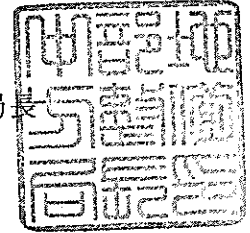




国部整企画第 89 号  
平成 22 年 11 月 30 日

名古屋市長  
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
富田 英治



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局におきましては、平成 23 年度概算要求事業計画等のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 名古屋市

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋西～飛島	L=12.0km	1,350	440	110	・名古屋西JCT詳細設計	検討中	検討中	
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,300	11,360	3,787	【高針原～大高地区】 ・改良工 L=12,700m ・舗装工 A=175,000㎡ ・遮音壁工 L=3,400m ・橋梁上部工 L=208m ・道路附図作成 ・移転補償	【東部・東南部】 ・改良工 L=8,000m ・舗装工 A=64,000㎡ ・遮音壁設置工 L=3,600m ・植栽工 L=12,700m ・事業損失調査 ・事業損失補償 【東北部】 ・<橋梁詳細設計> 【西南部】 ・<遮音壁予備設計> ・<事業損失調査>	供用必要額 39～45億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約95% 名古屋市名東区猪高町大字高針～名古屋市緑区大高町 L=12.7km (2/4, 4/4) H22供用予定 名古屋市天白区平針～名古屋市緑区大高町 L=10.1km (4/4) H23供用予定
計				11,800	3,897				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 名古屋市

改築事業（事業評価対象外事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替	L=2.0km	110	10	3	・熱田伝馬橋橋梁予備設計	・<橋梁詳細設計> ・<測量調査>	22~33億円程度	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約37%
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	1,000	333	【一色大橋区間】 ・改良工 L=200m 【下之一色地区】 ・道路詳細設計 ・用地買収（再取得） （下之一色地区用地国債） A=1,700m2	【一色大橋区間】 ・改良工 L=200m ・<改良工 L=200m> ・<護岸復旧工 L=300m> 【下之一色区間】 ・用地買収（再取得） ・用地買収 A=1,300m2 ・<改良工 L=300m> ・<用地調査>		
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	510	170	・西区堀越地区横断歩道橋工 N=1基 ・改良工 L=350m	【新川地区】 ・<情報BOX添架工 L=100m>		用地進捗率：100% 事業進捗率：約98%
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	1,810	603	・港区港陽・港栄地区(〒ル地区)環境施設帯 工事 L=300m ・港区東築地地区環境施設帯工事 L=100m ・用地買収（再取得） ・遮音壁詳細設計 ・地元調整 （東築地北地区他用地国債） A=1,900m2	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・環境施設帯工 L=1,100m ・用地買収（再取得） ・宝神・元塩地区用地買収 A=3,800m2 ・<遮音壁設置工 L=200m> ・<移転補償> ・<環境施設帯設計>		
国道41号	愛知41号環境対策	L=14.7km	—	0	0	—	・<調査設計>		
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	50	17	・遮音壁詳細設計 ・事業損失補償	【西南部】 ・<遮音壁予備設計>		
計				3,380	1,127				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 名古屋市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	有松共同溝	L=2.0km	69	47	24	本体詳細設計推進(開削・シールド部)	附帯設備設計推進	27~39億円程度	事業進捗率35%
国道1号	一色(I)共同溝	L=1.4km	23	80	40	換気口工事推進 関連機関手続・協議資料作成	関連機関手続・協議資料作成		事業進捗率97% H23年度:L=1.4km供用予定
国道1号	一色(II)共同溝	L=0.8km	29	4	2	関連機関手続・協議資料作成	関連機関との調整		事業進捗率93% H23年度:L=0.8km供用予定
国道302号	南陽共同溝	L=1.1km	23			関連機関との調整	関連機関との調整		事業進捗率52% L=0.6km供用済
国道302号	鳴海 I 共同溝	L=1.1km	49	4	2	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整・協議資料作成		事業進捗率28%
国道302号	鳴海 II 共同溝	L=2.6km	97	4	2	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整・協議資料作成		事業進捗率21%
国道302号	鳴海 III 共同溝	L=1.5km	91	94	47	シールドマシン製作	シールドマシン製作 本体工事推進		事業進捗率33%
国道302号	緑地共同溝	L=3.0km	185	700	350	シールドマシン製作、本体工事推進 関連機関との調整・協議資料作成	シールドマシン製作 本体工事推進		事業進捗率49%
計				933	467				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 名古屋市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	一色(I)電線共同溝	L=2.6km	16	9	5	本体設計推進	関連機関との調整・協議資料作成	7~9億円程度	事業進捗率17% H22年度:L=0.4km本体完成予定
国道1号	一色(II)電線共同溝	L=1.3km	7	9	5	連系管路・連係設備・引込管工事着手 関連機関との調整・協議資料作成	移設補償 関連機関との調整・協議資料作成		事業進捗率94%、L=0.3km本体完成済 H22年度:L=1.0km本体完成予定、H23年度: L=1.3km供用予定
国道1号	熱田伝馬電線共同溝	L=0.5km	6			関連機関との調整	関連機関との調整		事業進捗率11%
国道1号	守山電線共同溝	L=3.2km	18			関連機関との調整	関連機関との調整		事業進捗率1%
国道22号	枇杷島電線共同溝	L=4.4km	29	607	304	本体工事推進、路面復旧工 移設補償、関連機関手続・協議資料作成	本体工事推進、路面復旧工 移設補償、関連機関手続・協議資料作成		事業進捗率76% H22年度:L=2.4km本体完成予定
計				625	313				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 名古屋市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	平部横断歩道橋設置	1箇所	8.7	3	1	・調査設計	・調査設計	1~2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約31% ・平成25年度完成予定
一般国道1号	鳴海地区歩道整備	L=0.3km	0.3	12	4	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道19号	桜通自転車道整備	L=2.0km	8.9	309	103	・調査設計 ・工事	・調査設計		・事業進捗率約76% ・平成25年度完成予定
一般国道19号	名古屋地区交差点改良	1箇所	2.1	141	47	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道19号	大曾根地区歩道整備	L=1.4km	1.1	93	31	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道23号	要町横断歩道橋設置	1箇所	7.5	60	20	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約34% ・平成24年度完成予定
一般国道23号	尾張西部地区交差点改良	1箇所	3.1	195	65	・調査設計 ・用地買収	—		・平成22年度完成
一般国道41号	中切4丁目交差点改良	1箇所	1.1	87	29	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
計				900	300				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 名古屋市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	114	57	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器 (ITV)	3~4億円程度	
一般国道19号	-	-	-	68	34	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報収集機器(ITV)	区画線、道路標識		
一般国道22号	-	-	-	18	9	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	区画線、情報収集機器(凍結計)		
一般国道23号	-	-	-	26	13	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線		
一般国道41号	-	-	-	58	29	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線		
一般国道153号	-	-	-	12	6	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線		
一般国道302号	-	-	-	34	17	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器 (無停電対策)		
計				330	165				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。