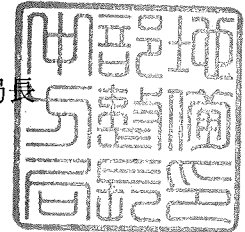




国部整企画第 13 号
平成 24 年 5 月 10 日

名古屋港管理組合管理者
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 24 年度事業計画のうち、名古屋港管理組合分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成24年度当初 名古屋港(港湾管理者:名古屋港管理組合)における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名古屋港	～飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	東航路地区		676										H26年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H25: 約19億円 H26: 約16億円
	航路(－16m)	A=3,173,600m2		<522,000> (348,000)					<522,000> (348,000)	<174,000> (116,000)	ドラグ浚渫 900,000m3		
		995,241		194,649	0	10,000	0	110	1,200,000	400,000			
	飛島ふ頭南地区												
	岸壁(－16m)(耐震)1B	L=350m		0	12,000	0	0	0	0	12,000	4,000	調査・設計	
	～鍋田ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	鍋田ふ頭地区		272										H24年度完成予定
	航路泊地(－12m)3B	A=102,000m2		577,246	79,827	0	2,880	0	47	660,000	220,000	グラブ浚渫 79,000m3	
	～庄内川地区泊地整備事業～												
	庄内川地区		445										H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境(注3)が整った段 階で確定予定
	泊地	A=2,751,500m2		631,215	164,081	0	4,634	0	70	800,000	360,000	浚渫工 90,000m3	
	～外港地区防波堤(改良)整備事業～												
	外港地区		40										H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境(注3)が整った段 階で確定予定
	防波堤(改良)	L=2,600m		2,002,385	194,476	0	9,639	0	0	2,206,500	735,500	表面被覆工 4,544m、改良工 2,400m	
計				<522,000> (348,000)						<522,000> (348,000)	<174,000> (116,000)		
				4,206,087	645,033	0	27,153	0	227	4,878,500	1,719,500		

＜ ＞書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

()書きは平成24年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。