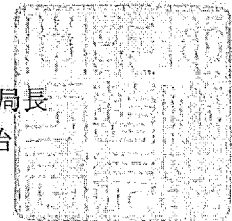




国部整企画第13号  
平成23年4月28日

名古屋港管理組合管理者  
名古屋市長 河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
富田 英治



直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局におきましては、平成23年度事業計画等のうち、貴管理組合関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成23年度 名古屋港（港湾管理者：名古屋港管理組合）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：名古屋港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
港湾事業費													
名古屋港改修費	東航路地区												
	航路(-16m)	(3,173,600m <sup>2</sup> ) 4,700,000m <sup>3</sup>	26,737,423	<234,000> (348,000) 746,418	150,730	0	2,814	0	38	<234,000> (348,000) 900,000	<78,000> (116,000) 300,000	ドラグ浚渫 700,000m <sup>3</sup>	
	飛島ふ頭南地区												
	岸壁(-16m)(耐震)1B	L=400m	20,532,470	1,116	10,648	3,000	235	0	1	15,000	5,000	調査費	
	鍋田ふ頭地区												
	岸壁(-12m)(耐震)3B	L=250m	9,729,160	<765,000> 1,476,889	219,424	0	13,615	0	72	<765,000> 1,710,000	<255,000> 570,000	基礎工 75m、RC受梁製作・据付工 100m、 PC桁製作・据付工 120m、付属工 120m、 舗装工 250m、附帯工 1式	平成23年度供用開始予定
	航路泊地(-12m)3B	(102,000m <sup>2</sup> ) 700,000m <sup>3</sup>	3,708,564	1,357,124	229,398	0	3,411	0	67	1,590,000	530,000	グラブ浚渫 240,000m <sup>3</sup>	平成24年度完了予定
	庄内川地区												
	泊地(埋没)	(2,751,500m <sup>2</sup> ) 7,453,000m <sup>3</sup>	44,497,613	1,116,014	71,707	0	2,229	0	50	1,190,000	535,500	グラブ浚渫 280,000m <sup>3</sup>	
	未開発補正												
計				<999,000> (348,000) 4,697,561	681,907	3,000	22,304	0	228	<999,000> (348,000) 5,405,000	<333,000> (116,000) 1,940,500		

<< >>書きは平成21年度国債の平成23年度支出分で内数

< >書きは平成22年度国債の平成23年度支出分で内数

( )書きは平成23年度国債の平成23年度支出分で内数

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。