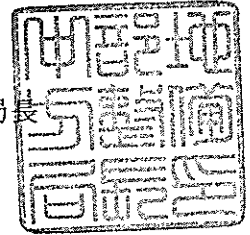




国部整企画第 89 号
平成 22 年 11 月 30 日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成 23 年度概算要求事業計画等のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 浜松市

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=13.1km	930	280	93	<ul style="list-style-type: none"> ・地質調査 ・水文調査 ・環境調査 ・工事用道路等設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・<用地買収 A=5,000m2> ・<地質調査> ・<水文調査> ・<環境調査> ・<トンネル詳細設計> 	- ~3億円程度	用地進捗率:約0% 事業進捗率:約27%
国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	L=27.9km	1,400	5,070	1,690	<ul style="list-style-type: none"> ・浦川地区改良工 L=30m ・用地買収 A=12,000㎡ ・橋梁詳細設計 ・三遠トンネル施設工 L=700m ・橋梁上部工 L=1,319m ・舗装工 A=17,800㎡ ・環境調査・水文調査 ・移転補償 	<ul style="list-style-type: none"> 【鳳来IC~引佐JCT】 ・橋梁上部工 L=740m ・床版工 A=6,100m2 ・改良工 L=1,720m ・舗装工 L=44,000m2 ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 【佐久間IC~東栄IC】 ・<改良工 L=380m> ・<用地買収 A=3,700m2> ・<移転補償> ・<道路詳細設計> ・<水文調査> ・<環境調査> 	供用必要額 14~23億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約56% 愛知県・静岡県境~浜松市北区引佐町 L=7.8km (2/2) H23供用予定
計				5,350	1,783				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 浜松市

改築事業（事業評価対象外事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡1号西部I環境 対策	L=48.9km	-	0	0	-	・<遮音壁設計>	- ~1億円程度	
計				0	0				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 浜松市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	288	144	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器 (情報提供板)	1~3億円程度	
計				288	144				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。