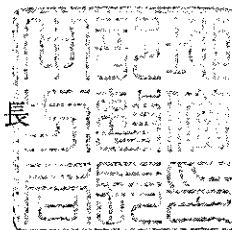




国部整企画第106号
平成23年2月9日

静岡市長
小嶋 善吉 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
 （道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成23年度 静岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見 込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	4,200	1,400	<p>【城北地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トンネル設備工 L=534m <p>【昭府～千代地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 L=1,360m ・舗装工 L=1,360m <p>【千代～羽鳥地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・舗装工 L=1,440m <p>【羽鳥～牧ヶ谷地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁上部工 L=304m ・橋梁床版工 A=6,874m² ・橋梁下部工 N=7基 ・<改良工 L=1,000m> <p>【鳥坂～千代田上土地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<橋梁下部工 N=7基> ・<舗装工 L=600m> <p>【丸子地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<橋梁詳細設計> <p>【飯田・八坂・横砂地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収(再取得) ・用地調査 ・水文調査 <p>(清水地区用地国債) A=795m²</p>	<p>【城北地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トンネル設備工 L=534m <p>【昭府～千代地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 L=1,360m ・舗装工 L=1,360m <p>【千代～羽鳥地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・舗装工 L=1,440m <p>【羽鳥～牧ヶ谷地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁上部工 L=304m ・橋梁床版工 A=6,874m² ・橋梁下部工 N=7基 ・<改良工 L=1,000m> <p>【鳥坂～千代田上土地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<橋梁下部工 N=7基> ・<舗装工 L=600m> <p>【丸子地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<橋梁詳細設計> <p>【飯田・八坂・横砂地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=3,000m² ・<道路予備設計> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計> ・<水文調査> ・<地質調査> 	<p>用地進捗率:約97%</p> <p>事業進捗率:約49%</p> <p>唐瀬IC～羽鳥IC L=4.7km(4/4)H23年度供用予定</p> <p>羽鳥IC～牧ヶ谷IC L=0.5km(4/4)H26年度供用予定</p> <p>鳥坂IC～千代田上土IC L=2.8km(4/4)H26年度供用予定</p> <p>牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4)H28年度以降供用予定</p> <p>興津IC～清水IC西交差点 清水立体 L=2.4km(4/4)H28年度以降供用予定</p>	
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	310	103	<ul style="list-style-type: none"> ・寺尾地区改良工 L=1200m ・寺尾地区橋梁下部工 N=1基 ・工業用水管移設補償 	<p>【寺尾地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁下部工 N=1基 ・改良工 L=300m 	<p>用地進捗率:約91%</p> <p>事業進捗率:約40%</p> <p>寺尾交差点立体化 L=1.2km H25年度供用予定</p> <p>富士市前田～富士市五貫島 4車立体 L=3.9km(4/4)H28年度以降供用予定</p>	
合計				4,510	1,503				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 静岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

共同溝事業費

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	静岡共同溝	L=12.8km	349	509	255	附帯設備工事推進 本体予備設計推進	関係機関との調整、台帳資料作成	0.1億円程度	事業進捗率94%、L=8.3km供用済 H22年度:L=3.4km供用予定
合 計				509	255				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 静岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	大曲電線共同溝	L=1.3km	12	9	5	移設補償	—	7~9億円程度	事業進捗率約100% H22年度供用予定
国道1号	七ツ新屋電線共同溝	L=3.2km	25	5	3	移設補償	関係機関との調整、台帳資料作成 <移設補償>		事業進捗率96% L=3.2km本体完成済 H24年度供用予定
国道1号	楠電線共同溝	L=1.2km	12	9	5	移設補償	関係機関との調整、台帳資料作成 <移設補償>		事業進捗率90% L=1.2km本体完成済 H24年度供用予定
国道1号	楠新田電線共同溝	L=0.8km	13	5	3	移設補償	移設補償		事業進捗率91% L=0.8km本体完成済 H24年度供用予定
国道1号	中之郷電線共同溝	L=1.8km	15	159	80	本体工事推進、移設補償 本体詳細設計推進	本体工事推進 移設補償		事業進捗率20% H25年度L=1.3km供用予定
国道1号	中吉田電線共同溝	L=1.7km	14	5	3	関連機関との調整・協議資料作成	関係機関との調整		事業進捗率4% H28年度以降供用予定
国道1号	東静岡駅前電線共同溝	L=1.6km	14	448	224	本体工事推進、移設補償 本体詳細設計推進	本体工事推進 移設補償		事業進捗率79% H26年度供用予定
合 計				640	320				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 静岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	清水区 興津中町交差点改良	1箇所	0.7	15	5	・調査設計 ・工事	—	0.1～2億円程度	・H22年度完成
国道1号	清水区 興津清見寺交差点改良	1箇所	1.9	162	54	・工事	—		・H22年度完成
国道1号	清水区 清水駅前地区自転車歩行者 道整備	L=0.7km	4.5	102	34	・工事	—		・H22年度完成
国道1号	葵区 南安倍交差点改良	1箇所	4.9	135	45	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・<用地買収> ・工事		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約43% ・H23年度完成予定
国道52号	清水区 但沼地区歩道整備	L=0.2km	4.2	120	40	・工事	—		・H22年度完成
国道52号	清水区 但沼交差点改良	1箇所	3.8	153	51	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・H22年度完成
国道52号	清水区 小河内地区視距改良	1箇所	1.7	66	22	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約18% ・H23年度完成予定
合 計				753	251				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 静岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	-	-	-	196	98	区画線、情報提供機器(無停電対策)、情報収集機器(無停電対策)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(無停電対策)、情報収集機器(無停電対策)	2~3億円程度	
国道52号	-	-	-	66	33	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
合計				262	131				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある