

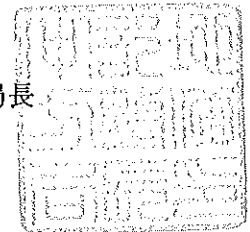


国部整企画第 5007 号

平成 24 年 2 月 22 日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
足立 敏之



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成 24 年 2 月時点における平成 24 年度事業計画のうち、名古屋市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成24年度 名古屋市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
	近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	800	200	・橋梁詳細設計	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・水文調査、事業損失調査等 ・<改良工>	2～14億円程度	名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4)H28年度以降供用予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,550	4,270	1,423	【名古屋市天白区平針～名古屋市緑区大高町】 ・改良工 L=8,000m ・舗装工 A=64,000m ² ・遮音壁設置工 L=3,600m ・植栽工 L=12,700m ・事業損失調査 ・事業損失補償 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・調査設計(協議用資料作成) 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・橋梁詳細設計	【名古屋市天白区平針～名古屋市緑区大高町】 ・側道整備工 L=300m ・事業損失調査 ・事業損失補償 【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・<改良工 L=100m> ・<調査設計(協議用資料作成)> 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・橋梁詳細設計	4～6億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91% 名古屋市天白区平針～名古屋市緑区大高町 L=10.1km(4/4)H23.12.16供用済 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4)H28年度以降供用予定 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4)H28年度以降供用予定 あま市甚目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4)H28年度以降供用予定
計				5,070	1,623				残事業費:約293億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 名古屋市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	50	17	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・橋梁詳細設計 ・測量調査	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・＜橋梁詳細設計＞	22～29億円程度	用地進捗率: - 事業進捗率: 約2% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4)H28年度以降供用予定
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	1,265	422	【名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町】 ・改良工 L=400m ・護岸復旧工 L=300m ・調査設計(協議用資料作成) 【名古屋市中川区下之一色町内】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=1,300m2 ・改良工 L=300m ・用地調査	【名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町】 ・改良工 L=1,100m 【名古屋市中川区下之一色町内】 ・用地買収(再取得) ・＜改良工 L=500m＞ ・＜調査設計(協議用資料作成)＞		名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町 L=0.8km(4/4)H25年度完成予定 名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4)H27年度完成予定
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	10	3	【名古屋市西区上堀越町～清須市朝日】 ・改良工 L=100m ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市西区上堀越町～清須市朝日】 ・改良工 L=100m ・調査設計(協議用資料作成)		用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約98% 名古屋市西区上堀越町～清須市朝日 L=3.3km H24年度完成予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	1,935	645	【名古屋市緑区～名古屋市港区(優先・モデル地区)】 ・環境施設帯工 L=1,100m ・用地買収(再取得) ・移転補償 【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・遮音壁設置工 L=300m ・用地買収 A=3,800m2 ・環境施設帯設計	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=3,600m2 ・＜用地調査＞ ・＜環境施設帯工 L=600m＞ ・＜環境施設帯設計＞		名古屋市緑区～名古屋市港区(優先・モデル地区) L=16.3km H23年度完成予定 大府市共栄町 L=0.6km H24年度供用予定 海部郡飛島村梅之郷～弥富市 L=7.2km H27年度完成予定 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km H28年度以降完成予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	20	7	【西南部】 ・遮音壁設計	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・＜調査設計(協議用資料作成)＞		名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 H28年度以降完成予定
計				3,280	1,093				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H24年度予定事業内容のうち＜書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度 名古屋市中における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	9	3			2～4億円程度	
	{ 平部横断歩道橋設置	—	—	9		・調査設計	・調査設計		平成27年度完成予定
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	51	17				
	{ 桜通自転車道	—	—	51		・調査設計	・調査設計		平成26年度完成予定
国道23号	愛知23号交差点改良等	—	—	69	23				
	{ 要町横断歩道橋設置	—	—	69		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
合 計			—	129	43				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 名古屋市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	—	—	—	154	77	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	道路照明、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)	4～5億円程度	
国道19号	—	—	—	32	16	区画線、道路標識	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道22号	—	—	—	36	18	区画線、情報収集機器(凍結計)	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道23号	—	—	—	38	19	道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道41号	—	—	—	26	13	道路標識、区画線	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標		
国道153号	—	—	—	28	14	道路標識、区画線	道路照明、区画線、視線誘導標		
国道302号	—	—	—	80	40	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
合 計			—	394	197				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 名古屋市における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業 （単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成 2 3 年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号電線共同溝			31	16			4～5億円程度	
	一色（Ⅰ）電線共同溝	L=2.6km	16	1		関連機関との調整、協議資料作成	本体工事着手 関連機関との調整、協議資料作成		L=0.2km本体完成済 H26年度供用予定
	一色（Ⅱ）電線共同溝	L=1.3km	7	30		移設補償 関連機関との調整、協議資料作成	—		L=1.3km本体完成済 H23年度供用予定
国道19号	愛知19号電線共同溝			0	0				
	守山電線共同溝	L=1.8km	9			関連機関との調整	本体設計着手		H28年度以降供用予定
国道22号	愛知22号電線共同溝			730	365				
	枇杷島電線共同溝	L=4.4km	32	730		本体工事推進、路面復旧工 移設補償、関連機関手続、協議資料作成	本体工事推進、路面復旧工 移設補償、関連機関手続、協議資料作成		L=2.4km本体完成済 H25年度供用予定
合 計				761	381				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 名古屋市における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

共同溝事業 (単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成 2 3 年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号共同溝			5	3			21～23億円程度	
	有松共同溝	L=2.0km	69			関連機関との調整	附帯設備設計		H28年度以降供用予定
	一色(Ⅰ)共同溝	L=1.4km	23	5		関連機関手続、協議資料作成	—		H23年度供用予定
国道302号	愛知302号共同溝			2,680	1,340			21～23億円程度	
	鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1km	49			関連機関との調整	シールドマシン製作 関連機関との調整、協議資料作成		H28年度以降供用予定
	鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97			関連機関との調整	シールドマシン製作 関連機関との調整、協議資料作成		H28年度以降供用予定
	鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	710		シールドマシン製作、本体工事推進 附帯設備設計	本体工事推進 関連機関手続、協議資料作成		H25年度・L=1.4km供用予定
	緑地共同溝	L=3.0km	185	1,970		シールドマシン製作、本体工事推進 附帯設備設計	本体工事推進 関連機関手続、協議資料作成		H25年度供用予定
合 計				2,685	1,343				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。