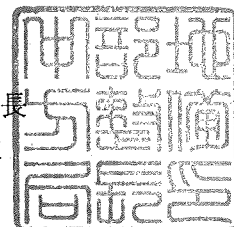




国部整企画第13号
平成24年5月10日

長野県知事
阿部 守一 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（長野県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成24年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成24年度当初 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,960,112	3,130,398
道路関係	10,018,000	3,227,534
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	19,978,112	6,357,932

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 長野県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,030,000	254,200	30,000	37,700	0	0	4,100	1,356,000	451,946			
河川改修費			890,000	211,100	30,000	37,300	0	0	2,600	1,171,000	366,913			
一般河川改修費			890,000	211,100	30,000	37,300	0	0	2,600	1,171,000	366,913			
天竜川上流	直轄管理区間 L=126.8km (橋梁架替他)	天竜川水系 666	890,000	211,100	30,000	37,300	0	0	2,600	1,171,000	366,913	飯田・伊南地区 護岸根固工 L=1000m(平成25年度完成予定) 護岸根固詳細設計一式 電気通信施設等整備一式等	<事業展開> 天竜川水系 平成25年度:約15億円 平成26年度:約15億円 平成27年度:約15億円 平成28年度:約15億円 平成29年度:約15億円 平成30年度:約15億円 平成31年度:約15億円	
河川工作物関連応急対策事業費			38,300	100		300			1,300	40,000	12,533			
天竜川上流	直轄管理区間 L=126.8km 樋門・樋管等 3箇所	0.5	38,300	100		300			1,300	40,000	12,533	狐島び管空洞化対策、大久保用水ひ管(農業取水)空洞化対策等		
総合水系環境整備事業費			101,700	43,000	0	100	0	0	200	145,000	72,500			
天竜川水系 (天竜川上流)	天竜川・三峰川自然再生 1式	天竜川水系 99	101,700	43,000	0	100	0	0	200	145,000	72,500	天竜川・三峰川:州の切り下げA=56,000m3、樹木伐開工A=56,000m3、モニタリ ング調査		
ダム事業			3,600,694	199,100	0	51,040	0	0	13,878	3,864,712	1,193,441			
河川総合開発事業費			330,000	125,000	0	49,280	0	0	5,484	509,764	142,224			
三峰川総合開発	美和ダム再開発 堆砂土砂掘削、洪水バイパストン ネル、分派堰、湖内堆砂対策施設等	500	330,000	125,000	0	49,280	0	0	5,484	509,764	142,224	工事用進入路(700m)、堆砂除去、環境調査、水理水文調査等 (平成28年度完成予定)	<事業展開> 美和ダム再開発 平成25年度:約20億円 平成26年度:約20億円 平成27年度:約15億円 平成28年度:約5億円 ※浮草ダムについては、河川整備計画にお いて「実施時期を検討 する」としている	
堰堤改良費			3,270,694	74,100	0	1,760	0	0	8,394	3,354,948	1,051,217			
天竜川小洪ダム	排砂設備、堆砂掘削	144	3,270,694	74,100	0	1,760	0	0	8,394	3,354,948	1,051,217	土砂バイパストンネル整備(平成27年度完成予定)	<事業展開> 小洪ダム 平成25年度:約10億円 平成26年度:約15億円 平成27年度:約10億円	
砂防事業			2,921,358 (2,289,182)	1,250,128 (942,000)	389,000 (341,000)	170,372 (131,340)	0 (0)	0 (0)	8,542 (5,478)	4,739,400 (4,997,000)	1,485,011			
砂防事業費			2,654,986 (2,022,810)	1,125,128 (817,000)	388,000 (340,000)	157,472 (118,440)	0 (0)	0 (0)	7,814 (4,750)	4,333,400 (4,591,000)	1,357,798			
天竜川水系	流域面積 A=1,332km ²	1,526	2,022,810	817,000	340,000	118,440	0	0	4,750	3,303,000	1,034,940	女沢川砂防堰堤(平成26年度完成予定)、山室第2砂防堰堤(平成27年度完成 予定)、大久保谷川砂防堰堤(平成27年度完成予定)、初ノ沢砂防堰堤(平成27 年度完成予定)、穴沢砂防堰堤、釜沢砂防堰堤工群改善、天竜川上流砂防施 設改善、女高山堰工(平成26年度完成予定)、持沢砂防堰堤(平成26年度完 成予定)、塩川床固工群、塩川第2砂防堰堤、太田切床固工群、黒川第4砂防 堰堤、中田切流保安全工、与田切床固工群(平成28年度完成予定)、片桐松川 床固工群、大横沢第2砂防堰堤、尾尾余ヶ沢砂防堰堤(平成27年度完成予 定)、柳沢第2砂防堰堤、名田熊沢砂防堰堤、ソバタ沢砂防堰堤、砂防堰堤設 計、用地取得、補償工事等		
木曾川水系	流域面積 A=538km ²	3,853	632,176	308,128	48,000	39,032	0	0	3,064	1,030,400 (1,288,000)	322,856	滑川遊砂工、大沢第1砂防堰堤、板橋沢第1砂防堰堤(平成29年度完成予 定)、越百川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、馬場沢第1砂防堰堤(平成 24年度完成予定)、田垣砂防堰堤(平成26年度完成予定)、桂川第1砂防堰堤、 和合蛇抜沢沈砂地工、渡島蛇抜沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、上松管 内砂防施設改善、砂防堰堤設計、用地取得等		
地すべり対策事業費			266,372	125,000	1,000	12,900	0	0	728	406,000	127,213			
入谷地区	地すべり防止区域面積 A=138ha	126	209,620	70,000	500	6,800	0	0	480	287,400	90,052	集水井工等(平成27年度完成予定)	<事業展開> 入谷地区 平成25年度:1億円未満 平成26年度:約1億円 平成27年度:1億円未満	
此田地区	地すべり防止区域面積 A=88ha	121	56,752	55,000	500	6,100	0	0	248	118,600	37,161	集水井工等		
			7,552,052	1,703,428	419,000	259,112	0	0	26,520	9,960,112	3,130,398			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

平成24年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道19号	桜沢改良	L=2.1km	60	0	88,910	1,000	90	0	0	90,000	28,200	【塩尻市豊川～塩尻市宗賀】 ・用地買収 A=300m2 ・水文調査 ・環境調査	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約7% 塩尻市豊川～塩尻市宗賀 L=2.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道153号	伊南バイパス	L=9.2km	412	2,028,000	63,681	182,000	16,319	10,000	0	2,300,000	720,667	【上伊那郡飯島町本郷～上伊那郡飯島町飯島】 ・橋梁上部工 L=358m ・舗装工 A=34,000m2 ・移転補償 【上伊那郡飯島町飯島～上伊那郡飯島町田切】 ・橋梁下部工 N=2基 ・橋梁上部工 L=290m ・改良工 L=800m ・移転補償 ・道路設計 【上伊那郡飯島町田切～駒ヶ根市赤穂】 ・用地買収(再取得) ・橋梁上部工 L=52m ・移転補償 ・道路設計	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約59% 上伊那郡飯島町本郷～上伊那郡飯島町飯島 L=2.4km(2/4) 平成24年度供用予定 上伊那郡飯島町飯島～上伊那郡飯島町田切 L=0.8km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25.約15億円 H26.約10億円 上伊那郡飯島町田切～駒ヶ根市赤穂 L=1.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道474号	三遠南信自動車道 飯橋道路	L=22.1km	1,354	3,290,000	1,329,280	42,000	28,720	10,000	0	4,700,000	1,472,667	【天龍峡IC～龍江IC(仮称)】 ・橋梁下部工 N=2基 ・橋梁上部工 L=546m ・改良工 L=1,840m ・道路詳細設計 ・移転補償 【龍江IC(仮称)～飯田東IC(仮称)】 ・改良工 L=600m ・橋梁下部工 N=2基 ・橋梁上部工 L=56m ・用地買収 A=25m2 ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 【飯田東IC(仮称)～喬木IC】 ・改良工 L=1,100m ・移転補償 ・環境調査 ・用地測量 ・地質調査 ・トンネル予備設計	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約59% 天龍峡IC～龍江IC(仮称) L=4.0km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25.約30億円 H26.約45億円 H27.約45億円 龍江IC(仮称)～飯田東IC(仮称) L=3.4km(2/2) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25.約15億円 H26.約15億円 H27.約8億円 H28.約9億円 H29.約10億円 飯田東IC(仮称)～喬木IC L=7.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成24年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 青筋峠道路	L=13.1km	930	423,000	134,297	135,000	7,703	0	0	700,000	219,333	【飯田市南信濃和田～浜松市天竜区水窪町奥領家】 ・工事用道路工 L=2300m ・移転補償 ・用地買収 A=6,100m ² ・水文調査 ・環境調査 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率 は浜松市区間を含む 用地進捗率:約17% 事業進捗率:約32% 飯田市南信濃和田～浜松市天竜区水窪町奥領家 L=13.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				5,741,000	1,616,168	360,000	52,832	20,000	0	7,790,000	2,440,867	残事業費:約1,282億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	棧改良	L=2.7km	191	1,198,000	60,010	2,000	139,990	0	0	1,400,000	438,667	【木曾郡上松町上松～木曾郡上松町北上条】 ・トンネル工 L=669m ・舗装工 A=8800m ² ・トンネル設備工 ・水文調査 ・環境調査 ・移転補償	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約82% 木曾郡上松町上松～木曾郡上松町北上条 L=2.0km(2/2) 平成25年度供用予定
合 計				1,198,000	60,010	2,000	139,990	0	0	1,400,000	438,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 長野県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道19号	長野19号交差点改良等	—	—	232,847	136,632	25,153	1,368	0	0	396,000	132,000		
	十二兼地区事故 対策	—	—	0	48,000	3,000	0	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	大桑地区交差点 改良	—	—	0	67,756	6,000	1,244	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	日義地区交差点 改良	—	—	0	20,876	15,000	124	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	桃岡交差点改良	—	—	53,461	0	539	0	0	0	54,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	贛川視距改良	—	—	179,386	0	614	0	0	0	180,000		・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
合 計		—	—	232,847	136,632	25,153	1,368	0	0	396,000	132,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 長野県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	-	-	-	224,756	6,000	0	5,244	0	0	236,000	118,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV、その他機器)、簡易パーキング	
国道153号	-	-	-	185,751	6,000	0	2,249	0	0	194,000	97,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV、その他機器)、簡易パーキング	
国道474号	-	-	-	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	区画線	
合 計			-	412,507	12,000	0	7,493	0	0	432,000	216,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。