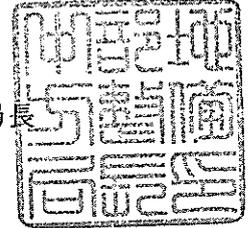




国部整企画第 89 号
平成 22 年 11 月 30 日

静岡市長
小嶋 善吉 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成 23 年度概算要求事業計画等のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 静岡市

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	静清バイパス	L=24.2km	1,600	4,200	1,400	【城北地区】 ・賤機山トンネル工 L=534m 【昭府～千代地区】 ・安倍川大橋上部工 L=250m ・平和地区改良工 L=1360m 【羽鳥～牧ヶ谷地区】 ・薬科川橋下部工 N=8基 【飯田・八坂・横砂地区】 ・用地買収（再取得） ・用地調査 ・水文調査 （清水地区用地国債） A=795m2	【城北地区】 ・トンネル設備工 L=534m 【昭府～千代地区】 ・改良工 L=1,360m ・舗装工 L=1,360m 【千代～羽鳥地区】 ・舗装工 L=1,440m 【羽鳥～牧ヶ谷地区】 ・橋梁上部工 L=304m ・橋梁床版工 A=6,874m2 ・橋梁下部工 N=7基 ・<改良工 L=1,000m> 【鳥坂～千代田上土地区】 ・<橋梁下部工 N=7基> ・<舗装工 L=600m> 【丸子地区】 ・<橋梁詳細設計> 【飯田・八坂・横砂地区】 ・用地買収（再取得） ・用地買収 A=3,000m2 ・<道路予備設計> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計> ・<水文調査> ・<地質調査>	供用必要額 30～47億円程度	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約49% 唐瀬1C～羽鳥1C L=4.7km（4/4）H23供用予定
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	310	103	・寺尾地区改良工 L=1200m ・寺尾地区橋梁下部工 N=1基 ・工業用水管移設補償	【寺尾地区】 ・橋梁下部工 N=1基 ・改良工 L=300m	供用必要額 0.9～2億円程度	用地進捗率：約91% 事業進捗率：約40% 寺尾交差点立体化 L=1.2km H25供用予定
計				4,510	1,503				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）H23年度予定事業内容のうち「>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

（注）備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 静岡市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡共同溝	L=12.8km	349	509	255	附帯設備工事推進 本体予備設計推進	関係機関との調整、台帳資料作成	0.1億円程度	事業進捗率94%、L=8.3km供用済 H22年度:L=3.4km供用予定
計				509	255				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 静岡市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	大曲電線共同溝	L=1.3km	12	9	5	移設補償	—	7~9億円程度	事業進捗率約100% H22年度:L=1.3km供用予定
国道1号	七ツ新屋電線共同溝	L=3.2km	25	5	3	移設補償	関係機関との調整、台帳資料作成 <移設補償>		事業進捗率96% L=3.2km本体完成済
国道1号	楠電線共同溝	L=1.2km	12	9	5	移設補償	関係機関との調整、台帳資料作成 <移設補償>		事業進捗率90% L=1.2km本体完成済
国道1号	楠新田電線共同溝	L=0.8km	13	5	3	移設補償	移設補償		事業進捗率91% L=0.8km本体完成済
国道1号	中之郷電線共同溝	L=1.8km	15	159	80	本体工事推進、移設補償 本体詳細設計推進	本体工事推進 移設補償		事業進捗率20%
国道1号	中吉田電線共同溝	L=1.7km	14	5	3	関連機関との調整・協議資料作成	関係機関との調整、協議資料作成		事業進捗率4%
国道1号	東静岡駅前電線共同溝	L=1.6km	14	448	224	本体工事推進、移設補償 本体詳細設計推進	本体工事推進 移設補償		事業進捗率79% H22年度:L=0.8km本体完成予定
計				640	320				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 静岡市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	清水区 興津中町交差点改良	1箇所	0.7	15	5	・調査設計 ・工事	—	0.1~2億円程度	・平成22年度完成
一般国道1号	清水区 興津清見寺交差点改良	1箇所	1.9	162	54	・工事	—		・平成22年度完成
一般国道1号	清水区 清水駅前地区自転車歩行者道整備	L=0.7km	4.5	102	34	・工事	—		・平成22年度完成
一般国道1号	葵区 南安倍交差点改良	1箇所	4.9	135	45	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・<用地買収> ・工事		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約43% ・平成23年度完成予定
一般国道52号	清水区 但沼地区歩道整備	L=0.2km	4.2	120	40	・工事	—		・平成22年度完成
一般国道52号	清水区 但沼交差点改良	1箇所	3.8	153	51	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道52号	清水区 小河内地区視距改良	1箇所	1.7	66	22	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約18% ・平成23年度完成予定
計				753	251				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注5)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 静岡市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	196	98	区画線、情報提供機器(無停電対策)、情報収集機器(無停電対策)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(無停電対策)、情報収集機器(無停電対策)	2~3億円程度	
一般国道52号	-	-	-	66	33	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
計				262	131				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。