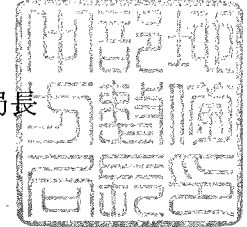




国部整企画第13号
平成23年4月28日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成23年度事業計画等のうち、貴市関連分について別紙のと
おりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成23年度当初 名古屋市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	12,319,000	4,679,667
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	12,319,000	4,679,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.0km	1,350	0	799,028	0	972	0	0	800,000	200,000	・橋梁詳細設計		
国道1号 愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	0	49,700	0	300	0	0	50,000	16,667	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・橋梁詳細設計 ・測量調査	用地進捗率:- 事業進捗率:約1% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4)H28年度以降供用予定	
国道1号 愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	533,000	75,000	655,000	2,000	0	0	1,265,000	421,667	【名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町】 ・改良工 L=400m ・護岸復旧工 L=300m ・調査設計(協議用資料作成) 【名古屋市中川区下之一色町内】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=1,300m ² ・改良工 L=300m ・用地調査	名古屋市中川区高杉町～名古屋市中川区下之一色町 L=0.8km(4/4)H25年度完成予定 名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4)H27年度完成予定	
国道22号 名岐道路関連	L=23.6km	230	6,000	3,800	0	200	0	0	10,000	3,333	【名古屋市中川区上堀越町～清須市朝日】 ・改良工 L=100m ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約98% 名古屋市中川区上堀越町～清須市朝日 L=3.3km H24年度完成予定	
国道23号 愛知23号環境対策	L=29.2km	—	652,000	139,500	1,140,000	3,500	0	0	1,935,000	645,000	【名古屋市緑区～名古屋市港区(優先・モデル地区)】 ・環境施設帯工 L=1,100m ・用地買収(再取得) ・移転補償 【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・遮音壁設置工 L=300m ・用地買収 A=3,800m ² ・環境施設帯設計	大府市共栄町 L=0.6km H23年度完成予定 名古屋市緑区～名古屋市港区(優先・モデル地区) L=16.3km H23年度完成予定 海部郡飛島村梅之郷～弥富市 L=7.2km H27年度完成予定 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km H28年度以降完成予定	

平成23年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,300	3,452,000	651,826	10,000	6,174	150,000	0	4,270,000	1,423,333	【名古屋市天白区平針～名古屋市緑区大高町】 ・改良工 L=8,000m ・舗装工 A=64,000m2 ・遮音壁設置工 L=3,600m ・植栽工 L=12,700m ・事業損失調査 ・事業損失補償 【海部郡飛鳥村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・調査設計(協議用資料作成) 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・橋梁詳細設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95% 名古屋市天白区平針～名古屋市緑 区大高町 L=10.1km(4/4)H23年度供用予定 海部郡飛鳥村梅之郷～名古屋市港 区春田野 L=4.2km(4/4)H28年度以降供用予定 春日井市勝川町～名古屋市守山区 喜多山 L=5.0km(4/4)H28年度以降供用予定 あま市基目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4)H28年度以降供用予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	19,971	0	29	0	0	20,000	6,667	【西南部】 ・遮音壁設計	名古屋市中川区富田町～名古屋市 中川区富田町 H28年度以降完成予定
合 計				4,643,000	1,738,825	1,805,000	13,175	150,000	0	8,350,000	2,716,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	0	8,905	0	95	0	0	9,000	3,000	・調査設計	平成27年度完成予定
	{ 平部横断歩道橋設置	—	—	0	8,905	0	95	0	0	9,000			
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	0	50,458	0	542	0	0	51,000	17,000	・調査設計	平成26年度完成予定
	{ 桜通自転車道整備	—	—	0	50,458	0	542	0	0	51,000			
国道23号	愛知23号交差点改良等	—	—	60,006	8,261	0	733	0	0	69,000	23,000	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 要町横断歩道橋設置	—	—	60,006	8,261	0	733	0	0	69,000			
合 計			—	60,006	67,624	0	1,370	0	0	129,000	43,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	126,018	26,351	0	1,631	0	0	154,000	77,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道19号	—	—	—	24,000	7,663	0	337	0	0	32,000	16,000	区画線、道路標識	
国道22号	—	—	—	25,000	10,619	0	381	0	0	36,000	18,000	区画線、情報収集機器(凍結計)	
国道23号	—	—	—	31,000	6,599	0	401	0	0	38,000	19,000	道路標識、区画線	
国道41号	—	—	—	21,000	4,726	0	274	0	0	26,000	13,000	道路標識、区画線	
国道153号	—	—	—	22,000	5,704	0	296	0	0	28,000	14,000	道路標識、区画線	
国道302号	—	—	—	65,000	14,154	0	846	0	0	80,000	40,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(無停電対策)	
合 計			—	314,018	75,816	0	4,166	0	0	394,000	197,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝			0	20,955	10,000	45	0	0	31,000	15,500	関連機関との調整、協議資料作成	L=0.2km本体完成済 H26年度供用予定
	一色(Ⅰ)電線共同溝	L=2.6km	16	0	999	0	1	0	0	1,000			
	一色(Ⅱ)電線共同溝	L=1.3km	7	0	19,956	10,000	44	0	0	30,000			
国道22号	愛知22号電線共同溝			610,000	28,772	90,000	1,228	0	0	730,000	365,000	本体工事推進、路面復旧工 移設補償、関連機関手続、協議資料作成	L=2.4km本体完成済 H25年度供用予定
	枇杷島電線共同溝	L=4.4km	29	610,000	28,772	90,000	1,228	0	0	730,000			
合 計			—	610,000	49,727	100,000	1,273	0	0	761,000	380,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号共同溝			0	4,874	0	126	0	0	5,000	2,500	関連機関手続、協議資料作成	H23年度供用予定
	一色(Ⅰ)共同溝	L=1.4km	23	0	4,874	0	126	0	0	5,000			
国道302号	愛知302号共同溝			2,580,000	96,083	0	3,917	0	0	2,680,000	1,340,000	シールドマシン製作、本体工事推進 附帯設備設計	H25年度L=1.4km供用予定
	鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	680,000	29,127	0	873	0	0	710,000			
	緑地共同溝	L=3.0km	185	1,900,000	66,956	0	3,044	0	0	1,970,000			
合 計			—	2,580,000	100,957	0	4,043	0	0	2,685,000	1,342,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。