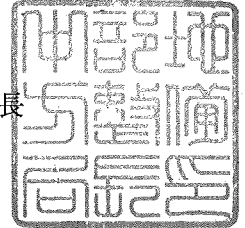




国部整企画第13号
平成24年5月10日

岐阜県知事
古田 肇 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成24年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係

平成24年度当初 岐阜県における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|------------|
| 河川関係 | 9,421,761 | 3,176,206 |
| 道路関係 | 41,223,000 | 13,809,000 |
| 公園関係 | 342,612 | 42,102 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | — | — |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 50,987,373 | 17,027,308 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 岐阜県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------|-------------|--------------|----------|----------|------------------|------------------------------|-----------|--|---|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 4,138,400 | 728,200 | 1,485,000 | 127,600 | 250,000 | 0 | 45,000 | 6,774,200 (13,491,000) | 2,297,232 | | | |
| 河川改修費 | | | 3,629,000 | 631,800 | 1,485,000 | 125,100 | 250,000 | 0 | 38,300 | 6,159,200 (12,763,000) | 2,053,066 | | | |
| 一般河川改修費 | | | 3,305,000 | 625,900 | 1,485,000 | 125,100 | 250,000 | 0 | 35,200 | 5,826,200 (12,430,000) | 1,942,066 | | | |
| 庄内川 | 直轄管理区間 L=17.3km (庄内川 築堤・護岸他) | 庄内川水系 1,554 | 50,000 | 4,100 | 0 | 2,700 | 0 | 0 | 200 | 57,000 (4,575,000) | 19,000 | 豊岡地区 築堤 L=400m(平成24年度完成予定) 青木地区総合内水対策検討 一式 電気通信施設等整備 一式 等 | <事業展開> 庄内川水系 平成25年度 約30億円 平成26年度 約30億円 平成27年度 約30億円 平成28年度 約30億円 平成29年度 約30億円 平成30年度 約30億円 平成31年度 約25億円 | |
| 木曾川下流 | 直轄管理区間 L=26.0km (木曾川他 築堤・護岸他) | 木曾川 669 * 長良川1,163 播磨川1,241 | 885,000 | 236,800 | 685,000 | 32,100 | 0 | 0 | 2,300 | 1,841,200 (3,915,000) | 613,733 | 田鶴地区 築堤護岸 L=420m、用地補償 A=0.56ha(平成26年度完成予定) 土倉地区 浸透対策 L=1600m(平成24年度完成予定) 築堤護岸詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式 等 | <事業展開> * 木曾川水系木曾川 平成25年度 約15億円 平成26年度 約20億円 平成27年度 約20億円 平成28年度 約15億円 木曾川水系長良川 平成25年度 約10億円 平成26年度 約10億円 平成27年度 約9億円 平成28年度 約8億円 木曾川水系揖斐川 平成25年度 約45億円 平成26年度 約25億円 平成27年度 約25億円 平成28年度 約15億円 平成29年度 約5億円 | |
| 木曾川上流 | 直轄管理区間 L=235.5km (木曾川他 築堤・護岸他) | 木曾川 669 * 長良川1,163 播磨川1,241 | 2,370,000 | 385,000 | 800,000 | 90,300 | 250,000 | 0 | 32,700 | 3,928,000 (3,940,000) | 1,309,333 | 松原地区 築堤護岸 L=150m(平成27年度完成予定) 宝積寺地区 築堤護岸 L=900m(平成25年度完成予定) 穂積地区 用地補償 A=0.05ha 茶屋新田地区 河道掘削 V=115千m3 柿内地区 排水ポンプ 一式(平成25年度完成予定) 根古地区 築堤 L=440m、用地補償 L=0.24ha、樋管改築 一式(平成27年度完成予定) 船附地区 河道掘削 V=80千m3 綾里地区 築堤 L=470m、用地補償 一式 河道掘削詳細設計 一式 電気通信施設等整備 一式 等 | <事業展開> * 木曾川水系木曾川 平成25年度 約15億円 平成26年度 約20億円 平成27年度 約20億円 平成28年度 約15億円 木曾川水系長良川 平成25年度 約10億円 平成26年度 約10億円 平成27年度 約9億円 平成28年度 約8億円 木曾川水系揖斐川 平成25年度 約45億円 平成26年度 約25億円 平成27年度 約25億円 平成28年度 約15億円 平成29年度 約5億円 | |
| 特定構造物改築事業費 | | | 324,000 | 5,900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,100 | 333,000 | 111,000 | | | |
| 木曾川上流 | 犀川統合排水機場他 | 69 | 324,000 | 5,900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,100 | 333,000 | 111,000 | 犀川地区 旧排水機場撤去 一式 旧排水機場撤去詳細設計 一式 等 (平成24年度完成予定) | | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 362,300 | 11,400 | | 2,400 | | | 3,900 | 380,000 | 126,666 | | | |
| 木曾川上流 | 直轄管理区間 L=235.5km 排水機場、樋管 9箇所 | 4 | 362,300 | 11,400 | | 2,400 | | | 3,900 | 380,000 | 126,666 | 根尾川排水機場ポンプ改良、奈良津排水ひ管理橋手摺り改良等 | | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 147,100 (193,400) | 85,000 (151,000) | 0 (0) | 100 (200) | 0 (0) | 0 (0) | 2,800 (3,400) | 235,000 (348,000) | 117,500 | | | |
| 庄内川水系 | 豊岡地区水辺整備 1式 | 庄内川水系 21 | 39,700 (76,300) | 10,000 (21,000) | 0 (0) | 0 (100) | 0 (0) | 0 (0) | 300 (600) | 50,000 (98,000) | 25,000 | 豊岡地区 築堤工L=200m、詳細設計 (平成25年度完成予定) | | |
| 木曾川水系 (木曾川上流) | 美濃加茂水辺整備 1式 笠松自然再生 1式 忠節等自然再生 1式 杭瀬川自然再生 1式 | 木曾川水系 120 | 107,400 (117,100) | 75,000 (130,000) | 0 (0) | 100 (100) | 0 (0) | 0 (0) | 2,500 (2,800) | 185,000 (250,000) | 92,500 | 美濃加茂 低水護岸L=200m、詳細設計 (平成27年度完成予定) 笠松 河床掘削V=1,000m3、モニタリング調査 (平成24年度完成予定) 忠節等 高水敷下げA=6,700m2、詳細設計 杭瀬川 低水路掘削L=550m、環境基礎調査 (平成27年度完成予定) | | |

平成24年度当初 岐阜県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|------------------|--|---------------|------------------|----------------|----------------|---------------|----------|----------|----------|---------------|--------------------------|------------|--|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | |
| ダム事業 | | | 87,352 | 12,006 | 0 | 6,032 | 0 | 0 | 0 | 246 | 105,636 (429,414) | 31,690 | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 87,352 | 12,006 | 0 | 6,032 | 0 | 0 | 0 | 246 | 105,636 (429,414) | 31,690 | |
| 木曾川新丸山ダム | 新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号、県道井尻八百津線付替他 | 1,800** | 87,352 | 12,006 | 0 | 6,032 | 0 | 0 | 0 | 246 | 105,636 (429,414) | 31,690 | 土捨場の流出土砂対策、水理水文調査、環境調査 等 |
| 砂防事業 | | | 1,482,103 (0) | 783,013 (0) | 130,480 (0) | 58,933 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 18,331 (0) | 2,472,860 (3,745,600) | 824,286 | |
| 砂防事業費 | | | 1,482,103 (0) | 783,013 (0) | 130,480 (0) | 58,933 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 18,331 (0) | 2,472,860 (3,745,600) | 824,286 | |
| 木曾川水系 | 流域面積 A=538km ² | 3,853 | 664,544 | 176,692 | 52,000 | 21,628 | 0 | 0 | 0 | 2,236 | 917,100 (1,947,500) | 305,700 | 本谷堰堤工群(平成25年度完成予定)、中津川第10砂防堰堤(平成24年度完成予定)、橋ヶ谷第2砂防堰堤(平成25年度完成予定)、中津川第11砂防堰堤(平成25年度完成予定)、川上流路工改築、薬師沢第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、中津川管内砂防施設改築、砂防堰堤設計業務、用地取得 等 (滑川遊砂工、大沢第1砂防堰堤、板橋沢第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、越百川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、馬場沢第1砂防堰堤(平成24年度完成予定)、田垣砂防堰堤(平成26年度完成予定)、桂川第1砂防堰堤、和合蛇抜沢沈砂地工、渡島蛇抜沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、上松管内砂防施設改築、砂防堰堤設計、用地取得 等) |
| 庄内川水系 | 流域面積 A=150km ² | 288 | 130,641 | 122,262 | 28,000 | 15,687 | 0 | 0 | 0 | 910 | 297,500 (425,000) | 99,166 | 銀冶ヶ入川第5砂防堰堤(平成27年度完成予定)、源新川砂防堰堤(平成27年度完成予定)、小麦平砂防堰堤(平成25年度完成予定)、下阿庄砂防堰堤(平成28年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成27年度完成予定)、小家洞砂防堰堤(平成24年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築、砂防堰堤設計、用地取得 等 |
| 越美山系 | 流域面積 A=868km ² | 611 | 686,918 | 484,059 | 50,480 | 21,618 | 0 | 0 | 0 | 15,185 | 1,258,260 (1,373,100) | 419,420 | 高地谷第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、ドン谷第2砂防堰堤(平成25年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、揖斐川流木対策、外津涼内谷第1砂防堰堤(平成24年度完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成27年度完成予定)、大仲津谷第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成29年度完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成29年度完成予定)、初鹿谷第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、大河原岡谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、脇津谷砂防堰堤工群(平成29年度完成予定)、根尾川流木対策、越波谷第3砂防堰堤(平成26年度完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得、補償工事 等 |
| 災害復旧事業 | | | 67,801 | 238 | 0 | 1,018 | 0 | 0 | 0 | 8 | 69,065 | 22,998 | |
| 河川等災害復旧費(河川 23災) | | | 67,801 | 238 | 0 | 1,018 | 0 | 0 | 0 | 8 | 69,065 | 22,998 | |
| 木曾川 | 川島松倉地区 護岸L=165m 川島小網地区 護岸L=126m | 1.4 | 67,801 | 238 | 0 | 1,018 | 0 | 0 | 0 | 8 | 69,065 | 22,998 | 川島松倉地区 護岸L=82m 川島小網地区 護岸L=63m (平成24年度完成予定) |
| | | | 5,775,656 | 1,523,457 | 1,615,480 | 193,583 | 250,000 | 0 | 0 | 63,585 | 9,421,761 | 3,176,206 | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** : 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全休事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|-------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道19号 | 恵中拡幅(延伸) | L=3.0km | 170 | 2,437,000 | 169,663 | 80,000 | 13,337 | 0 | 0 | 2,700,000 | 900,000 | 【恵那市大井町～中津川市茄子川】 ・橋梁上部工 L=31m ・橋梁下部工 N=4基 ・改良工 L=1,950m ・舗装工 A=20,000m ² ・移転補償 ・水文調査 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 恵那市大井町～中津川市茄子川 L=2.0km(4/4) 平成24年度供用予定 |
| 国道21号 | 可児御嵩バイパス | L=8.0km | 349 | 0 | 9,990 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 【可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土】 ・道路詳細設計 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土 L=8.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道21号 | 坂祝バイパス | L=7.6km | 508 | 707,000 | 72,655 | 554,000 | 6,345 | 0 | 0 | 1,340,000 | 446,667 | 【大針IC(仮称)～勝山IC】 ・用地買収(再取得) ・トンネル工 L=570m ・改良工 L=280m ・用地買収 A=11,000m ² ・道路詳細設計 ・水文調査 ・埋蔵文化財調査 | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約55% 大針IC(仮称)～勝山IC L=3.3km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約25億円 H26:約30億円 H27:約10億円 |
| 国道21号 | 岐大バイパス | L=23.9km | 1,100 | 0 | 49,947 | 0 | 53 | 0 | 0 | 50,000 | 16,667 | 【瑞穂市穂積～大垣市長松町】 ・道路詳細設計 【羽島郡岐南町徳田～岐阜市茜部本郷】 ・調査設計(道路構造検討) | 用地進捗率:約54% 事業進捗率:約45% 瑞穂市穂積～大垣市長松町 L=13.3km(6/6) 羽島郡岐南町徳田～岐阜市茜部本郷 L=2.8km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|-------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道21号 | 関ヶ原バイパス | L=10.4km | 440 | 0 | 9,989 | 0 | 11 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 【国道365号～不破郡関ヶ原町今須】 ・調査設計(協議用資料作成) | 用地進捗率:約85% 事業進捗率:約58% 国道365号～不破郡関ヶ原町今須 L=4.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道41号 | 美濃加茂バイパス | L=9.4km | 645 | 217,000 | 81,659 | 1,000 | 341 | 0 | 0 | 300,000 | 100,000 | 【加茂郡川辺町石神】 ・改良工 L=1,000m ・舗装工 A=5,000m2 ・事業損失補償 ・環境調査 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約77% 加茂郡川辺町石神(新山川橋北詰交差点立体化) L=0.7km(2/4) 平成24年度供用予定 |
| 国道41号 | 下原改良 | L=1.1km | 37 | 163,000 | 30,000 | 6,000 | 1,000 | 0 | 0 | 200,000 | 66,667 | 【下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切】 ・トンネル工 L=340m ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 | 用地進捗率:約100% 事業進捗率:約50% 下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切 L=1.1km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約4億円 H26:約10億円 H27:約1億円 |
| 国道41号 | 石浦バイパス | L=9.2km | 425 | 5,000 | 71,000 | 13,000 | 1,000 | 0 | 0 | 90,000 | 30,000 | 【高山市久々野町久々野～高山市千島町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=10,000m2 ・用地測量 ・地質調査 ・用地管理 | 用地進捗率:約 67% 事業進捗率:約9% 高山市久々野町久々野～高山市千島町 L=9.2km(2/2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 | |
|--------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|---------|------------|------------|-----------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道41号 | 高山国府バイパス | L=6.3km | 465 | 3,778,000 | 114,000 | 71,000 | 107,000 | 230,000 | 0 | 4,300,000 | 1,433,333 | <p>用地進捗率:約100% 事業進捗率:約77%</p> <p>高山市冬頭町～高山市国府町金桶 L=6.3km(2/4,2/2) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約40億円</p> <p>高山市冬頭町～高山市上切町 L=2.1km(4/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円 H26:約6億円 H27:約8億円 H28:約6億円</p> | |
| 国道156号 | 岐阜東バイパス | L=13.4km | 950 | 681,000 | 164,559 | 409,000 | 45,441 | 0 | 0 | 1,300,000 | 433,333 | <p>【岐阜市日野南～岐阜市岩田西】 ・改良工 L=1,400m ・舗装工 A=30,000m² ・トンネル設備工 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 ・水文調査</p> <p>【岐阜市岩田西～関市山田】 ・調査設計(協議用資料作成) ・幅杭設置 ・用地調査</p> <p>用地進捗率:約76% 事業進捗率:約54%</p> <p>岐阜市日野南～岐阜市岩田西 L=2.3km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約15億円</p> <p>岐阜市岩田西～関市山田 L=4.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p> | |
| 国道156号 | 大和改良 | L=2.6km | 78 | 19,000 | 58,910 | 2,000 | 90 | 0 | 0 | 80,000 | 26,667 | <p>【郡上市大和町刺～郡上市大和町万場】 ・改良工 L=100m ・移転補償 ・橋梁詳細設計</p> <p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約72%</p> <p>郡上市大和町刺～郡上市大和町万場 L=1.6km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約3億円 H26:約7億円 H27:約3億円</p> <p>郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p> | |

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 計 | 地方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|-----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道158号 | 中部縦貫自動車道 高山清見道路 | L=24.7km | 2,203 | 914,000 | 477,000 | 700,000 | 9,000 | 0 | 0 | 2,100,000 | 630,000 | 【高山IC】 ・改良工 L=300m ・舗装工 A=11,000m ² ・埋蔵文化財調査 ・水文調査 【高山IC～丹生川IC(仮称)】 ・用地買収 A=100,000m ² ・水文調査 ・橋梁予備設計 ・道路詳細設計 ・トンネル詳細設計 ・用地調査 | 用地進捗率:約67% 事業進捗率:約43% 高山IC L=0.3km 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約3億円 高山IC～丹生川IC(仮称)L=9.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道258号 | 大桑道路 | L=41.6km | 310 | 0 | 9,989 | 0 | 11 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 【養老郡養老町大巻～桑名市多度町袖井】 ・道路詳細設計 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 養老郡養老町大巻～桑名市多度町袖井 L=11.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道475号 | 東海環状自動車道 (土岐～関) | L=39.0km | 4,000 | 209,000 | 20,698 | 0 | 302 | 0 | 0 | 230,000 | 76,667 | 【美濃関JCT】 ・橋梁上部工 L=320m ・調査設計(協議用資料作成) | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 美濃関JCT L=2.4km H27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約25億円 H26:約20億円 H27:約1億円 |

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|--------|---------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|---------|------------|---|------------|------------|---|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道475号 | 東海環状自動車道 (関～養老) | L=44.2km | 5,100 | 18,236,000 | 3,334,465 | 3,152,000 | 27,535 | 50,000 | 0 | 24,800,000 | 8,266,667 | 【大垣西IC(仮称)～養老JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=6,500m ・改良工 L=6,500m ・埋蔵文化財調査 【関広見IC～養老IC(仮称)】 ・用地買収 A=236,000m ² ・用地買収(再取得) ・橋梁下部工 N=31基 ・改良工 L=2,300m ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・トンネル詳細設計 ・環境調査 ・地質調査 ・道路予備設計 ・橋梁予備設計 ・トンネル予備設計 | 用地進捗率:約51% 事業進捗率:約16% 大垣西IC(仮称)～養老JCT(仮称) L=5.7km(2/4) 平成24年度供用予定 関広見IC～養老IC(仮称) L=38.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道475号 | 東海環状自動車道 (養老～北勢) | L=18.0km | 1,500 | 0 | 99,899 | 0 | 101 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | 【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・環境調査 ・道路予備設計 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率 は、三重県区間を含む 用地進捗率:約0% 事業進捗率:約2% 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 27,366,000 | 4,774,423 | 4,988,000 | 211,577 | 280,000 | 0 | 37,620,000 | 12,470,000 | 残事業費:約9,202億円 | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備 考 | |
|-------|-----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道19号 | 岐阜19号環境対策 | L=64.5km | — | 9,978 | 12 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 【瑞浪市釜戸町～恵那市長島町】 ・遮音壁設置工 L=50m | 瑞浪市釜戸町～恵那市長島町 L=2.3km 平成25年度完成予定 多治見市富士見町～中津川市落合 L=60.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道41号 | 屏風岩改良 | L=1.0km | 39 | 0 | 18,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 20,000 | 6,667 | 【下呂市保井戸～下呂市門原】 ・環境調査 | 用地進捗率:約52% 事業進捗率:約16% 下呂市保井戸～下呂市門原 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道41号 | 阿多粕改良 | L=2.2km | 110 | 1,016,000 | 45,000 | 0 | 19,000 | 0 | 0 | 1,080,000 | 360,000 | 【下呂市小坂町柏原～高山市久々野町渚】 ・橋梁上部工 L=50m ・橋梁下部工 N=2基 ・トンネル設備工 ・舗装工 A=13,000m ² ・水文調査 | 用地進捗率:約100% 事業進捗率:約67% 下呂市小坂町柏原～高山市久々野町渚 L=2.2km(2/2) 平成25年度供用予定 |
| 合 計 | | | | 1,025,978 | 63,012 | 0 | 21,010 | 0 | 0 | 1,110,000 | 370,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 | |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|-----------|-----------------------|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道19号 | 岐阜19号交差点改良等 | — | — | 171,038 | 54,900 | 20,000 | 6,062 | 0 | 0 | 252,000 | 84,000 | | |
| | 多治見地区交差点改良 | — | — | 22,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 土岐津町土岐口交差点改良 | — | — | 0 | 10,000 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 瑞浪市土岐地区交差点改良 | — | — | 134,000 | 40,000 | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 180,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 山口歩道整備 | — | — | 15,038 | 2,900 | 0 | 62 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| 国道21号 | 岐阜21号交差点改良等 | — | — | 3,000 | 101,202 | 81,000 | 798 | 0 | 0 | 186,000 | 62,000 | | |
| | 各務原1交差点改良 | — | — | 0 | 18,000 | 72,000 | 0 | 0 | 0 | 90,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 平成25年度完成予定 |
| | 御所野交差点改良 | — | — | 3,000 | 83,202 | 9,000 | 798 | 0 | 0 | 96,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| 国道41号 | 岐阜41号交差点改良等 | — | — | 137,000 | 72,254 | 5,000 | 1,746 | 0 | 0 | 216,000 | 72,000 | | |
| | 上岡本交差点改良 | — | — | 56,000 | 0 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 57,000 | | ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 戸市登坂 | — | — | 81,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81,000 | | ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 梨ヶ根登坂 | — | — | 0 | 33,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 牧視距改良 | — | — | 0 | 39,254 | 5,000 | 746 | 0 | 0 | 45,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 平成26年度完成予定 |
| 国道156号 | 岐阜156号交差点改良等 | — | — | 210,000 | 121,662 | 424,000 | 3,338 | 9,000 | 0 | 768,000 | 256,000 | | |
| | 岩田駅前交差点改良 | — | — | 51,000 | 12,000 | 63,000 | 0 | 9,000 | 0 | 135,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 徳永歩道整備 | — | — | 0 | 104,662 | 102,000 | 3,338 | 0 | 0 | 210,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 平成27年度完成予定 |
| | 中津屋歩道整備 | — | — | 159,000 | 5,000 | 259,000 | 0 | 0 | 0 | 423,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| 国道258号 | 岐阜258号交差点改良等 | — | — | 191,000 | 10,000 | 42,000 | 0 | 0 | 0 | 243,000 | 81,000 | | |
| | 駒野交差点改良 | — | — | 191,000 | 10,000 | 42,000 | 0 | 0 | 0 | 243,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| 合 計 | | | — | 712,038 | 360,018 | 572,000 | 11,944 | 9,000 | 0 | 1,665,000 | 555,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道19号 | — | — | — | 151,812 | 29,000 | 0 | 3,188 | 0 | 0 | 184,000 | 92,000 | 防護柵、道路標識、区画線 | |
| 国道21号 | — | — | — | 220,481 | 34,731 | 0 | 10,788 | 0 | 0 | 266,000 | 133,000 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板) | |
| 国道41号 | — | — | — | 340,524 | 15,260 | 0 | 6,216 | 0 | 0 | 362,000 | 181,000 | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング | |
| 国道156号 | — | — | — | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 2,000 | 区画線 | |
| 国道158号 | — | — | — | 8,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,000 | 4,000 | 区画線 | |
| 国道258号 | — | — | — | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 2,000 | 区画線 | |
| 合 計 | | | — | 728,817 | 78,991 | 0 | 20,192 | 0 | 0 | 828,000 | 414,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 岐阜県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

| 公園名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|----------|--------------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----|-----------|------------|--|
| | | | 工事費関係 | | | | | | | 控除額 | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国営木曾三川公園 | 計画面積： 6.088ha 供用面積：256ha | 822 | 211,850 | 54,287 | 76,266 | 145 | 0 | 64 | 342,612 | 0 | 342,612 | 42,102 | 【工事】 ・「かさだ広場・各務原アウトドアフィールド」園路整備 L=約500m ・「木曾三川公園センター」広場整備 A=約600㎡ ・「木曾三川公園センター」四阿設置 2基 ・「木曾三川公園センター」太陽光発電設備整備 1式 ・「長良川サービスセンター」園路改修 L=約3,000m 等 【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境（注4）が整った段階で確定予定 |
| 計 | | 822 | 211,850 | 54,287 | 76,266 | 145 | 0 | 64 | 342,612 | 0 | 342,612 | 42,102 | |

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

| 事業種別・箇所 | 収入等の内容 | | 収入等の額 |
|---------|--------|---|-------|
| - | - | - | - |