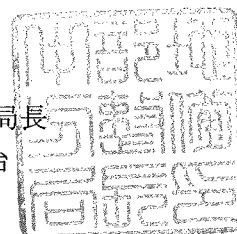




国部整企画第13号
平成23年4月28日

静岡市長
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



5

直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成23年度事業計画等のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成23年度当初 静岡市における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|-----------|-----------|
| 河川関係 | — | — |
| 道路関係 | 5,959,000 | 2,170,833 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | — | — |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 5,959,000 | 2,170,833 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H23年度事業内容 | 備 考 |
|------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|-----------|------------|--|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道1号 | 静岡バイパス | L=24.2km | 1,600 | 3,387,000 | 597,108 | 527,000 | 8,892 | 0 | 0 | 4,520,000 | 1,506,667 | 【唐瀬IC～羽鳥IC】 ・トンネル設備工 L=534m ・改良工 L=1,360m ・舗装工 L=2,800m 【羽鳥IC～牧ヶ谷IC】 ・橋梁上部工 L=304m ・橋梁床版工 A=6,874m ² ・橋梁下部工 N=7基 ・改良工 L=700m 【鳥坂IC～千代田上土IC】 ・橋梁下部工 N=8基 ・舗装工 L=600m 【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・橋梁詳細設計 【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=3,000m ² ・道路予備設計 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・水文調査 ・地質調査 | 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約49% 唐瀬IC～羽鳥IC L=4.7km(4/4)H23年度供用予定 羽鳥IC～牧ヶ谷IC L=0.5km(4/4)H26年度供用予定 鳥坂IC～千代田上土IC L=2.8km(4/4)H26年度供用予定 牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4)H28年度以降供用予定 興津IC～清水IC西交差点 清水立体 L=2.4km(4/4)H28年度以降供用予定 |
| 国道1号 | 富士由比バイパス | L=21.4km | 445 | 114,000 | 55,794 | 0 | 206 | 0 | 0 | 170,000 | 56,667 | 【寺尾交差点】 ・橋梁下部工 N=1基 ・改良工 L=300m ・道路詳細設計 | 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約40% 寺尾交差点立体化 L=1.2km H25年度供用予定 富士市前田～富士市五貫島 L=3.9kmH28年度以降供用予定 |
| 合 計 | | | | 3,501,000 | 652,902 | 527,000 | 9,098 | 0 | 0 | 4,690,000 | 1,563,333 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H23年度事業内容 | 備考 |
|-------|----------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------------|------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 静岡1号交差点改良等 | — | — | 129,000 | 14,085 | 6,000 | 915 | 0 | 0 | 150,000 | 50,000 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成23年度完成予定 |
| | { 葵区南安倍交差点改良 | — | — | 129,000 | 14,085 | 6,000 | 915 | 0 | 0 | 150,000 | | | |
| 国道52号 | 静岡52号交差点改良等 | — | — | 9,000 | 2,938 | 0 | 62 | 0 | 0 | 12,000 | 4,000 | ・調査設計 ・工事 | 平成23年度完成予定 |
| | { 清水区小河内地区視距改良 | — | — | 9,000 | 2,938 | 0 | 62 | 0 | 0 | 12,000 | | | |
| 合 計 | | | — | 138,000 | 17,023 | 6,000 | 977 | 0 | 0 | 162,000 | 54,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H23年度事業内容 | 備考 |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | — | — | — | 155,800 | 27,681 | 0 | 6,519 | 0 | 0 | 190,000 | 95,000 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(無停電対策)、情報収集機器(無停電対策) | |
| 国道52号 | — | — | — | 93,600 | 10,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104,000 | 52,000 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) | |
| 合 計 | | | — | 249,400 | 38,081 | 0 | 6,519 | 0 | 0 | 294,000 | 147,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H23年度事業内容 | 備考 |
|------|------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------------------------|---------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 静岡1号電線共同溝 | | | 710,000 | 37,022 | 60,980 | 1,998 | 0 | 0 | 810,000 | 405,000 | | |
| | 七ツ新屋電線共同溝 | L=3.2km | 25 | 0 | 1,985 | 10,000 | 15 | 0 | 0 | 12,000 | | 関係機関との調整、台帳資料作成 移設補償 | L=3.2km本体完成済 H24年度供用予定 |
| | 楠電線共同溝 | L=1.2km | 12 | 0 | 2,000 | 13,980 | 20 | 0 | 0 | 16,000 | | 関係機関との調整、台帳資料作成 移設補償 | L=1.2km本体完成済 H24年度供用予定 |
| | 楠新田電線共同溝 | L=0.8km | 13 | 0 | 9,961 | 22,000 | 39 | 0 | 0 | 32,000 | | 関係機関との調整、台帳資料作成 移設補償 | L=0.8km本体完成済 H24年度供用予定 |
| | 中之郷電線共同溝 | L=1.8km | 15 | 500,000 | 5,359 | 13,000 | 1,641 | 0 | 0 | 520,000 | | 本体工事推進、移設補償 関係機関との調整、協議資料作成 | H25年度L=1.3km供用予定 |
| | 東静岡駅前電線共同溝 | L=1.6km | 14 | 210,000 | 17,717 | 2,000 | 283 | 0 | 0 | 230,000 | | 本体工事推進、移設補償 関係機関との調整、協議資料作成 | H26年度供用予定 |
| 合 計 | | | — | 710,000 | 37,022 | 60,980 | 1,998 | 0 | 0 | 810,000 | 405,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H23年度事業内容 | 備考 | |
|------|---------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|-----------------|-------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 静岡1号共同溝 | L=12.8km | 349 | 0 | 2,996 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3,000 | 1,500 | 関係機関との調整、台帳資料作成 | L=11.7km供用済 H28年度以降供用予定(L=1.1km) |
| | 静岡共同溝 | | | 0 | 2,996 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3,000 | | | |
| 合 計 | | | — | 0 | 2,996 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3,000 | 1,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。