



国部整企画第 5007 号  
平成 24 年 2 月 22 日

静岡県知事  
川勝 平太 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
足立 敏之



直轄事業の事業計画（静岡県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成 24 年 2 月時点における平成 24 年度事業計画のうち、静岡県関連分につ  
いて別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成24年度 静岡県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,705.640	1,256.046				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,520.000	1,173.333				
一般河川改修(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,133.000	1,044.333				
狩野川	直轄管理区間 L=36.8km (狩野川 築堤・護岸)	236	1,237.000	412.333	下河原地区 築堤護岸 L=705m、用地補償 A=0.07ha、樋管改築 1式 下河原地区堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	下河原地区 築堤護岸、樋管改築(平成28年度以降完成予定) 築堤護岸詳細設計 電気通信施設等整備 等 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	1.7~14	
安倍川	直轄管理区間 L=31.6km (安倍川 築堤・護岸他)	230	867.000	289.000	中島地区 築堤 L=150m、樋管改築 1式 手越地区 築堤 L=1,400m 中島地区堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	中島地区 樋管改築(平成24年度完成予定) 手越地区 築堤護岸(平成24年度完成予定) 下河原地区 水門耐震対策(平成24年度完成予定) 辰起町地区 緊急用河川敷道路(平成25年度完成予定) 河口部水位計設置(平成24年度完成予定) 築堤護岸詳細設計 電気通信施設等整備 等 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	~12	
大井川	直轄管理区間 L=24.8km (大井川 築堤・護岸他)	121	195.000	65.000	牛尾地区 鉄塔補償 1式 牛尾地区河道掘削詳細設計 1式 電気通信施設等整備 等	牛尾地区 河道掘削、鉄塔補償(平成28年度以降完成予定) 細島地区 護岸(平成26年度完成予定) 河道掘削詳細設計 電気通信施設等整備 等	0.6~6.1	
菊川	直轄管理区間 L=36.8km (菊川 河道掘削他)	217	252.000	84.000	同所地区 高潮堤防 L=110m、用地補償 A=0.2ha 同所地区高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	同所地区 高潮堤防(平成28年度以降完成予定) 国安地区 水門耐震対策(平成24年度完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	~3.8	
天竜川下流	直轄管理区間 L=83.0km (天竜川下流 河道掘削)	天竜川水系 686	582.000	194.000	池田地区 河道掘削 V=110千m3 池田地区河道掘削詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	竜洋・河輪地区 河道掘削(平成28年度以降完成予定) 河道掘削詳細設計 電気通信施設等整備 等	~8.4	
流域治水整備			150.000	50.000				
狩野川	排水機場	8.7	150.000	50.000	安久地区 仮設工、本体工 1式 等	安久地区 機場土屋、機械・電気設備 等 (平成26年度完成予定)	0.01~3.2	
特定構造物改築			237.000	79.000				
狩野川	黄瀬川橋架替他	19	237.000	79.000	木瀬川地区 仮設工、下部工 1式、用地補償 A=0.02ha 等	木瀬川地区 上下部工、築堤護岸 等 (平成25年度完成予定)	0.3~2.0	
河川工作物関連応急対策事業費			60.640	20.213				
狩野川	直轄管理区間 L=36.8km 樋門・樋管改良等	1.5	14.400	4.800	樋管空洞化対策 3箇所	古河樋門(自重降下化)改良(平成24年度完成予定)、西島第1 樋管空洞化対策(平成24年度完成予定) 等	~1.5	
安倍川	直轄管理区間 L=31.6km 樋門・樋管改良等	-	27.240	9.080	樋管空洞化対策 2箇所	-	-	
菊川	直轄管理区間 L=36.8km 樋門・樋管改良等	-	9.580	3.193	樋管空洞化対策 2箇所	-	-	
天竜川下流	直轄管理区間 L=83.0km 樋門・樋管改良等	-	9.420	3.140	樋管空洞化対策 2箇所	-	-	
総合水系環境整備事業費			125.000	62.500				
狩野川水系	柿田地区自然再生 1式	10	15.000	7.500	自然再生計画検討 1式	除草工、詳細検討 等(平成27年度完成予定)	~0.5	
安倍川水系	牛妻地区かわまちづくり 1式	15	-	-	-	緩傾斜堤防、水路整備工 等(平成24年度完成予定)	0.6~0.8	
天竜川水系 (天竜川下流)	天竜川左岸かわまちづくり 1式	99	110.000	55.000	河川管理用通路 L=5,800m、詳細設計 1式	-	-	

平成24年度 静岡県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業			1,847.020	554.106				
河川総合開発事業費			1,847.020	554.106				
天竜川天竜川ダム再編	排砂施設、貯水池掘削等	790	1,847.020	554.106	進入路整備工事(3,700m)、排砂施設関連の調査、測量、環境調査等	進入路整備工事、排砂施設関連の調査等	19	平成28年度以降完成予定
砂防事業			5,007.885	1,669.294				
砂防事業費			3,557.885	1,185.961				
安倍川	流域面積 A=146km <sup>2</sup>	241	555.000	185.000	大谷山腹工、ウラの沢土石流対策、トイグチ沢土石流対策、杉の木沢土石流対策、入島南沢土石流対策、ピワミズ沢土石流対策、砂防堰堤設計業務一式、用地取得 0.6ha 等	大谷山腹工(平成28年度以降完成予定)、ウラの沢土石流対策(平成26年度完成予定)、トイグチ沢土石流対策(平成26年度完成予定)、杉の木沢土石流対策(平成26年度完成予定)、入島南沢土石流対策(平成28年度以降完成予定)、ピワミズ沢土石流対策(平成26年度完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得、補償工事等	1	～ 5.6
狩野川	流域面積 A=270km <sup>2</sup>	233	486.885	162.295	大堀田沢砂防堰堤、皆川砂防堰堤改築、市山地区砂防堰堤群、砂防堰堤設計業務一式、用地取得 2.8ha、補償工事 1件等	皆川砂防堰堤改築(平成24年度完成予定)、市山地区砂防堰堤群(平成28年度以降完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得、補償工事等	0.06	～ 4.9
富士山	流域面積 A=382km <sup>2</sup>	893	2,516.000	838.666	大沢川源頭域調査工事、大久保遊砂地工、栗ノ木遊砂地工、砂沢遊砂地工、凡夫遊砂地工、鞍骨沢遊砂地工、弓沢第5堰堤、千束第5堰堤、砂防堰堤設計業務一式、用地取得 5.8ha 等	大沢川源頭域調査工事(平成28年度以降完成予定)、栗ノ木遊砂地工(平成26年度完成予定)、砂沢遊砂地工(平成24年度完成予定)、鞍骨沢遊砂地工(平成28年度以降完成予定)、弓沢第5堰堤(平成25年度完成予定)、千束第5堰堤(平成25年度完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得等	5.3	～ 26
地すべり対策事業費			1,450.000	483.333				
由比地区	地すべり防止区域面積 A=58ha	301	1,450.000	483.333	排水トンネル、深礎杭、抑止杭 用地取得 0.1ha 等	排水トンネル、深礎杭、抑止杭等(平成28年度以降完成予定)	11	～ 15
海岸事業			2,424.213	808.070				
海岸保全施設整備事業費			2,424.213	808.070				
富士海岸	直轄施行区域 L=22,917m	1,112	1,797.313	599.104	吉原工区 侵食対策工 100m、養浜工 100千m <sup>3</sup> 蒲原工区 有脚式離岸堤 1基、離岸堤 2基、養浜工 10千m <sup>3</sup> 等	吉原工区 土砂流出防止工、養浜工(平成28年度以降完成予定) 蒲原工区 有脚式離岸堤、離岸堤、養浜工、消波堤工(平成28年度以降完成予定)等	1.5	～ 20
駿河海岸	直轄施行区域 L=12,053m	524	626.900	208.966	焼津工区 有脚式離岸堤 1基 大井川工区 養浜工 35千m <sup>3</sup> 等	焼津工区 有脚式離岸堤、養浜工(平成28年度以降完成予定) 大井川工区 養浜工(平成28年度以降完成予定)等	3.0	～ 6.8
災害復旧事業			296.914	98.871				
河川等災害復旧事業費(河川22年災)			19.495	6.491				
天竜川下流	十郎島地先 護岸40m、 寺谷新田地先 護岸240m	1.3	19.495	6.491	十郎島地先 護岸6m 寺谷新田地先 護岸36m	—	—	—
河川等災害復旧事業費(海岸23年災)			277.419	92.380				
富士海岸	消波堤 3箇所	3.3	277.419	92.380	吉原工区 消波堤 2箇所 蒲原工区 消波堤 1箇所	吉原工区 消波堤 2箇所(平成24年度完成予定) 蒲原工区 消波堤 1箇所(平成24年度完成予定)	0.5	
災害関連事業			229.176	76.392				
河川等災害関連事業費(砂防23年災)			229.176	76.392				
安倍川	砂防堰堤 1基	2.3	229.176	76.392	八重沢川砂防堰堤	—	—	—
合計			13,510.848	4,462.779				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度 静岡県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	笹原山中バイパス	L=4.3km	134	310	103	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三島市山中新田】</li> <li>・工事用道路工 L=950m</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> <li>・トンネル詳細設計</li> <li>・橋梁詳細設計</li> <li>・道路詳細設計</li> <li>【三島市山中新田～三島市笹原新田】</li> <li>・埋蔵文化財調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三島市山中新田】</li> <li>・&lt;トンネル工 L=75m&gt;</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=1基&gt;</li> <li>・&lt;改良工 L=300m&gt;</li> <li>【三島市山中新田～三島市笹原新田】</li> <li>・&lt;埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>・&lt;道路設計&gt;</li> </ul>	一～6億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約39% 三島市山中新田 L=1.6km(2/2)H27年度供用予定 三島市山中新田～三島市笹原新田 L=2.7km(2/2)H28年度以降供用予定
国道1号	南二日町交差点	L=0.5km	64	35	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>【南二日町交差点】</li> <li>・橋梁上部工 L=15m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・道路設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【南二日町交差点】</li> <li>・橋梁上部工 L=15m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・改良工 L=200m</li> <li>・道路設計</li> </ul>	供用必要額 1～2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 南二日町交差点 L=0.5km(2/2)H25年度供用予定
国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	2,520	10,500	3,150	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三島加茂IC】</li> <li>・舗装工 L=900m</li> <li>【三島塚原IC～函南塚本IC】</li> <li>・橋梁上部工 L=3,477m</li> <li>・橋梁下部工 N=31基</li> <li>・改良工 L=2,250m</li> <li>・移転補償</li> <li>・事業損失調査</li> <li>・事業損失補償</li> <li>・環境調査</li> <li>・道路詳細設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三島塚原IC～函南塚本IC】</li> <li>・橋梁上部工 L=3,792m</li> <li>・橋梁下部工 N=7基</li> <li>・改良工 L=5,080m</li> <li>・移転補償</li> <li>・事業損失調査</li> <li>・事業損失補償</li> <li>・環境調査</li> <li>・道路詳細設計</li> </ul>	供用必要額 67～75億円程度	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約86% 三島加茂IC L=0.9km H24年3月24日供用予定 三島塚原IC～函南塚本IC L=6.8km(2/4,2/2)H25年度供用予定 大場・函南IC～函南IC(仮称) L=1.9km(2/4)H28年度以降供用予定
国道1号	藤枝岡部IC関連	L=2.1km	313	3,350	1,117	<ul style="list-style-type: none"> <li>【藤枝市仮宿～藤枝市岡部町入野】</li> <li>・橋梁上部工 L=842m</li> <li>・橋梁床版工 A=7,579m<sup>2</sup></li> <li>・橋梁下部工 N=7基</li> <li>・改良工 L=790m</li> <li>・舗装工 L=2,792m</li> <li>・標識工</li> <li>・道路詳細設計</li> <li>・移転補償</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【藤枝市仮宿～藤枝市岡部町入野】</li> <li>・側道整備工 L=300m</li> <li>・調査設計(道路台帳作成)</li> </ul>	0.2～1億円程度	藤枝市仮宿～藤枝市岡部町入野 L=2.1km(2/2) H24.4.14供用予定
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	50	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>【富士市前田～富士市五貫島】</li> <li>・公共施設管理者負担金</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【富士市前田～富士市五貫島】</li> <li>・公共施設管理者負担金</li> </ul>	0.5～1億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約41% 寺尾交差点立体化 L=1.2km H25年度供用予定 富士市前田～富士市五貫島 L=3.9km H28年度以降供用予定
国道1号	島田金谷バイパス	L=10.4	240	—	—	—	—	平成24年度新規事業化候補箇所	

平成24年度 静岡県における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	磐田バイパス	L=7.2km	53	2,150	717	【磐田市岩井～磐田市小立野】 ・改良工 L=6,400m ・舗装工 L=6,400m ・遮音壁設置工 L=3,700m ・道路詳細設計	【磐田市岩井～磐田市小立野】 ・遮音壁設置工 L=250m ・調査設計(道路台帳作成)	供用必要額 0.2～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 磐田市岩井～磐田市小立野 L=7.2km(4/4)H24年度供用予定
国道1号	袋井バイパス	L=5.1km	140	3,410	1,137	【袋井市堀越～磐田市岩井】 ・橋梁上部工 L=912m ・橋梁床版工 A=4,800m <sup>2</sup> ・橋梁下部工 N=4基 ・道路詳細設計 【袋井市国本～袋井市堀越】 ・橋梁下部工 N=9基	【袋井市堀越～磐田市岩井】 ・橋梁上部工 L=652m ・橋梁床版工 A=5,910m <sup>2</sup> ・舗装工 A=9,710m <sup>2</sup> ・改良工 L=2600m 【袋井市国本～袋井市堀越】 ・橋梁下部工 N=3基～<41基> ・<道路詳細設計>	供用必要額 27～44億円程度	用地進捗率: - 事業進捗率:約31% 袋井市堀越～磐田市岩井 L=2.6km(4/4)H24年度供用予定 袋井市国本～袋井市堀越 L=2.5km(4/4)H27年度供用予定
国道138号	須走道路	L=3.8km	157	290	97	【駿東郡小山町須走～御殿場市水士野】 ・用地調査 ・地質調査 ・橋梁予備設計	【駿東郡小山町須走～御殿場市水士野】 ・用地買収 A=59,000m <sup>2</sup> ・<橋梁予備設計> ・<地質調査> ・<用地調査>	2～3億円程度	用地進捗率:約18% 事業進捗率:約3% 駿東郡小山町須走～御殿場市水士野 L=2.7km(2/4)H28年度以降供用予定
国道138号	御殿場バイパス(西区間)	L=4.3km	190	290	97	【御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢】 ・用地買収 A=4,000m <sup>2</sup> ・用地調査 ・橋梁予備設計	【御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢】 ・用地買収 A=67,700m <sup>2</sup> ・<橋梁予備設計> ・<地質調査> ・<用地調査>	2～3億円程度	用地進捗率:約3% 事業進捗率:約6% 御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢 L=2.9km(2/4)H28年度以降供用予定
国道139号	富士改良	L=1.6km	125	625	208	【(都)津田蓼原線～(県)富士由比線】 ・改良工 L=240m ・用地買収(再取得) 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地調査 ・橋梁予備設計	【(都)津田蓼原線～(県)富士由比線】 ・用地買収(再取得) ・<橋梁下部工 N=1基> ・<改良工 L=300m> ・<道路詳細設計> 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地買収 A=6,400m <sup>2</sup>	2～4億円程度	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約39% (都)津田蓼原線～(県)富士由比線 L=0.7km(4/4) H27年度供用予定 (都)前田宮下線～(都)津田蓼原線 L=0.8km(4/4) H28年度以降供用予定
国道246号	裾野バイパス	L=35.3km	520	140	47	【中島IC(暫定)】 ・改良工 L=500m ・用地買収 A=500m <sup>2</sup> ・移転補償 ・道路詳細設計	【中島IC(暫定)】 ・改良工 L=500m ・舗装工 A=3,900m <sup>2</sup> ・移転補償 ・道路設計	供用必要額 1～2億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約76% 中島IC(暫定) L=0.7km H24年度供用予定 駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野 L=4.4km(4/4)H28年度以降供用予定

平成24年度 静岡県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	570	700	210	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・トンネル工 L=1,473m ・用地買収(再取得) ・工事用道路工 L=150m～<500m> ・<橋梁上部工 L=56m> ・<橋梁下部工 N=12基> ・<改良工 L=100m> ・<用地買収 A=2,200m2> ・<用地調査> ・<移転補償> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計> ・<トンネル設備設計> ・<水文調査> ・<環境調査> ・<地質調査>	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・トンネル工 L=227m ・工事用道路工 L=900m ・用地買収 A=4,000m2 ・移転補償 ・道路詳細設計 ・橋梁予備設計 ・橋梁詳細設計 ・水文調査 ・地質調査	12～39億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約23% 大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称) L=5.1km(2/4,2/2)H28年度以降供用 予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	L=6.8km	310	—	—	—	平成24年度新規事業化予定箇所		
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)	L=約6km	260	200	60	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・環境影響評価資料作成 ・都市計画関連資料作成 ・道路予備設計	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・<環境影響評価資料作成> ・<都市計画関連資料作成> ・<道路予備設計>	—～2億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約 8% 下田北IC(仮称)～下田IC(仮称) L=約6km(2/2)H28年度以降供用予定
計				22,050	6,970				残事業費:約2,543億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 静岡県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡1号西部 I 環境 対策	L=48.9km	—	20	7	【島田市向谷～浜松市東区安新町】 ・遮音壁設置 ・遮音壁設計	【島田市向谷～浜松市東区安新町】 ・遮音壁設置工 L=300m ・調査設計(協議用資料作成)	0.3～1億円程度	島田市向谷～浜松市東区安新町 L=48.9km H24年度完成予定
計				20	7				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度 静岡県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	171	57			
	一里山交差点改良	—	—	39		・調査設計 ・工事		平成25年度完成予定
	二瀬川交差点改良	—	—	60		・工事 ・調査設計		平成23年度完成
	新居弁天IC改良	—	—	72		・調査設計 ・用地買収		平成24年度完成予定
国道138号	静岡138号交差点改良等	—	—	150	50			
	仁杉交差点改良	—	—	150		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
国道139号	静岡139号交差点改良等	—	—	39	13			
	吉原5丁目交差点改良	—	—	39		・調査設計 ・工事		平成23年度完成
国道246号	静岡246号交差点改良等	—	—	405	135			
	御殿場地区交差点改良	—	—	123		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	裾野地区交差点改良	—	—	57		・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
	岡一色交差点改良	—	—	225		・調査設計 ・工事		平成23年度完成
合 計			—	765	255			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 静岡県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	930	465	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	6~8億円程度	
国道138号	-	-	136	68	防護柵、区画線、簡易パーキング	防護柵、区画線		
国道139号	-	-	102	51	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道246号	-	-	138	69	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)	防護柵、道路標識、区画線、<情報収集機器(その他機器)>		
合計		-	1,306	653				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成24年度 静岡県における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡1号電線共同溝			22	11	本体工事推進、路面復旧工	本体工事推進、路面復旧工、移設補償	0.1~1億円程度	L=0.2km本体完成済 H24年度供用予定
	{ 南二日町電線共同溝	L=0.3km	4	22					
合 計				22	11				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

