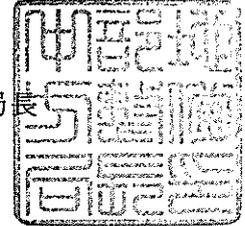




国部整企画第 89 号  
平成 22 年 11 月 30 日

三重県知事  
野呂 昭彦 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
富田 英治



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局におきましては、平成 23 年度概算要求事業計画等のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る三重県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
河川事業			5,864.0	2,020.8			
河川改修費			4,246.6	1,415.5			
一般河川改修			3,224.1	1,074.7			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	2,039.1	679.7	加路戸地区 高潮堤防 L=350m 源緑地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST用地買収 A=1.6ha 松蔭地区 高潮堤防(樋管改築) 城南地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST用地買収 A=1.1ha 鎌ヶ地地区 高潮堤防 L=150m 肱江川 築堤 L=180m、橋梁改築 1式 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	源緑地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST地盤改良 松蔭地区 高潮堤防(樋管改築)(H23完成見込み) 城南地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST地盤改良 肱江川 築堤、用地買収 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	14~27
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	3,600	241.8	80.6	塩浜地区 高潮堤防 L=200m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	塩浜地区 高潮堤防 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	1~4
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	2,131	428.6	142.9	元町地区 河道掘削 V=20千m3 左岸高潮地区 高潮堤防(水門改築) 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	元町地区 河道掘削 左岸高潮地区 高潮堤防 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	3~6
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	148	164.7	54.9	東黒部地区 築堤 L=330m、用地補償 A=0.2ha 東黒部地区 堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	東黒部地区 築堤 東黒部地区 堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	~2
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	2,200	349.9	116.6	左岸高潮地区 高潮堤防 L=310m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	右岸高潮地区 高潮堤防 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	2~5
特定構造物改築			1,022.5	340.8			
雲出川(中村川)	近鉄中村川橋梁架替他	50	1,022.5	340.8	橋梁上部工、取付工、仮設工 等	橋梁上部工、取付工、仮設工 等	~15
床上浸水対策特別緊急事業費			1,202.5	400.8			
宮川	築堤・護岸、河道掘削他	114	1,202.5	400.8	築堤護岸 L=250m、河道掘削 V=132千m3 等	築堤護岸、河道掘削 等(H23完成見込み)	7~8
河川工作物関連応急対策事業費			17.9	6.0			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門・樋管改築 N=14箇所	1	17.9	6.0	赤沢樋管空洞化対策 等	樋管空洞化対策 2箇所(H23完成見込み)	0.06~0.1
総合水系環境整備事業費			397.0	198.5			
木曾川水系 (木曾川下流)	木曾川下流部干潟再生及びヨシ原再生1式	257	397.0	198.5	上之輪新田地区等:ヨシ根土盛土 木曾・揖斐川河口地区 水制工 5基、養浜工25千m3	上之輪新田地区等:ヨシ根土盛土 木曾・揖斐川河口地区:水制工	1~2
宮川水系	伊勢地区かわまちづくり1式	12	-	-		高水敷整理、緩傾斜堤、低水護岸、樹木伐開1式	~3
ダム事業			154.6	46.4			
多目的ダム建設事業費			22.6	6.8			
木曾川 新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号付替、県道井尻八百津線他	1,800	22.6	6.8	原石山線原形復旧、環境調査、用地補償等	別添資料参照	
河川総合開発事業費			132.0	39.6			
木曾川 横山ダム再開発事業	横山ダム再開発 堆積土砂掘削他	360	132.0	39.6	土砂掘削(V=16万m3)、工事用道路(新横山橋)、 選択取水設備、環境調査等	-	-

平成23年度概算要求河川関係予算に係る三重県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
砂防事業			141.5	47.2			
砂防事業費			141.5	47.2			
越美山系	流域面積 A=868km <sup>2</sup>	611	141.5	47.2	(高地谷第1砂防堰堤、ドン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防堰堤、外津汲内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、砂防堰堤設計業務、用地取得A=2ha 等)	(高地谷第1砂防堰堤、ドン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防堰堤、外津汲内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、砂防堰堤設計業務 等)	～2
海岸事業			675.9	225.3			
海岸保全施設整備事業費			675.9	225.3			
伊勢湾西南海岸	直轄施行区域 L=11,142m	296	675.9	225.3	松名瀬工区 堤防補強 L=320m、堤防工 L=200m 大淀工区 堤防補強 L=400m 等	松名瀬工区 堤防補強、水門工 等	～3
合 計			6,836.0	2,339.7			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	951	16,400	4,100	【尾鷲北IC～海山IC】 ・トンネル工 L=2,300m ・改良工 L=500m ・橋梁上部工 L=840m ・橋梁下部工 N=11基 ・用地買収(再取得) 【海山IC～紀伊長島IC】 ・トンネル工 L=7,000m ・改良工 L=2,100m ・橋梁上部工 L=1,100m ・橋梁下部工 N=11基 ・用地買収 A=46,600m <sup>2</sup> ・用地買収(再取得) ・橋梁詳細設計	【尾鷲北IC～海山IC】 ・橋梁上部工 L=650m ・橋梁下部工 N=4基 ・改良工 L=700m ・舗装工 L=6,100m ・水文調査 ・環境調査 【海山IC～紀伊長島IC】 ・トンネル工 L=6,600m ・橋梁上部工 L=2,700m ・橋梁下部工 N=25基 ・改良工 L=4,000m ・用地買収 A=8,000m <sup>2</sup> ・用地買収(再取得) ・水文調査 ・環境調査	供用必要額 154～170億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約71% 尾鷲北IC～海山IC L=6.1km(2/2)H23供用予定 海山IC～紀伊長島IC L=15.1km(2/2)H25供用予定
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	100	33	・地元調整 ・桑名地区～長島地区 用地買収(再取得)	【長島町叉木～北浜町】 ・用地買収(再取得) ・<環境調査> ・<補償調査>	0.7～2億円程度	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約16%
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	1,470	490	【垂坂地区】 ・改良工 L=800m ・橋梁下部工 N=2基 【坂部地区】 ・用地補償 ・トンネル機械設備詳細設計 【山ノ平地区】 ・地質調査 【曾井地区】 ・水文調査 【山ノ一色・山ノ平・御館川向地区】 ・用地買収(再取得) (御館川向・曾井地区用地国債) A=63,000m <sup>2</sup>	【垂坂町～曾井町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=70,000m <sup>2</sup> ・<橋梁下部工 L=2基> ・<改良工 L=200m> ・<環境調査> ・<補償調査> ・<埋蔵文化財調査> ・<移転補償>	9～18億円程度	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約55% (市)大矢知富田線～(主)上海老茂福線 L=1.0km(2/4)H22供用予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	75	25	【亀山地区】 ・改良工 L=420m	【太岡寺町～小野町】 ・<改良工 L=200m> ・<調査設計>	-～1億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約66%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	5,910	1,970	<ul style="list-style-type: none"> <li>【津・松阪地区】</li> <li>・改良工 L=3,200m</li> <li>・橋梁上部工 L=750m</li> <li>・舗装工 A=70,000m<sup>2</sup></li> <li>・水文調査</li> <li>【鈴鹿地区】</li> <li>・改良工 L=400m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=4,000m<sup>2</sup></li> <li>【津(久居)工区】</li> <li>・埋蔵文化財調査 A=2,830m<sup>2</sup></li> <li>【津(神戸)地区】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・津地区用地国債 A=14,000m<sup>2</sup></li> <li>・鈴鹿地区用地国債 A=7,400m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【鈴鹿地区】</li> <li>・改良工 L=100m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=5,000m<sup>2</sup></li> <li>・&lt;改良工 L=200m&gt;</li> <li>【津(野田)地区】</li> <li>・橋梁工 L=150m</li> <li>・舗装工 A=10,000m<sup>2</sup></li> <li>・&lt;改良工 L=500m&gt;</li> <li>【津(神戸)地区】</li> <li>・橋梁工 L=95m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・&lt;改良工 L=300m&gt;</li> <li>・&lt;用地買収 A=7,000m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>【津(久居)地区】</li> <li>・橋梁工 L=360m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・移転補償</li> <li>・&lt;用地買収 A=7,000m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>・&lt;埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>【津・松阪地区】</li> <li>・橋梁上部工 L=200m</li> <li>・改良工 L=3,200m</li> <li>・舗装工 A=46,000m<sup>2</sup></li> <li>・水文調査</li> </ul>	供用必要額 68~79億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約62% 津市高茶屋小森町~松阪市嬉野新屋 庄町 L=3.9km(2/4)H23供用予定 納所交差点立体化 L=0.6km H24供用予定
国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	140	47	<ul style="list-style-type: none"> <li>・治田地区改良工 L=260m</li> <li>・伊賀一宮地区 インター改良設計</li> <li>・下柘植地区 用地買収 A=1100m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【伊賀IC~治田IC】</li> <li>・改良工 L=600m</li> <li>・&lt;用地買収 A=2,900m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>・&lt;調査設計&gt;</li> <li>【亀山IC~伊賀IC】</li> <li>・&lt;改良工 L=200m&gt;</li> </ul>	1~4億円程度	用地進捗率:約11% 事業進捗率:約76%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,400	9,000	3,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三木里IC~賀田IC】</li> <li>・トンネル工 L=3,200m</li> <li>・改良工 L=100m</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・水文調査</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>【賀田IC~新鹿IC】</li> <li>・トンネル工 L=3,100m</li> <li>・改良工 L=800m</li> <li>・橋梁上部工 L=670m</li> <li>・橋梁下部工 N=9基</li> <li>・用地買収 A=9,800m<sup>2</sup></li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・水文調査</li> <li>【新鹿IC~大泊IC】</li> <li>・トンネル工 L=3,300m</li> <li>・橋梁下部工 N=7基</li> <li>・用地買収 A=10,900m<sup>2</sup></li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・橋梁詳細設計</li> <li>・水文調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【三木里IC~賀田IC】</li> <li>・トンネル工 L=1,800m</li> <li>・橋梁上部工 L=590m</li> <li>・橋梁下部工 N=12基</li> <li>・改良工 L=500m</li> <li>・用地買収 A=65,000m<sup>2</sup></li> <li>・水文調査</li> <li>・環境調査</li> <li>【賀田IC~新鹿IC】</li> <li>・トンネル工 L=2,100m</li> <li>・橋梁上部工 L=1,100m</li> <li>・橋梁下部工 N=12基</li> <li>・改良工 L=900m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=2,000m<sup>2</sup></li> <li>・水文調査</li> <li>【新鹿IC~大泊IC】</li> <li>・トンネル工 L=1,900m</li> <li>・橋梁上部工 L=260m</li> <li>・橋梁下部工 N=8基</li> <li>・改良工 L=100m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=700m<sup>2</sup></li> <li>・水文調査</li> </ul>	供用必要額 101~111億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約48% 三木里IC~大泊IC L=13.6km(2/4)H25供用予定
国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	150	300	100	<ul style="list-style-type: none"> <li>・紀宝トンネル工 L=740m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【成川地区】</li> <li>・トンネル工 L=680m</li> <li>・改良工 L=800m</li> <li>・トンネル設備設計</li> </ul>	供用必要額 17~20億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 南牟婁郡紀宝町飯盛~南牟婁郡紀宝町成川 L=1.6km(2/2)H25供用予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	250	83	<ul style="list-style-type: none"> <li>・八太地区改良工 L=1,000m</li> <li>・移転補償</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【八太地区~上川地区】</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=1基&gt;</li> <li>・&lt;改良工 L=1,000m&gt;</li> <li>・&lt;協議用資料作成&gt;</li> </ul>	~3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89%
国道258号	大桑道路	L=41.6km	290	75	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下野代地区歩道工 L=1500m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【下野代地区~香取地区】</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=5基&gt;</li> </ul>	~3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約85%
国道260号	錦峠	L=6.7km	230	100	33	<ul style="list-style-type: none"> <li>・猪谷地区改良工 L=170m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【棚橋地区】</li> <li>・橋梁下部工 N=2基</li> <li>・改良工 L=200m</li> <li>・&lt;橋梁下部工 N=7基&gt;</li> <li>・&lt;測量調査&gt;</li> </ul>	3~8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86%
国道475号	東海環状自動車道 (養老北勢)	L=18.0km	1,500	75	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>北勢地区トンネル地質調査 L=2500m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【北勢地区】</li> <li>・&lt;環境調査&gt;</li> </ul>	~1億円程度	用地進捗率:約0% 事業進捗率:約2%

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 三重県

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢四日市)	L=14.4km	1,300	670	223	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東員地区橋梁上部工 L=40m</li> <li>・東員地区改良工事 L=800m</li> <li>・四日市北JCT詳細設計</li> <li>・環境調査</li> <li>・埋蔵文化財調査 A=3,000m<sup>2</sup> (北山・小牧地区用地国債) A=21,000m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【四日市北JCT～東員IC】</li> <li>・用地買収（再取得）</li> <li>・移転補償</li> <li>・&lt;改良工 L=200m&gt;</li> <li>・&lt;環境調査&gt;</li> <li>・&lt;埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>【東員IC～大安IC】</li> <li>・&lt;環境調査&gt;</li> <li>【大安IC～北勢IC】</li> <li>・&lt;環境調査&gt;</li> </ul>	5～15億円程度	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約25%
計				34,565	10,155				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 三重県

改築事業（事業評価対象外事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道23号	三重23号北部・中部 環境対策	L=60.0km	-	0	0	-	・ <低騒音舗装工事>	- ~1億円程度	
計				0	0				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	四日市海蔵供給管 共同溝	L=0.9km	20	4	2	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整	- ~0.1億円程度	事業進捗率44%
計				4	2				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	5	3	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整	0.1億円程度	事業進捗率79% L=0.6km本体完成済
国道1号	四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	4	2	本体予備設計推進	関連機関との調整		事業進捗率31% L=1.1km本体完成済
国道23号	津北部電線共同溝	L=2.0km	10			関連機関との調整	休止		事業進捗率0%
国道23号	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	4	2	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整・協議資料作成		事業進捗率1%
国道23号	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	19	10	本体予備設計着手	関連機関との調整・協議資料作成		事業進捗率3%
計				32	16				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	富士町交差点	1箇所	23.2	42	14	・用地買収	・用地買収	19~25億円程度	・用地進捗率約40% ・事業進捗率約49%
一般国道1号	日永地区歩道整備	L=0.7km	11.3	24	8	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約56%
一般国道1号	内部橋北詰交差点	1箇所	13.7	396	132	・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約75% ・平成24年度完成予定
一般国道23号	中勢地区交差点改良	1箇所	4.1	135	45	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道23号	中勢地区歩道整備	L=1.4km	3	141	47	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道23号	白子地区歩道整備	L=0.4km	3.4	315	105	・工事	—		・平成22年度完成
一般国道23号	江戸橋地区歩道整備	L=0.7km	28.6	15	5	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約23%
一般国道25号	伊賀市下柘植IC改良	1箇所	10.8	75	25	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約7% ・平成24年度完成予定
一般国道25号	伊賀市川西壬生野IC改良	1箇所	2.7	165	55	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道25号	伊賀市四十九町上野東IC改良	1箇所	4.4	60	20	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道42号	上里交差点改良	1箇所	1.8	165	55	・工事	—		・平成22年度完成
一般国道42号	大泊登坂	L=1.5km	27	333	111	・工事	・工事		・用地進捗率約100% ・事業進捗率約69% ・平成24年度完成予定
一般国道42号	成川歩道	L=0.8km	7	171	57	・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約44% ・平成23年度完成予定
計				2,037	679				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	28	14	道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	6~8億円程度	
一般国道23号	-	-	-	206	103	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
一般国道25号	-	-	-	360	180	区画線、情報提供機器(道路情報板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング		
一般国道42号	-	-	-	330	165	道路照明、防護柵、区画線、情報収集機器(無停電対策)	区画線、情報収集機器(ITV、無停電対策)		
一般国道258号	-	-	-	0	0	-	防護柵、道路標識、区画線		
計				924	462				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度都市公園関係予算に係る三重県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
			負担基本額	負担額			
国営公園等事業							
国営公園整備費							
国営木曾三川公園	計画面積 6,086ha 供用面積 254ha	822	267	96	【工事】 ・「カルチャービレッジ」 駐車場整備 A=0.65ha  等	【用地】 ・「(仮称)七里の渡」 用地取得 A=約0.6ha 物件補償 1式  等	21～330百万円

※平成23年度事業進捗見込みの額については、平成22年度の負担割合を使用している。

