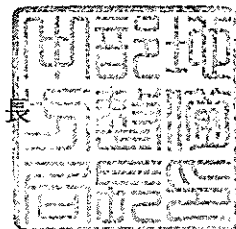




国部整企画第 89 号  
平成 22 年 11 月 30 日

岐阜県知事  
古田 肇 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
富田 英治



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局におきましては、平成 23 年度概算要求事業計画等のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全	般）企画部 企画課 企画第一係
（河	川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道	路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公	園）建政部 都市整備課 公園係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る岐阜県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
河川事業			4,207.2	1,417.6			
河川改修費			4,055.0	1,351.7			
一般河川改修			3,661.2	1,220.4			
庄内川	直轄管理区間 L=17.3km	庄内川水系 1,492	14.6	4.9	電気通信施設等整備 1式 等	電気通信施設等整備 等	～0.2
木曽川下流	直轄管理区間 L=26.0km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	167.0	55.7	田鶴地区 用地補償 A=0.1ha 田鶴地区 用地測量 1式 電気通信施設等整備 1式 等	田鶴地区 築堤護岸 田鶴地区 用地補償 田鶴地区 用地測量 江内地区 築堤護岸 電気通信施設等整備 等	～12
木曽川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	3,479.6	1,159.9	笠田地区 築堤護岸 L=600m 加賀野井地区 防災ST N=1箇所 犀川遊水池 公管金 1式 穂積地区 河道掘削 V=70千m3 根古地地区 築堤 L=800m、用地補償 A=0.5ha 綾里地区 築堤 L=870m、用地補償 A=0.1ha 難波野地区 築堤護岸 L=600m 船附地区 河道掘削 V=75千m3 長良川河道掘削詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	松原地区 築堤護岸、樋管改築 笠田地区 築堤護岸(H23完成見込み) 日置江地区 緊急用河川敷道路 穂積地区 河道掘削 根古地地区 築堤、用地補償、樋管改築 船附地区 河道掘削 綾里地区 築堤、用地補償 長良川河道掘削詳細設計 電気通信施設等整備 等	7～38
特定構造物改築			393.8	131.3			
木曽川上流	犀川統合排水機場他	56	393.8	131.3	犀川地区 前池整備、排水樋管整備 N=1箇所 排水樋管詳細設計 1式 等	犀川地区 旧排水機場撤去 旧排水機場撤去詳細設計 等	～2
河川工作物関連応急対策事業費			61.2	20.4			
木曽川下流	直轄管理区間 L=26.0km 樋門・樋管改築 N=15箇所	1	8.9	3.0	新大江揚水機樋管空洞化対策等	樋管空洞化対策 6箇所(H23完成見込み)	0.3～0.4
木曽川上流	直轄管理区間 L=235.5km 樋門・樋管改築 N=20箇所	2	52.3	17.4	境川樋門空洞化対策等、権現排水樋管ゲート二重化等、平野井 排水樋門上屋整備	樋管空洞化対策 3箇所(H23完成見込み)、樋管ゲート二重化 2箇所(H23完成見込み)、樋門上屋整備 1箇所(H23完成見込 み)	0.2～0.3
総合水系環境整備事業費			91.0	45.5			
庄内川水系	多治見かわまちづくり1式 庄内川上流部自然再生1式	35	16.0	8.0	庄内川上流部:高水敷盤下げ1,600m3、運搬工1,600m3、環境基 礎調査 等	庄内川上流部:高水敷盤下げ、運搬工、モニタリング調査	～0.5
木曽川水系 (木曽川上流)	魚道改築1式 笠松地区湿地保全1式 美濃加茂地区かわまちづくり1式	257	75.0	37.5	笠松地区:生息地の浚渫(とんぼ池)1式、環境調査1式、モニタ リング調査1式等	笠松地区:生息地の浚渫(とんぼ池等)、環境調査、モニタリング 調査 美濃加茂地区:低水護岸工、高水敷整正	～1.4
ダム事業			990.8	297.2			
多目的ダム建設事業費			75.2	22.6			
木曽川新丸山ダ ム	新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号付替、県道井尻八百津線 他	1,800	75.2	22.6	原石山線原形復旧、環境調査、用地補償等	(別添資料参照)	
河川総合開発事業費			915.6	274.7			
木曽川 横山ダ ム再開発事業	横山ダム再開発 堆積土砂掘削他	360	915.6	274.7	土砂掘削(V=16万m3)、工事用道路(新横山橋)、 選択取水設備、環境調査等	—	—

平成23年度概算要求河川関係予算に係る岐阜県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
砂防事業			2,947.1	982.4			
砂防事業費			2,947.1	982.4			
木曾川	流域面積 A=538km <sup>2</sup>	3,853	1,032.3	344.1	本谷堰堤工群、中津川第10砂防堰堤、橋ヶ谷第2砂防堰堤、中津川第11砂防堰堤、川上流路工改築、砂防堰堤設計業務、用地取得A=3.3ha等 (北股沢床固工群、大沢第1砂防堰堤、越百川第3砂防堰堤、丸山沢第1砂防堰堤、馬場沢第1砂防堰堤、額付川第2砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地取得A=2.5ha等)	本谷堰堤工群、中津川第10砂防堰堤、橋ヶ谷第2砂防堰堤、中津川第11砂防堰堤、川上流路工改築、砂防堰堤設計業務等 (北股沢床固工群、大沢第1砂防堰堤、越百川第3砂防堰堤、丸山沢第1砂防堰堤、馬場沢第1砂防堰堤、額付川第2砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、等)	6~12
庄内川	流域面積 A=150km <sup>2</sup>	846	371.3	123.8	鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤、笠原川床固工群、西蔵連第1砂防堰堤、小滝砂防堰堤、源新川砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、庄内川水系管内砂防施設補強、市之倉流域溪流保全工、砂防堰堤設計業務、用地取得A=3.1ha等	鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤、西蔵連第1砂防堰堤、小滝砂防堰堤、源新川砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、庄内川水系管内砂防施設改築、砂防堰堤設計業務、等	0.9~4
越美山系	流域面積 A=868km <sup>2</sup>	611	1,543.5	514.5	高地谷第1砂防堰堤、ドン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防堰堤、外津汲内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、エノマ谷第1砂防堰堤、敷原谷第1砂防堰堤、宇津志谷第1砂防堰堤、日洞谷第1砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地取得A=3.7ha、補償工事1件等	高地谷第1砂防堰堤、ドン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防堰堤、外津汲内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、宇津志谷第1砂防堰堤、砂防堰堤設計業務等	~19
合計			8,145.1	2,697.2			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道19号	恵中拡幅(延伸)	L=3.0km	150	1,300	433	<ul style="list-style-type: none"> <li>【大井地区~茄子川地区】</li> <li>・大井地区改良工 L=670m</li> <li>・大井地区上部工 L=16.8m</li> <li>・大井地区下部工 N=2基</li> <li>・元起地区改良工 N=1箇所</li> <li>・茄子川地区改良工 L=1,000m</li> <li>・茄子川地区上部工 L=14m</li> <li>・道路付属物詳細設計</li> <li>・水文調査</li> <li>・移転補償</li> <li>・用地買収(再取得)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【大井地区~茄子川地区】</li> <li>・橋梁上部工 L=31m</li> <li>・橋梁下部工 N=4基</li> <li>・改良工 L=1,950m</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・移転補償</li> </ul>	供用必要額 11~13億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約87% 恵那市大井町~中津川市茄子川 L=2.0km(4/4)H24供用予定
国道21号	可児御嵩バイパス	L=8.0km	310	100	33	<ul style="list-style-type: none"> <li>【長岡地区】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・舗装工事 A=1,100m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【中地区】</li> <li>・改良工 L=100m</li> <li>・協議用資料作成</li> </ul>	0.2~1億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約97% 可児郡御嵩町井尻~可児郡御嵩町古屋敷 L=3.7km(2/4)H22.10.30供用済
国道21号	坂祝バイパス	L=7.6km	508	95	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>【大針地区~勝山地区】</li> <li>・地質調査</li> <li>(大針・勝山地区用地国債) A=57,000m<sup>2</sup></li> <li>【勝山地区】</li> <li>・トンネル詳細設計</li> <li>・橋梁詳細設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【大針地区~勝山地区】</li> <li>・用地買収(再取得)</li> <li>・用地買収 A=47,000m<sup>2</sup></li> <li>・&lt;工事用道路工 L=250m&gt;</li> <li>・&lt;道路詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>・&lt;トンネル詳細設計&gt;</li> <li>・&lt;水文調査&gt;</li> </ul>	1~5億円程度	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約54%
国道21号	岐大バイパス	L=23.9km	1,100	40	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地元調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【瑞穂地区~大垣地区】</li> <li>・&lt;用地買収 A=1,400m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>・&lt;地質調査&gt;</li> <li>・&lt;橋梁詳細設計&gt;</li> </ul>	- ~3億円程度	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約45%
国道21号	関ヶ原バイパス	L=10.4km	440	10	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地元調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【国道365号~今須地区】</li> <li>・&lt;協議用資料作成&gt;</li> </ul>	- ~1億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約58%
国道41号	美濃加茂バイパス	L=9.4km	500	600	200	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中川辺地区改良工 L=1,000m</li> <li>・中川辺地区舗装工 L=1,700m</li> <li>・中川辺地区橋梁上部工 L=250m</li> <li>・石神地区改良工 L=790m</li> <li>・石神地区橋梁上部工 L=120m</li> <li>・水文調査</li> <li>・移転補償</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【石神地区】</li> <li>・改良工 L=1,000m</li> <li>・&lt;事業損失補償&gt;</li> <li>・&lt;環境調査&gt;</li> <li>【太田地区】</li> <li>・&lt;橋梁予備設計&gt;</li> <li>・&lt;道路予備設計&gt;</li> </ul>	2~6億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 中川辺地区0Nランプ L=0.7km H22供用予定
国道41号	下原改良	L=1.1km	37	20	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>【下原地区】</li> <li>・用地国債(再取得)</li> <li>【下切地区】</li> <li>・用地買収 A=550m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・&lt;地質調査&gt;</li> <li>・&lt;歩道橋詳細設計&gt;</li> </ul>	- ~1億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約49%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道41号	石浦バイパス	L=9.2km	425	240	80	【石浦地区】 ・用地国債(再取得) 【宮崎地区】 ・測量調査	【石浦地区】 ・用地国債(再取得) 【千島地区】 ・<測量調査> 【宮崎地区】 ・<用地調査> ・<道路詳細設計> ・<トンネル道路詳細設計> ・<橋梁予備設計>	0.4~4億円程度	用地進捗率:約40% 事業進捗率:約9%
国道41号	高山国府バイパス	L=6.3km	380	3,830	1,277	【高山・国府地区】 ・トンネル工 L=650m ・橋梁上部工 L=280m ・橋梁下部工 N=20基 ・用地買収 A=1100m <sup>2</sup> ・水文調査	【高山・国府地区】 ・トンネル覆工 L=1,600m ・橋梁上部工 L=270m ・橋梁床版工 A=2,000m <sup>2</sup> ・水文調査	供用必要額 35~39億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86% 高山市冬頭町~高山市国府町金桶 L=6.3km(2/4,2/2)H25供用予定
国道156号	岐阜東バイパス	L=13.4km	950	4,400	1,467	【日野・岩田地区】 ・トンネル工 L=1,000m ・橋梁上部工 L=465m ・岩田地区埋蔵文化財調査(資料整理) ・移転補償 ・用地買収(再取得) ・水文調査	【日野・岩田地区】 ・改良工 L=1,400m ・横断歩道橋工 L=170m ・用地買収(再取得) ・<トンネル舗装工 L=1,000m> ・<トンネル設備工> ・<移転補償> ・<埋蔵文化財調査> ・<水文調査>	供用必要額 11~23億円程度	用地進捗率:約76% 事業進捗率:約53% 岐阜市日野東~岐阜市岩田西 L=2.3km(2/4)H25供用予定
国道156号	小屋名改良	L=1.0km	57	70	23	・小屋名地区用地移転補償 ・管理附図作成	-	-	用地進捗率:100% 事業進捗率:100% H22完了
国道156号	大和改良	L=2.6km	78	200	67	【万場中津屋地区】 ・万場大橋橋梁下部工 N=2基 ・用地買収 A=700m <sup>2</sup> ・用地買収(再取得)	【万場地区~中津屋地区】 ・<橋梁下部工 N=2基> ・<用地買収 A=250m <sup>2</sup> > ・<移転補償> ・<用地調査>	- ~3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71%
国道158号	高山清見道路	L=24.7km	2,203	200	60	・上切地区改良工 L=960m ・夏廐地区事業損失補償 ・下切、中切、新張地区測量調査	【高山IC】 ・改良工 L=200m ・舗装工 L=200m ・水文調査 【丹生川IC~高山IC】 ・<用地調査> ・<橋梁予備設計>	供用必要額 2~9億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約43% 高山IC L=0.3km H25供用予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	290	10	3	・地元調整	【駒野地区】 ・<道路詳細設計>	- ~1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約85%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (土岐関)	L=39.0km	4,000	240	80	・美濃関JCT橋梁下部工 N=3基 ・道路構造物詳細設計	【美濃関JCT】 ・<橋梁上部工 L=455m> ・<事業損失調査>	- ~12億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約81%
国道475号	東海環状自動車道 (関養老)	L=44.2km	5,100	12,640	4,213	【関広見IC~高富IC】 ・用地調査 【大野神戸IC~大垣西IC】 ・用地調査 【大垣西IC~養老JCT】 ・改良工 L=1,000m ・橋梁上部工 L=7,120m ・橋梁下部工 N=91基 ・用地買収(再取得) ・埋蔵文化財調査 A=8,000m2 【養老JCT~養老IC】 ・用地調査 (大垣・神戸・山県地区用地国債) A=84,500m2	【関広見IC~高富IC】 ・用地買収(再取得) ・<工事用道路工> ・<トンネル詳細設計> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計> 【大野神戸IC~大垣西IC】 ・用地買収(再取得) ・<工事用道路工> 【大垣西IC~養老JCT】 ・橋梁上部工 L=6,500m ・橋梁下部工 N=75基 ・改良工 L=145m ・用地買収 A=240,000m2	供用必要額 199~241億円程度	用地進捗率: 約31% 事業進捗率: 約11% 大垣西IC~養老JCT L=5.7km (2/4) H24供用予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老北勢)	L=18.0km	1,500	75	25	・橋梁予備設計 ・環境調査	・<環境調査>	- ~1億円程度	用地進捗率: 約0% 事業進捗率: 約1%
計				24,070	8,017				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 岐阜県

改築事業（事業評価対象外事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道19号	岐阜19号環境対策	L=64.5km	—	10	3	【恵那地区】 ・遮音壁設計	【恵那地区】 ・＜遮音壁設置工 L=100m＞	14～19億円程度	
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	—	—	—	・＜道路予備設計＞		用地進捗率：100% 事業進捗率：約98%
国道41号	阿多粕改良	L=2.2km	88	1,250	417	・渚地区トンネル工 L=1000m ・柏原地区改良工 L=620m ・水文調査	・渚地区トンネル覆工 L=1,511m ・柏原地区橋梁上部工 L=90m ・水文調査		用地進捗率：100% 事業進捗率：約65% 下呂市小坂町柏原～高山市久々野町渚 L=2.2km (2/2) H25供用予定
国道41号	屏風岩改良	L=1.0km	39	50	17	・地元調整 ・測量調査	・＜環境調査＞ ・＜用地調査＞		用地進捗率：0% 事業進捗率：約15%
計				1,310	437				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道19号	釜戸町交差点改良	1箇所	6.9	90	30	・工事	・工事	21~24億円程度	・用地進捗率約83% ・事業進捗率約56% ・平成23年度完成予定
一般国道19号	大崎交差点改良	1箇所	5.4	246	82	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道21号	土岐IC接続ランプ改良	1箇所	2.3	120	40	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道21号	可児御嵩BP現道改良	L=7.2km	9.7	258	86	・工事	・工事		・事業進捗率約51% ・平成23年度完成予定
一般国道21号	古井歩道整備	L=0.41km	9.8	162	54	・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道21号	御所野交差点改良	1箇所	12.2	336	112	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約68% ・事業進捗率約70% ・平成23年度完成予定
一般国道41号	太田町歩道整備	L=1.2km	5.5	9	3	・調査設計	・工事		・事業進捗率約37% ・平成23年度完成予定
一般国道41号	中呂視距改良	1箇所	20.7	396	132	・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率約100% ・事業進捗率約94% ・平成23年度完成予定
一般国道41号	戸市登坂	L=1.1km	22	402	134	・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約99% ・事業進捗率約75% ・平成23年度完成予定
一般国道156号	曾代歩道整備	L=0.65km	12.6	252	84	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約53% ・事業進捗率約66% ・平成23年度完成予定
一般国道156号	徳永歩道整備	L=0.7km	16.6	21	7	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約2%
一般国道156号	中津屋歩道整備	L=0.92km	21.3	273	91	・用地買収	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約68% ・事業進捗率約53% ・平成24年度完成予定
一般国道258号	駒野交差点改良	1箇所	6.3	117	39	・調査設計 ・工事	・調査設計		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約21% ・平成25年度完成予定
計				2,682	894				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道19号	-	-	-	44	22	防護柵、区画線	道路照明、防護柵、区画線	4~6億円程度	
一般国道21号	-	-	-	64	32	防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線		
一般国道41号	-	-	-	146	73	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
一般国道156号	-	-	-	42	21	道路標識、区画線	区画線		
一般国道258号	-	-	-	32	16	区画線	道路標識、区画線		
計				328	164				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度都市公園関係予算に係る岐阜県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
			負担基本額	負担額			
国営公園等事業							
国営公園整備費							
国営木曾三川公園	計画面積 6,086ha 供用面積 254ha	822	459	130	【工事】 ・「かさだ広場・各務原アウトドアフィールド」主園路整備 L=900m ・「(仮称)桜堤サブセンター」園路整備 A=約5ha ・「(仮称)桜堤サブセンター」花壇整備 A=約5ha ・「木曾三川公園センター」園内バリアフリー進入路設置 1箇所 ・「木曾三川公園センター」三川池流れ親水化施設 1基 等	【工事】 ・「かさだ広場・各務原アウトドアフィールド」主園路整備 L=650m ・「(仮称)桜堤サブセンター」広場整備 A=約4.3ha ・「(仮称)桜堤サブセンター」水景施設整備 N=2箇所 ・「木曾三川公園センター」駐車場整備 A=約4,200m <sup>2</sup> ・「木曾三川公園センター」イベントステージ N=1基 等	36~567百万円

※平成23年度事業進捗見込みの額については、平成22年度の負担割合を使用している。