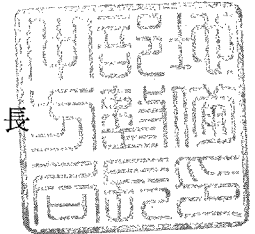




国部整企画第13号
平成23年4月28日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成23年度事業計画等のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成23年度当初 浜松市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	2,908,000	1,005,333
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	2,908,000	1,005,333

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	静岡1号西部 I 環境対策	L=48.9km	—	0	9,971	0	29	0	0	10,000	3,333	【島田市向谷～浜松市東区安新町】 ・遮音壁設計	島田市向谷～浜松市東区安新町 L=48.9km H24年度完成予定
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=13.1km	930	0	277,660	2,000	340	0	0	280,000	93,333	【飯田市南信濃和田～浜松市天竜区水窪町奥領家】 ・用地買収 A=5,000m2 ・地質調査 ・水文調査 ・環境調査 ・トンネル詳細設計	用地進捗率: 約 0% 事業進捗率: 約32% 飯田市南信濃和田～浜松市天竜区 水窪町奥領家 L=13.1km(2/2)H28年度以降供用予 定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,400	1,984,000	254,251	55,000	6,749	0	0	2,300,000	766,667	【新城市名号～浜松市北区引佐町】 ・橋梁上部工 L=740m ・橋梁床版工 A=6,100m2 ・改良工 L=1,720m ・舗装工 L=44,000m2 ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 【佐久間IC(仮称)～鳳来IC(仮称)】 ・改良工 L=380m ・用地買収 A=3,700m2 ・移転補償 ・道路詳細設計 ・水文調査 ・環境調査	用地進捗率: 約91% 事業進捗率: 約56% 新城市名号～浜松市北区引佐町 L=13.9km(2/2)H23年度供用予定 佐久間IC(仮称)～鳳来IC(仮称) L=14.0km(2/2)H28年度以降供用予 定
合 計				1,984,000	541,882	57,000	7,118	0	0	2,590,000	863,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	90,767	10,436	0	797	0	0	102,000	34,000	調査設計 ・工事	平成23年度完成予定
	{ 浜松地区中央帯改良	—	—	90,767	10,436	0	797	0	0	102,000			
合 計			—	90,767	10,436	0	797	0	0	102,000	34,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 浜松市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	197,575	16,922	0	1,503	0	0	216,000	108,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	197,575	16,922	0	1,503	0	0	216,000	108,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。