国部整企画第 13 号
平成 24 年 5 月 10 日

三重県知事
鈴木　英敬　　殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立　敏之

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成２４年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全　　般）企画部 企画課 企画第一係
（河　　川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道　　路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公　　園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課　計画係

平成２４年度当初　三重県における事業計画　総括表

（単位：千円）

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,604,497	2,259,388
道路関係	46,306,000	14,320,835
公園関係	447,085	166,431
港湾関係 （港湾海岸事業を含む。）	401,199	133,733
空港関係	―	―
合計	53,758,781	16,880,387

（注）端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成２４年度当初　三重県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額								地　方負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			3,230,400	748,200	21,000	166,660	1,830,000	0	6,240	6,002,500 (8,019,000)	2,059,831		
河川改修費			2,882,000	704,200	21,000	166,200	1,830,000	0	5,100	5,608,500 (7,567,000)	1,869,498		
一般河川改修費			2,842,000	703,200	11,000	166,200	574,000	0	4,100	4,300,500 (6,259,000)	1,433,498		
木曽川下流	直轄管理区間　L=39.5km （木曽川他　高潮堤防、築堤・護岸他）	木曽川　669 長良川1,163 揖斐川1,241	1,061,000	267,600	0	51,200	574,000	0	2,700	1,956,500 (3,915,000)	652,166	源緑(1)地区　高潮堤防(樋管改築) 一式（平成24年度完成予定） 源緑(2)地区　河川防災ステーション 一式（平成26年度完成予定） 加路戸地区　高潮堤防(樋管改築) 一式（平成27年度完成予定） 西外面地区　河川堤防嵩上げ L=180m（平成24年度完成予定） 背割堤地区　河道掘削 V=10千m3 城南地区　高潮堤防(樋管改築) 一式（平成24年度完成予定） 脇江川地区　橋梁改築 一式（平成27年度完成予定） 河口部水位計設置 一式（平成24年度完成予定） 高潮堤防詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式　等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 平成25年度　:約15億円 平成26年度　:約20億円 平成27年度　:約20億円 平成28年度　:約15億円 木曽川水系長良川 平成25年度　:約10億円 平成26年度　:約10億円 平成27年度　:約9億円 平成28年度　:約8億円 木曽川水系揖斐川 平成25年度　:約45億円 平成26年度　:約25億円 平成27年度　:約25億円 平成28年度　:約15億円 平成29年度　:約5億円
鈴鹿川	直轄管理区間　L=41.2km （鈴鹿川　高潮堤防他）	574	336,000	113,200	0	26,500	0	0	300	476,000	158,666	左岸高潮地区　高潮堤防 L=95m 派川左岸高潮地区　高潮堤防 L=50m（平成24年度完成予定） 派川右岸高潮地区　高潮堤防 L=215m（平成24年度完成予定） 高潮堤防詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式　等	<事業展開> 鈴鹿川水系 平成25年度　:約20億円 平成26年度　:約20億円 平成27年度　:約20億円 平成28年度　:約20億円 平成29年度　:約20億円 平成30年度　:約20億円
雲出川	直轄管理区間　L=28.5km （雲出川　河道掘削、高潮堤防他）	366＊	565,000	92,400	5,000	30,200	0	0	400	693,000	231,000	須賀瀬・元町地区　河道掘削 V=55千m3 古川右岸高潮地区　高潮堤防 L=430m（平成26年度完成予定） 高潮堤防詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式　等	<事業展開>　＊ 雲出川水系 平成25年度　:約15億円 平成26年度　:約10億円 平成27年度　:約10億円 平成28年度　:約10億円 平成29年度　:約10億円 平成30年度　:約10億円
櫛田川	直轄管理区間　L=24.4km （櫛田川　高潮堤防他）	149	180,000	78,200	6,000	14,600	0	0	200	279,000	93,000	西黒部地区　築堤 L=324m（平成26年度完成予定） 築堤詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式　等	<事業展開> 櫛田川水系 平成25年度　:約4億円 平成26年度　:約4億円 平成27年度　:約4億円 平成28年度　:約4億円
宮川	直轄管理区間　L=22.6km （宮川　高潮堤防他）	121	700,000	151,800	0	43,700	0	0	500	896,000	298,666	右岸高潮地区　高潮堤防 L=336m（平成24年度完成予定） 田尻地区　水門耐震対策 一式（平成26年度完成予定） 河口部水位計設置 一式（平成24年度完成予定） 高潮堤防詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式　等	<事業展開> 宮川水系 平成25年度　:約5億円 平成26年度　:約5億円 平成27年度　:約5億円 平成28年度　:約5億円 平成29年度　:約5億円 平成30年度　:約5億円
特定構造物改築事業費			40,000	1,000	10,000	0	1,256,000	0	1,000	1,308,000	436,000		
雲出川（中村川）	近鉄中村川橋梁架替他	99	40,000	1,000	10,000	0	1,256,000	0	1,000	1,308,000	436,000	護岸、旧施設撤去取付工、仮設工 一式　等 （平成24年度完成予定）	
河川工作物関連応急対策事業費			37,600	1,800		300			300	40,000	13,333		
鈴鹿川	直轄管理区間　L＝41.2km 樋管　1箇所	0.1	8,900	900		100			100	10,000	3,333	石原排水ひ管開閉装置改良	
櫛田川	直轄管理区間　L＝24.4km 水門　1箇所	0.4	28,700	900		200			200	30,000	10,000	祓川水門開閉装置改良	
総合水系環境整備事業費			310,800 (256,500)	42,200 (152,200)	0 (0)	160 (260)	0 (0)	0 (0)	840 (3,040)	354,000 (412,000)	177,000		
木曽川水系 （木曽川下流）	木曽三川下流部自然再生　1式	木曽川水系 120	171,400 (117,100)	20,000 (130,000)	0 (0)	0 (100)	0 (0)	0 (0)	600 (2,800)	192,000 (250,000)	96,000	木曽・揖斐川河口部地区：干潟再生11,200m2、水制N=2基、モニタリング調査 上之輪新田地区：ヨシ原再生11,000m2、モニタリング調査	
宮川水系	宮川勢田川水辺整備　1式	宮川水系 12	139,400	22,200	0	160	0	0	240	162,000	81,000	宮川勢田川：樹木伐開工1式、詳細設計　（平成24年度完成予定）	

平成２４年度当初　三重県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額								地　方負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			26,276	3,612	0	1,815	0	0	74	31,777 (429,414)	9,533		
多目的ダム建設事業費			26,276	3,612	0	1,815	0	0	74	31,777 (429,414)	9,533		
木曽川新丸山ダム	新丸山ダム（H=123m,L=382m） 国道418号、県道井尻八百津線付替他	1,800**	26,276	3,612	0	1,815	0	0	74	31,777 (429,414)	9,533	土捨場の流出土砂対策、水理水文調査、環境調査　等	
砂防事業			61,555 (0)	44,390 (0)	5,520 (0)	1,982 (0)	0 (0)	0 (0)	1,393 (0)	114,840 (957,000)	38,280		
砂防事業費			61,555 (0)	44,390 (0)	5,520 (0)	1,982 (0)	0 (0)	0 (0)	1,393 (0)	114,840 (957,000)	38,280		
越美山系	流域面積　A=868km^2	611	61,555	44,390	5,520	1,982	0	0	1,393	114,840 (957,000)	38,280	（高地谷第１砂防堰堤（平成28年度完成予定）、ドン谷第２砂防堰堤（平成25年度完成予定）、大谷川第３砂防堰堤（平成29年度完成予定）、揖斐川流木対策、外津汲内谷第１砂防堰堤（平成24年度完成予定）、大蔵谷第１砂防堰堤（平成27年度完成予定）、八草川山腹工（平成27年度完成予定）、大仲津谷第１砂防堰堤（平成28年度完成予定）、百々之木谷第１砂防堰堤（平成29年度完成予定）、下谷第２砂防堰堤（平成29年度完成予定）、地谷第２砂防堰堤（平成29年度完成予定）、砂防堰堤設計、用地取得、補償工事　等）	
海岸事業			205,319	62,521	0	9,440	40,000	0	100	317,380	105,793		
海岸保全施設整備事業費			205,319	62,521	0	9,440	40,000	0	100	317,380	105,793		
伊勢湾西南海岸	直轄施行区域　L＝11,142m	162	205,319	62,521	0	9,440	40,000	0	100	317,380	105,793	松名瀬工区　堤防工　310m（平成25年度完成予定）　等	<事業展開> 平成25年度　:約7億円
災害復旧事業			135,454	475	0	2,033	0	0	38	138,000	45,951		
河川等災害復旧費（河川　23災）			135,454	475	0	2,033	0	0	38	138,000	45,951		
波瀬川	田尻地区　護岸L=125m 田尻地区　護岸L=21m	0.4	10,830	38	0	164	0	0	15	11,047	3,678	田尻地区　護岸L=25m 田尻地区　護岸L=10m （平成24年度完成予定）	
櫛田川	新屋敷町地区　矢板L=209m 下七見町地区　矢板L=209m 櫛田町地区　矢板L=148m 法田町地区　護岸L=360m	7.4	109,693	384	0	1,645	0	0	13	111,735	37,207	新屋敷町地区　矢板L=31m 下七見町地区　矢板L=31m 櫛田町地区　矢板L=22m 法田町地区　護岸L=54m （平成24年度完成予定）	
佐奈川	西山地区　護岸L=115m	0.2	3,074	12	0	46	0	0	6	3,138	1,044	西山地区　護岸L=17m （平成24年度完成予定）	
宮川	中島地区　護岸L=194m	0.8	11,857	41	0	178	0	0	4	12,080	4,022	中島地区　護岸L=29m （平成24年度完成予定）	
			3,659,004	859,198	26,520	181,930	1,870,000	0	7,845	6,604,497	2,259,388		

（注）　「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成25年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成25年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。
＊：一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
＊＊：当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。（検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。）

平成24年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H24年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
	近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	1,100	13,606,000	851,000	360,000	83,000	100,000	0	15,000,000	3,750,000	【海山IC～紀伊長島IC】 ・トンネル工　L=8,100m ・橋梁上部工　L=2,300m ・橋梁下部工　N=19基 ・改良工　L=4,400m ・舗装工　A=150,000m2 ・用地買収　A=15,300m2 ・水文調査 ・環境調査	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約77% 海山IC～紀伊長島IC　L=15.1km（2/2） 平成25年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約100億円
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	0	225,699	74,000	301	0	0	300,000	100,000	【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】 ・用地買収（再取得） ・補償調査 ・橋梁詳細設計	用地進捗率：約61% 事業進捗率：約16% 桑名市長島町叉木～桑名市北浜町 L=3.9km（2/4） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	254,000	161,293	1,283,000	1,707	0	0	1,700,000	566,667	【四日市市垂坂町～（市）日永八郷線 】 ・橋梁下部工　N=2基 ・改良工　L＝300m ・用地買収（再取得） 【（市）日永八郷線～四日市市采女】 ・用地買収（再取得） ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 ・用地買収　A=17,000m2	用地進捗率：約79% 事業進捗率：約57% 四日市市垂坂町～（市）日永八郷線 L=1.4km（2/4） 平成26年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約6億円 H26:約3億円 （市）日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km（2/4） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	39,000	10,950	0	50	0	0	50,000	16,667	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山】 ・改良工　L＝50m ・調査設計（協議資料作成）	用地進捗率：約96% 事業進捗率：約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山 L=2.5km（2/4） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H24年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	3,530,000	650,000	2,200,000	40,000	80,000	0	6,500,000	2,166,667	【津市高茶屋小森町～松阪市嬉野新屋庄町】 ・側道整備工　L=300m 【納所町交差点立体化】 ・改良工　L=150m ・舗装工　A=15,000m2 【鈴鹿市野町～鈴鹿市稲生町】 ・改良工　L=480m 【津市野田～津市高茶屋小森町】 ・改良工　L=1,700m ・橋梁上部工　L=500m ・橋梁下部工　N=2基 ・道路詳細設計 ・用地買収（再取得） ・用地買収　A=21,000m2 ・移転補償 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・用地買収（再取得） ・用地買収　A=4,000m2 【鈴鹿市御薗町～津市河芸町三行】 ・用地買収　A=10,000m2 ・埋蔵文化材調査	用地進捗率：約87% 事業進捗率：約66% 納所町交差点立体化　L=0.6km（2/4） 平成24年度供用予定 鈴鹿市野町～鈴鹿市稲生町　L=1.8km（2/4） 平成26年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約6億円 H26:約5億円 津市野田～津市高茶屋小森町　L=6.0km（2/4） 平成26年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約40億円 H26:約30億円 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町　L=2.8km（2/4） 鈴鹿市御薗町～津市河芸町三行　L=2.9km（2/4） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	94,000	55,849	0	151	0	0	150,000	50,000	【大内IC】 ・改良工　L＝400m 【亀山IC～治田IC】 ・改良工　L＝300m ・調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：約12% 事業進捗率：約77% 大内IC(完成)　L=0.6km 平成25年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約1億円 亀山IC～治田IC　路肩拡幅等　L=41.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	1,000	18,969	0	31	0	0	20,000	6,667	【松阪市上川町～松阪市下蛸路町】 ・調査設計（協議用資料作成） ・用地管理	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約89% 松阪市上川町～松阪市下蛸路町　L=3.3km（2/4） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路（Ⅱ期）	L=5.4km	260	0	99,868	0	132	0	0	100,000	33,333	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・測量 ・地質調査	用地進捗率：　0% 事業進捗率：　0% 尾鷲北IC～尾鷲南IC　L=5.4km（2/2） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H24年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,070	12,644,000	779,348	190,000	86,652	100,000	0	13,800,000	4,600,000	【三木里IC～大泊IC（仮称）】 ・トンネル工　L=9,600m ・橋梁上部工　L=2,100m ・橋梁下部工　N=31基 ・改良工　L=2,200m ・舗装工　A=130,000m2 ・用地買収　A=34,600m2 ・用地買収（再取得） ・水文調査 ・環境調査	用地進捗率：約94% 事業進捗率：約74% 三木里IC～大泊IC（仮称）　L=13.6km（2/2） 平成25年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約140億円
国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	175	978,000	58,085	42,000	21,915	0	0	1,100,000	366,667	【南牟婁郡紀宝町成川】 ・トンネル工　L=680m ・舗装工　A=13,000m2 ・移転補償 ・調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約91% 南牟婁郡紀宝町成川　L=1.6km（2/2） 平成25年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約5億円
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	519,000	80,398	0	602	0	0	600,000	200,000	【桑名市多度町香取～桑名市多度町下野代】 ・橋梁上部工　L＝110m 【桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取】 ・橋梁下部工　N=1基 ・橋梁詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、岐阜県区間を含む 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約80% 桑名市多度町香取～桑名市多度町下野代 L=1.3km（4/4） 平成26年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約3億円 H26:約4億円 桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取 L=1.9km（4/4） 平成27年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約3億円 H26:約3億円 H27:約2億円 養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井 L=11.8km（4/4） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H24年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道260号	錦峠	L=6.7km	235	551,000	48,198	0	802	0	0	600,000	200,000	【度会郡南伊勢町棚橋竜】 ・橋梁下部工　N=2基 ・橋梁上部工　L=200m ・改良工　L=300m ・調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約87% 度会郡南伊勢町棚橋竜　L=1.8km（2/2） 平成26年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約10億円 H26:約15億円
国道475号	東海環状自動車道（養老～北勢）	L=18.0km	1,500	0	199,799	0	201	0	0	200,000	66,667	【養老IC（仮称）～北勢IC（仮称）】 ・測量調査 ・道路予備設計 ・環境調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率：約0% 事業進捗率：約2% 養老IC（仮称）～北勢IC（仮称）　L=18.0km（2/4） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道（北勢～四日市）	L=14.4km	1,300	1,324,000	722,690	251,000	2,310	0	0	2,300,000	766,667	【東員IC（仮称）～四日市北JCT（仮称）】 ・橋梁上部工　L＝960m ・用地買収（再取得） ・埋蔵文化財調査 【北勢IC（仮称）～東員IC（仮称）】 ・橋梁詳細設計	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約27% 東員IC（仮称）～四日市北JCT（仮称） L=1.7km（4/4） 平成27年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25:約35億円 H26:約10億円 H27:約1億円 北勢IC（仮称）～東員IC（仮称） L=12.7km（4/4） 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計				33,540,000	3,962,146	4,400,000	237,854	280,000	0	42,420,000	12,890,002		残事業費:約3,935億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H24年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	―	0	9,988	0	12	0	0	10,000	3,333	【桑名郡木曽岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設計	桑名郡木曽岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計				0	9,988	0	12	0	0	10,000	3,333		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ｉ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H24年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	三重1号交差点改良等	－	－	257,000	51,177	71,000	1,823	0	0	381,000	127,000		
	富士町交差点改良	－	－	0	9,648	71,000	352	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	諏訪栄町交差点改良	－	－	28,000	2,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	日永地区歩道整備	－	－	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	内部橋北詰交差点	－	－	229,000	18,529	0	1,471	0	0	249,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道23号	三重23号交差点改良等	－	－	135,000	2,000	10,000	0	0	0	147,000	49,000		
	白子三交差点改良	－	－	64,000	1,000	10,000	0	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	中村町交差点改良	－	－	71,000	1,000	0	0	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道25号	三重25号交差点改良等	－	－	675,000	39,524	0	2,476	0	0	717,000	239,000		
	伊賀IC改良	－	－	156,000	2,451	0	549	0	0	159,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	伊賀市下柘植IC改良	－	－	519,000	37,073	0	1,927	0	0	558,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道42号	三重42号交差点改良等	－	－	1,664,883	105,992	41,000	6,125	0	0	1,818,000	606,000		
	大黒田地区交差点改良	－	－	100,975	3,662	0	363	0	0	105,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	平谷交差点改良	－	－	113,169	9,406	0	425	0	0	123,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	紀北地区緊急避難階段	－	－	35,000	10,000	0	0	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	大泊登坂	－	－	817,107	28,960	0	2,933	0	0	849,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	神志山交差点改良	－	－	17,273	665	0	62	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下市木歩道整備	－	－	38,801	6,898	41,000	301	0	0	87,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	井田歩道整備	－	－	114,568	34,914	0	518	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	成川歩道整備	－	－	427,990	11,487	0	1,523	0	0	441,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
合　　計			－	2,731,883	198,693	122,000	10,424	0	0	3,063,000	1,021,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H24年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	ー	ー	ー	109,518	4,482	0	0	0	0	114,000	57,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器（その他）	
国道23号	ー	ー	ー	156,482	7,000	0	26,518	0	0	190,000	95,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器（情報提供板、その他）	
国道25号	ー	ー	ー	311,000	33,965	0	5,035	0	0	350,000	175,000	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集器機（ITV）、簡易パーキング	
国道42号	ー	ー	ー	57,946	11,688	0	36,366	0	0	106,000	53,000	防護柵、区画線、情報提供機器（その他）、情報収集器機（ITV）	
国道258号	ー	ー	ー	36,000	2,000	0	0	0	0	38,000	19,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（その他）	
合　　計			ー	670,946	59,135	0	67,919	0	0	798,000	399,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	平成24年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道23号	三重23号電線共同溝				14,985		15			15,000	7,500		
	┌ 伊勢北電線共同溝	L=5.0Km	20		14,985		15			15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計					14,985		15			15,000	7,500		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（様式1）

平成24年度当初　三重県における事業計画（公園関係）

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費（億円）	工事費関係							控除額	負担基本額	地　方負担額	平成24年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費						
国営木曽三川公園	計画面積：6,088ha 供用面積：256ha	822	276,450	70,841	99,522	189	0	83	447,085	0	447,085	166,431	【工事】 ・「（仮称）七里の渡地区」基盤整備　A=約1.0ha ・「（仮称）七里の渡地区」広場整備　A=約1.0ha 【用地】 ・「（仮称）七里の渡地区」用地取得　A=約0.23ha ・「（仮称）七里の渡地区」物件補償　1式	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境（注4）が整った段階で確定予定
計		822	276,450	70,841	99,522	189	0	83	447,085	0	447,085	166,431		

（注1）　地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

（注2）　地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。

（注3）　完成（部分完成）予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

（注4）　事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
－	－	－	－

平成24年度当初　津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等　（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地方負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
津松阪港海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	津地区												
	堤防(改良)	L=5,547m	135	279,135	118,312	0	3,752	0	0	401,199	133,733	本体工　500m	H35年度完成予定 <残事業費の内訳> H25：約5億円 H26：約5億円 H27：約11億円 H28：約14億円 H29：約14億円 H30：約14億円 H31：約14億円 H32：約14億円 H33：約14億円 H34：約14億円 H35：約12億円
計				279,135	118,312	0	3,752	0	0	401,199	133,733		

（注１）　地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注２）　備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
　　平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。