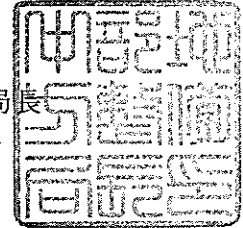




国部整企画第 89 号
平成 22 年 11 月 30 日

愛知県知事
神田 真秋 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成 23 年度概算要求事業計画等のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る愛知県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			5,293.9	1,853.5			
河川改修費			4,760.9	1,587.0			
一般河川改修			3,636.4	1,212.1			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤、漏水対策他)	334	352.9	117.6	大村地区 築堤 L=310m、用地買収 A=0.01ha 放水路分流堰 耐震対策 1式 放水路耐震設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	一級田地区 河道掘削、用地買収 放水路分流堰 耐震対策 一級田地区河道掘削詳細設計 電気通信施設等整備 等	～4
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	406.5	135.5	下流区間 築堤 L=300m、河道掘削 V=45千m3 分派堰検討 1式 電気通信施設等整備 1式 等	下流区間 河道掘削 上流区間 護岸 分派堰検討 電気通信施設等整備 等	2～6
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,492	2,012.0	670.7	宝神地区 高潮堤防 L=225m 岩塚地区 河道掘削 V=51千m3 岩塚地区 築堤護岸 L=680m 西枇杷島地区 用地補償 A=0.32ha 西枇杷島地区 堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	宝神地区 高潮堤防 岩塚地区 河道掘削 西枇杷島地区 築堤 大嶺郷地区 築堤 西枇杷島・大嶺郷地区 堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	5～22
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	860.0	286.7	五明地区 築堤護岸 L=280m 前ヶ須地区 高潮堤防 L=540m 五明地区 築堤護岸詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	五明地区 築堤護岸 前ヶ須地区 高潮堤防 五明地区 築堤護岸詳細設計 電気通信施設等整備 等	2～3
木曾川上流	直轄管理区間 L=21.7km	木曾川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	5.0	1.7	電気通信施設等整備 1式 等	電気通信施設等整備 等	～0.1
特定構造物改築			1,124.5	374.8			
庄内川	国道一色一色大橋架替他	庄内川水系 1,492	4.1	1.4	新橋架設(仮橋撤去、取付道路等) 一色地区 測量設計 1式 等	新橋架設(仮橋撤去、取付道路等)(H23完成見込み) 一色地区 測量設計 等	0.019～0.02
	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替他	810	1,120.4	373.5	西枇杷島地区 用地買収 A=0.24ha 西枇杷島地区 用地測量 1式 等	西枇杷島地区 用地買収 西枇杷島地区 用地測量 等	5～7
総合水系環境整備事業費			533.0	266.5			
豊川水系	下流部干潟再生及びヨシ原再生 1式	39	—	—	—	ヨシ原再生、干潟再生	～0.7
矢作川水系	下流部干潟再生及びヨシ原再生 1式	48	120.0	60.0	矢作川下流部:干潟再生250m、ヨシ原再生300m	干潟再生	～0.4
庄内川水系	河口部水辺の築校 1式	35	70.0	35.0	河口部水辺の築校:石積堤 1式	河口部水辺の築校:管理用通路、管理用階段	～0.7
木曾川水系 (木曾川下流)	木曾川下流部干潟再生及びヨシ原再生1式	257	9.0	4.5	木曾川下流部:モニタリング調査等	—	—
木曾川水系 (木曾川上流)	一宮北部かわまちづくり1式 東加賀野井地区湿地保全1式		334.0	167.0	一宮北部:かわまちづくり 高水敷整正1式 東加賀野井地区:ワンド掘削1式、環境調査1式、モニタリング調査1式等	一宮北部:緩傾斜堤 東加賀野井地区:実験ワンド掘削、環境基礎調査、モニタリング調査	～1.3

平成23年度概算要求河川関係予算に係る愛知県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
ダム事業			2,319.5	695.9			
多目的ダム建設事業費			2,009.9	603.0			
木曾川 新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号付替、県道井尻八百津線 他	1,800	207.9	62.4	原石山線原形復旧、環境調査、用地補償等	別添資料参照	
豊川 設楽ダム	設楽ダム(H=129m,L=380m) 国道257号付替他	2,070	1,802.0	540.6	町道付替工事(一般部1箇所)、用地補償、環境調査、 用地補償調査等	別添資料参照	
堰堤改良費			309.6	92.9			
矢作川矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	309.6	92.9	堆積土砂掘削 下流河川影響調査 等	土砂バイパス施設検討 下流河川影響調査 等	～10
砂防事業			159.1	53.0			
砂防事業費			159.1	53.0			
庄内川	流域面積 A=150km ²	846	159.1	53.0	(鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤、笠原川床固工群、西蔵連第1砂防 堰堤、小滝砂防堰堤、源新川砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、 庄内川水系管内砂防施設補強、砂防堰堤設計業務、用地取得 A=3.1ha 等)	(鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤、西蔵連第1砂防堰堤、小滝砂防堰 堤、源新川砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、庄内川水系管内 砂防施設改築、砂防堰堤設計業務 等)	0.4～2
合計			7,772.5	2,602.4			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋西～飛鳥	L=12.0km	1,350	500	125	・飛鳥JCT詳細設計	検討中	検討中	
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	459	1,900	633	【東細谷IC～七根IC】 ・改良工 L=5,080m ・跨道橋 L=82m ・用地買収 A=11,500m2 ・用地買収(再取得) ・道路付属物詳細設計	【東細谷IC～七根IC】 ・改良工 L=4,580m ・舗装工 A=74,300m2 ・環境調査	供用必要額 31～34億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 東細谷IC～七根IC L=6.9km(2/4)H23供用予定
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,392	8,300	2,767	【豊橋港IC～前芝IC】 ・改良工 L=2,800m ・橋梁上部工 L=3,320m ・橋梁下部工 N=42基 ・環境調査 【前芝IC～東三河IC】 ・改良工 L=1,760m ・橋梁上部工 L=930m ・橋梁下部工 N=3基 ・用地買収 A=1,960m2 ・道路付属物詳細設計	【野依IC～前芝IC】 ・橋梁上部工 L=2,490m ・橋梁下部工 N=16基 ・改良工 L=2,500m ・環境調査 【前芝IC～東三河IC】 ・橋梁上部工 L=1,160m ・橋梁下部工 N=3基 ・改良工 L=2,560m ・舗装工 A=40,000m2 ・環境調査	供用必要額 87～97億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約85% 神野新田地区2車立体 L=2.8km(2/4)H22.10.23,H22.11.6 供用済 前芝IC～東三河IC L=4.2km(2/4)H23供用予定 豊橋港IC～前芝IC L=7.2km(4/4)H24供用予定
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	965	2,900	967	【東三河IC～蒲郡IC】 ・用地調査 【蒲郡IC～幸田芦谷IC】 ・改良工 L=5,020m ・橋梁上部工 L=640m ・トンネル工 L=740m ・用地買収 A=9,430m2 ・用地買収(再取得) ・道路付属物詳細設計	【東三河IC～蒲郡IC】 ・用地買収 A=18,500m2 ・用地調査 【蒲郡IC～幸田芦谷IC】 ・トンネル工 L=740m ・橋梁上部工 L=270m ・橋梁下部工 N=13基 ・改良工 L=1,620m ・用地買収(再取得) ・環境調査	供用必要額 38～47億円程度	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約22% 蒲郡IC～幸田芦谷IC L=5.9km(2/4)H24供用予定
国道23号	岡崎バイパス	L=12.5km	860	75	25	【西尾東IC～安城西尾IC】 ・改良工 L=1,500m ・用地買収 A=10m2 ・道路附図作成	【幸田芦谷IC～安城西尾IC】 ・改良工 L=1,200m>	- ～2億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約82%
国道23号	知立バイパス	L=16.4km	725	5,800	1,933	【安城西尾IC～高棚北IC】 ・改良工 L=6,400m ・橋梁上部工 L=4,190m ・橋梁下部工 N=4基 ・水文調査	【安城西尾IC～高棚北IC】 ・橋梁上部工 L=1,700m ・橋梁下部工 N=3基 ・改良工 L=4,100m ・環境調査	供用必要額 24～26億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 安城西尾IC～高棚北IC 4車立体 L=6.4km(4/4)H24供用予定

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	530	177	【155号立体交差部】 ・橋梁下部工 N=6基	【155号立体交差部】 ・改良工 L=650m	～6億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約75%
国道153号	足助バイパス	L=4.0km	160	100	33	【富岡地区】 ・改良工 L=1,400m ・舗装工 A=8,000m ² ・移転補償 ・道路附図作成	—	—	用地進捗率:100% 事業進捗率:100% 豊田市富岡町下切～豊田市富岡町日向 L=1.1km (2/2) H22.10.30供用済 H22完了
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	480	160	【豊田市上原町～豊田市扶桑町】 ・用地買収(再取得) (花本地区用地国債) A=62,300m ² ・橋梁予備設計 【豊田市逢妻町～豊田市上原町】 ・用地管理工事 ・用地調査	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=50,000m ² ・用地買収 A=10,000m ² > ・用地調査 ・道路詳細設計>	6～10億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約4%
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	2,410	803	【豊田安城線～国道153号】 ・改良工 L=740m 【国道153号～国道155号】 ・用地買収(再取得) (西山地区用地国債) A=25,800m ² ・橋梁予備設計	【豊田安城線～国道153号】 ・改良工 L=1,100m 【国道153号～国道155号】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=50,000m ² ・用地買収 A=10,000m ² > ・橋梁詳細設計>	供用必要額 12～25億円程度	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約59% 豊田市美山町～豊田市東新町 L=1.1km (2/4) H25供用予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,300	300	100	【勝川・細木地区】 ・改良工 L=700m ・舗装工 A=14,000m ² ・遮音壁工 L=50m ・用地調査	【東北部】 ・改良工 L=270m ・舗装工 A=1,100m ² ・横断歩道橋工事 L=40m ・橋梁詳細設計> 【西南部】 ・橋梁下部工 N=2基> ・改良工 L=500m> ・遮音壁予備設計> ・事業損失調査>	1～4億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95% 春日井市勝川町～春日井市細木町 L=0.8km (2/2) H22供用予定
国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	L=27.9km	1,400	2,600	867	【東栄地区】 ・改良工 L=100m ・橋梁上部工 L=17m ・用地買収 A=3,000m ² ・環境調査・水文調査 【鳳来IC～引佐JCT】 ・三遠トンネル施設工 L=3,800m ・橋梁上部工 L=192m ・舗装工 A=1,600m ² ・環境調査 ・水文調査	【鳳来IC～引佐JCT】 ・改良工 L=1,100m ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 【東栄IC～鳳来IC】 ・道路予備設計> 【佐久間IC～東栄IC】 ・改良工 L=400m> ・用地買収 A=2,000m ² > ・トンネル設備設計> ・トンネル電気室設計> ・水文調査> ・環境調査>	供用必要額 4～11億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約56% 新城市名号～愛知県・静岡県境 L=6.1km (2/2) H23供用予定

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 愛知県

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (豊田瀬戸)	L=26.0km	2,700	900	300	豊田東JCT ・ 橋梁上部工 L=90m ・ 橋梁下部工 N=10基 ・ 用地買収 A=13m2	【豊田東JCT】 ・ 橋梁上部工 L=450m ・ 橋梁下部工 N=1基	9~10億円程度	用地進捗率：約100% 事業進捗率：約93%
計				26,795	8,890				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち「>」書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 愛知県

改築事業（事業評価対象外事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	岡崎環境整備	L=5.3km	—	1,250	417	【矢作地区】 ・改良工 L=800m ・舗装工 A=17,000㎡ ・橋梁上部工 L=300m ・移転補償 八帖地区整備検討	【矢作地区】 ・矢作橋旧橋撤去工 ・<移転補償> 【八帖地区】 ・<改良工 L=250m> ・<整備検討>	17~24億円程度	
国道1号	愛知1号震災橋架替	L=2.0km	110	250	83	【蟹江新田地区】 ・用地調査 ・用地買収 A=715㎡ ・用地整備工事 L=300m (蟹江新田地区用地国債) A=1,300m2	【蟹江新田地区】 ・用地買収(再取得) ・橋梁下部工 N=1基 ・<橋梁下部工 N=1基> ・<移転補償> ・<水文調査>		用地進捗率：約97% 事業進捗率：約37%
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	0	0	—	・<調査設計>		用地進捗率：100% 事業進捗率：約98%
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	0	0	—	【共和地区】 ・遮音壁設置工 L=170m		
国道41号	愛知41号環境対策	L=14.7km	—	0	0	—	・<調査設計>		
国道153号	愛知153号豊田地区環境対策	L=1.7km	—	900	300	【陣中地区】 ・用地買収(再取得)	【陣中地区】 ・用地買収(再取得) ・<用地調査>		
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	50	17	・遮音壁工 L=80m ・事業損失補償	【東北部】 ・<遮音壁工 L=500m> ・<用地買収 A=370m2>		
計				2,450	817				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	豊明共同溝	L=2.4km	98	75	38	本体詳細設計推進(シールド部)	附帯設備設計推進	0.1~1億円程度	事業進捗率1%
国道302号	松河戸共同溝	L=2.9km	61	280	140	本体工事着手 付帯設備設計	本体工事推進		事業進捗率99% L=2.7km本体完成済
計				355	178				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	岡崎電線共同溝	L=2.8km	15	140	70	本体工事推進、移設補償 関連機関との調整・協議資料作成	移設補償 関連機関との調整・協議資料作成	0.1~2億円程度	事業進捗率91% L=1.7km本体完成済
国道1号	瓦町電線共同溝	L=1.5km	10	5	3	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整・協議資料作成 <本体設計推進>		事業進捗率2%
国道19号	勝川電線共同溝	L=10.2km	80	5	3	関連機関手続・協議資料作成	関連機関との調整		事業進捗率95% L=10.2km本体完成済
国道153号	豊田陣中電線共同溝	L=0.9km	6	4	2	関連機関との調整・協議資料作成	本体工事推進		事業進捗率34%
計				154	77				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	岩屋町交差点改良	1箇所	8.7	9	3	・調査設計	・調査設計 ・工事	16~19億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約73% ・平成23年度完成予定
一般国道1号	三河地区交差点改良	1箇所	3.3	165	55	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道1号	三河地区歩道整備	L=0.8km	1.4	72	24	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道22号	伝法寺横断歩道橋	1箇所	3.1	204	68	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道153号	豊田地区交差点改良	1箇所	3.1	201	67	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道153号	豊田地区歩道整備	L=0.3km	1.5	72	24	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道153号	陣中町交差点改良	1箇所	14.2	12	4	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約35% ・事業進捗率約40% ・平成24年度完成予定
一般国道153号	明川付加車線	L=1.0km	14.1	255	85	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約100% ・事業進捗率約51% ・平成24年度完成予定
一般国道153号	中金町歩道整備	L=0.25km	8.9	114	38	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約67% ・事業進捗率約92% ・平成24年度完成予定
一般国道155号	西町交差点改良	1箇所	16.9	246	82	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率約8% ・事業進捗率約36% ・平成25年度完成予定
一般国道155号	八草町視距改良	1箇所	2.7	9	3	・調査設計	—		
一般国道155号	大坪町歩道整備	L=0.4km	10.6	63	21	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約27% ・平成25年度完成予定
計				1,422	474				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 愛知県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	644	322	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング	10~13億円程度	
一般国道19号	-	-	-	80	40	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、区画線、情報収集機器(無停電対策)		
一般国道22号	-	-	-	84	42	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(凍結計、無停電対策)		
一般国道23号	-	-	-	246	123	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、区画線、簡易パーキング		
一般国道41号	-	-	-	80	40	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線		
一般国道153号	-	-	-	314	157	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線		
一般国道155号	-	-	-	114	57	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線		
一般国道302号	-	-	-	72	36	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、区画線		
計				1,634	817				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度都市公園関係予算に係る愛知県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
			負担基本額	負担額			
国営公園等事業							
国営公園整備費							
国営木曾三川公園	計画面積 6,086ha 供用面積 254ha	822	726	258	【工事】 ・「138タワーパーク」門扉及び柵等設置 1箇所 ・「ワイルドネイチャープラザ」デイキャンプ場整備 A=約3ha ・「ワイルドネイチャープラザ」ベンチ、水飲み場整備 1式 ・「フラワーパーク江南」トイレ・浄化槽等 1式 等	【工事】 ・「138タワーパーク」広場整備 A=約0.3ha ・「138タワーパーク」門扉・柵 N=1箇所 ・「ワイルドネイチャープラザ」広場整備 A=約2ha ・「ワイルドネイチャープラザ」中央広場基盤整備 A=約1ha ・「フラワーパーク江南」基盤整備 A=約1.2ha ・「フラワーパーク江南」リサイクル施設 N=1棟 等	58~896百万円

※平成23年度事業進捗見込みの額については、平成22年度の負担割合を使用している。

平成23年度概算要求 愛知県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
三河港	三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	254	650	293	航路泊地(-12m)、防波堤(北)	航路泊地(-12m)、防波堤(北)	- ~ 6億円程度	
衣浦港	衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	117	100	45	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ~ 2億円程度	
衣浦港	衣浦港中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業	9	167	75	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	- ~ 5億円程度	
合 計								

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。