工事推進、路面復旧工、移設補償、関連機関との調整、協議資料作成	平成25年度供用予定
	〔 枇杷島電線共同溝			135, 000	24, 738	100, 000	262			260, 000			
計				325, 000	54, 517	100, 000	483			480, 000	240, 000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号共同溝	L=2.0Km	69		7,992		8			8,000	4,000	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	有松共同溝				7,992		8			8,000			
国道302号	愛知302号共同溝			2,143,387	118,418		3,195			2,265,000	1,132,500		
	鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1Km	49	45,502	4,448		50			50,000		・関係機関との調整、協議資料作成、シールドマシン製作	平成29年度供用予定
	鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6Km	97	45,502	9,443		55			55,000		・関係機関との調整、協議資料作成、シールドマシン製作	平成29年度供用予定
	鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5Km	91	977,521	71,425		1,054			1,050,000		・本体工事推進、関係機関との調整、協議資料作成	平成25年度L=1.4Km部分供用予定 平成29年度全区間供用予定
	緑地共同溝	L=3.0Km	185	1,074,862	33,102		2,036			1,110,000		・本体工事推進、関係機関との調整、協議資料作成	平成25年度供用予定
計				2,143,387	126,410		3,203			2,273,000	1,136,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。