



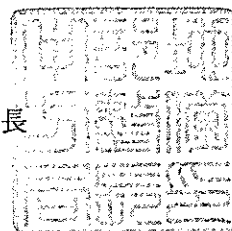
国部整企画第106号

平成23年2月9日

三重県知事
野呂 昭彦 殿

国土交通省 中部地方整備局長

富田 英治



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額 ^(注)				
河川事業			5,864.0	2,020.8				
河川改修費			4,246.6	1,415.5				
一般河川改修			3,224.1	1,074.7				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	2,039.1	679.7	加路戸地区 高潮堤防 L=350m 源緑地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST用地買収 A=1.6ha 松蔭地区 高潮堤防(樋管改築) 城南地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST用地買収 A=1.1ha 鎌ヶ地地区 高潮堤防 L=150m 脇江川 築堤 L=180m、橋梁改築 1式 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	源緑地区 高潮堤防(樋管改築)(平成24年度完成予定) 松蔭地区 高潮堤防(樋管改築)(平成23年度完成予定) 城南地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST盛土造成(平成25年度完成予定) 小島地区 浸透対策(平成23年度完成予定) 脇江川 築堤、橋梁改築1式(平成26年度完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	12~26	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	3,600	241.8	80.6	塩浜地区 高潮堤防 L=200m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	右岸高潮地区 高潮堤防(平成25年度完成予定) 派川左岸高潮地区 高潮堤防(平成24年度完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	0.95~3.8	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	2,131	428.6	142.9	元町地区 河道掘削 V=20千m3 左岸高潮地区 高潮堤防(水門改築) 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	須賀瀬・元町地区 河道掘削(平成28年度以降完成予定) 古川右岸高潮地区 高潮堤防(平成26年度完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	3.1~5.1	
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	148	164.7	54.9	東黒部地区 築堤 L=330m、用地補償 A=0.2ha 東黒部地区 堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	東黒部地区 築堤(平成23年度完成予定) 東黒部地区 堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	~1.9	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	2,200	349.9	116.6	左岸高潮地区 高潮堤防 L=310m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等	右岸高潮地区 高潮堤防(平成26年度完成予定) 高潮堤防詳細設計 電気通信施設等整備 等	1.7~6.8	
特定構造物改築			1,022.5	340.8				
雲出川(中村川)	近鉄中村川橋梁架替他	50	1,022.5	340.8	橋梁上部工、取付工、仮設工 等	橋梁上部工、取付工、仮設工 等 (平成24年度完成予定)	~17	
床上浸水対策特別緊急事業費			1,202.5	400.8				
宮川	築堤・護岸、河道掘削他	114	1,202.5	400.8	築堤護岸 L=250m、河道掘削 V=132千m3 等	築堤護岸、河道掘削、用地補償 等 (平成23年度完成予定)	7.2~8.0	
河川工作物関連応急対策事業費			17.9	6.0				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門・樋管改築 14箇所	1	17.9	6.0	赤沢樋管空洞化対策 等	樋管空洞化対策 2箇所(H23年度完成予定)	0.06~0.1	
総合水系環境整備事業費			397.0	198.5				
木曾川水系 (木曾川下流)	木曾川下流部干潟再生及びヨシ原再生1式	257	397.0	198.5	上之輪新田地区等:ヨシ根土盛土 木曾・揖斐川河口地区 水制工 5基、養浜工25千m3	上之輪新田地区等:ヨシ根土盛土(平成28年度以降完成予定) 木曾・揖斐川河口地区:水制工(平成28年度以降完成予定)	1.2~2.0	
宮川水系	伊勢地区かわまちづくり1式	12	-	-		高水敷整正、緩傾斜堤、低水護岸、樹木伐開1式(平成24年度完成予定)	~2.9	
ダム事業			154.6	46.4				
多目的ダム建設事業費			22.6	6.8				
木曾川 新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号付替、県道井尻八百津線他	1,800*	22.6	6.8	原石山線原形復旧、環境調査、用地補償等	町道の機能復旧工事、水理水文調査 等	0.19	平成28年度以降完成予定*
河川総合開発事業費			132.0	39.6				
木曾川 横山ダム再開発事業	横山ダム再開発 堆積土砂掘削他	360	132.0	39.6	土砂掘削(V=16万m3)、工事用道路(新横山橋)、 選択取水設備、環境調査等	-	-	平成22年度完成予定

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額 ^(注)				
砂防事業			141.5	47.2				
砂防事業費			141.5	47.2				
越美山系	流域面積 A=868km ²	611	141.5	47.2	(高地谷第1砂防堰堤、ドン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防堰堤、外津波内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、砂防堰堤設計業務、用地取得A=2ha 等)	(高地谷第1砂防堰堤(平成28年度以降完成)、ドン谷第2砂防堰堤(平成24年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成27年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成28年度以降完成)、瀬戸谷第1砂防堰堤(平成23年度完成予定)、外津波内谷第1砂防堰堤(平成26年度完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成25年度完成予定)、大仲津谷第1砂防堰堤(平成28年度以降完成)、百々木谷第1砂防堰堤(平成28年度以降完成)、砂防堰堤設計業務、用地取得等)	0.2~2	
海岸事業			675.9	225.3				
海岸保全施設整備事業費			675.9	225.3				
伊勢湾西南海岸	直轄施行区域 L=11,142m	296	675.9	225.3	松名瀬工区 堤防補強 L=320m、堤防工 L=200m 大淀工区 堤防補強 L=400m 等	松名瀬工区 堤防補強工(H25年度完成予定) 等	~3	
合 計			6,836.0	2,339.7				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見 込み	備考
				負担基本額	負担額				
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	951	16,400	4,100	<p>【尾鷲北IC～海山IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> トンネル工 L=2,300m 改良工 L=500m 橋梁上部工 L=840m 橋梁下部工 N=11基 用地買収(再取得) <p>【海山IC～紀伊長島IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> トンネル工 L=7,000m 改良工 L=2,100m 橋梁上部工 L=1,100m 橋梁下部工 N=11基 用地買収 A=46,600m² 用地買収(再取得) 橋梁詳細設計 	<p>【尾鷲北IC(仮称)～海山IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 橋梁上部工 L=650m 橋梁下部工 N=4基 改良工 L=700m 舗装工 L=6,100m 水文調査 環境調査 <p>【海山IC(仮称)～紀伊長島IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> トンネル工 L=6,600m 橋梁上部工 L=2,700m 橋梁下部工 N=25基 改良工 L=4,000m 用地買収 A=9,000m² 用地買収(再取得) 水文調査 環境調査 	<p>供用必要額 154～170億円程度</p>	<p>用地進捗率:約93% 事業進捗率:約71% 尾鷲北IC(仮称)～海山IC(仮称) L=6.1km(2/2)H23年度供用予定 海山IC(仮称)～紀伊長島IC(仮称) L=15.1km(2/2)H25年度供用予定</p>
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	100	33	<ul style="list-style-type: none"> 地元調整 桑名地区～長島地区 用地買収(再取得) 	<p>【長島町又木～北浜町】</p> <ul style="list-style-type: none"> 用地買収(再取得) <環境調査> <補償調査> 	<p>0.7～2億円程度</p>	<p>用地進捗率:約61% 事業進捗率:約16% 桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4)H28年度以降供用予定</p>
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	1,470	490	<p>【垂坂地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> 改良工 L=800m 橋梁下部工 N=2基 <p>【坂部地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> 用地補償 トンネル機械設備詳細設計 <p>【山ノ平地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地質調査 <p>【曾井地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> 水文調査 <p>【山ノ一色・山ノ平・御館川向地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> 用地買収(再取得) (御館川向・曾井地区用地国債) A=63,000m² 	<p>【垂坂町～曾井町】</p> <ul style="list-style-type: none"> 用地買収(再取得) 用地買収 A=70,000m² <橋梁下部工 L=2基> <改良工 L=200m> <環境調査> <補償調査> <埋蔵文化財調査> <移転補償> 	<p>9～18億円程度</p>	<p>用地進捗率:約75% 事業進捗率:約55% (市)大矢知富田線～(主)上海老茂福線 L=1.0km(2/4)H22年度供用予定 四日市市垂坂町～(市)日永八郷線 L=1.4km(2/4)H26年度供用予定 (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4)H28年度以降供用予定</p>
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	75	25	<p>【龜山地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> 改良工 L=420m 	<p>【太岡寺町～小野町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <改良工 L=200m> <調査設計> 	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:約96% 事業進捗率:約66% 龜山市太岡寺町～龜山市関町鷺山 L=2.5km(2/4)H28年度以降供用予定</p>

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見 込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	5,910	1,970	【津・松阪地区】 ・改良工 L=3,200m ・橋梁上部工 L=750m ・舗装工 A=70,000m2 ・水文調査 【鈴鹿地区】 ・改良工 L=400m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=4,000m2 【津(久居)地区】 ・埋蔵文化財調査 A=2,830m2 【津(神戸)地区】 ・用地買収(再取得) (津地区用地国債) A=14,000m2 (鈴鹿地区用地国債) A=7,400m2	【鈴鹿地区】 ・改良工 L=100m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=5,000m2 ・改良工 L=200m 【津(野田)地区】 ・橋梁工 L=150m ・舗装工 A=10,000m2 ・改良工 L=500m 【津(神戸)地区】 ・橋梁工 L=95m ・用地買収(再取得) ・改良工 L=300m ・用地買収 A=7,000m2 【津(久居)地区】 ・橋梁工 L=360m ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・改良工 A=7,000m2 ・埋蔵文化財調査 【津・松阪地区】 ・橋梁上部工 L=200m ・改良工 L=3,200m ・舗装工 A=46,000m2 ・水文調査	供用必要額 68～79億円程度	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約62% 津市高茶屋小森町～松阪市壱野新 屋庄町 L=3.9km(2/4)H23年度供用予定 津市河芸町三行～津市河芸町北黒 田 L=0.9km(2/4)H23年度供用予定 納所町交差点立体化 L=0.6km H24年度供用予定 鈴鹿市野町～鈴鹿市福生町 L=1.8km(2/4)H26年度供用予定 津市野田～津市高茶屋小森町 L=6.0km(2/4)H26年度供用予定 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4)H28年度以降供用予定 鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4)H28年度以降供用予定
国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	140	47	・治田地区改良工 L=260m ・伊賀一宮地区 インパ改良設計 ・下柘植地区 用地買収 A=1100m2	【伊賀IC～治田IC】 ・改良工 L=600m ・用地買収 A=2,900m2 ・調査設計 【亀山IC～伊賀IC】 ・改良工 L=200m	1～4億円程度	用地進捗率:約11% 事業進捗率:約76% 大内IC(完成) L=0.6km H25年度供用予定 亀山IC～治田IC 路肩拡幅等 L=41.6km H28年度以降供用予定
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,070	9,000	3,000	【三木里IC～賀田IC】 ・トンネル工 L=3,200m ・改良工 L=100m ・橋梁下部工 N=2基 ・水文調査 ・用地買収(再取得) 【賀田IC～新鹿IC】 ・トンネル工 L=3,100m ・改良工 L=800m ・橋梁上部工 L=670m ・橋梁下部工 N=9基 ・用地買収 A=9,800m2 ・用地買収(再取得) ・水文調査 【新鹿IC～大泊IC】 ・トンネル工 L=3,300m ・橋梁下部工 N=7基 ・用地買収 A=10,900m2 ・用地買収(再取得) ・橋梁詳細設計 ・水文調査	【三木里IC～賀田IC(仮称)】 ・トンネル工 L=1,800m ・橋梁上部工 L=590m ・橋梁下部工 N=12基 ・改良工 L=500m ・用地買収 A=65,000m2 ・水文調査 ・環境調査 【賀田IC(仮称)～新鹿IC(仮称)】 ・トンネル工 L=2,100m ・橋梁上部工 L=1,100m ・橋梁下部工 N=12基 ・改良工 L=900m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=2,000m2 ・水文調査 【新鹿IC(仮称)～大泊IC(仮称)】 ・トンネル工 L=1,900m ・橋梁上部工 L=260m ・橋梁下部工 N=8基 ・改良工 L=100m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=700m2 ・水文調査	供用必要額 101～111億円程度	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約62% 三木里IC～大泊IC(仮称) L=13.6km(2/2)H25年度供用予定

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見 込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	175	300	100	・紀宝トンネル工 L=740m	【成川地区】 ・トンネル工 L=680m ・改良工 L=800m ・トンネル設備設計	供用必要額 17～20億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 南牟婁郡紀宝町成川 L=1.6km(2/2)H25年度供用予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	250	83	・八太地区改良工 L=1,000m ・移転補償	【八太地区～上川地区】 ・<橋梁下部工 N=1基> ・<改良工 L=1,000m> ・<協議用資料作成>	- ～3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 松阪市上川町 L=0.8km(2/4)H28年度以降供用予定 松阪市射和町～松阪市下蛸路町 L=2.5km(2/4)H28年度以降供用予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	75	25	・下野代地区歩道工 L=1500m	【下野代地区～香取地区】 ・<橋梁下部工 N=5基>	- ～3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 桑名市多度町香取～桑名市多度町 下野代 L=1.3km(4/4)H26年度供用予定 桑名市多度町柚井～桑名市多度町 香取 L=0.9km(4/4)H27年度供用予定 養老郡養老町大巻～桑名市多度町 柚井 L=12.8km(4/4)H28年度以降供用予 定
国道260号	錦峠	L=6.7km	230	100	33	・猪谷地区改良工 L=170m	【棚橋地区】 ・橋梁下部工 N=2基 ・改良工 L=200m ・<橋梁下部工 N=7基> ・<測量調査>	3～8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 度会郡南伊勢町棚橋瀧 L=1.8km(2/2)H26年度供用予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老北勢)	L=18.0km	1,500	75	25	北勢地区トンネル地質調査 L=2500m	【北勢地区】 ・<環境調査>	- ～1億円程度	用地進捗率:約0% 事業進捗率:約1% 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4)H28年度以降供用予 定

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢四日市)	L=14.4km	1,300	670	223	<ul style="list-style-type: none"> ・東員地区橋梁上部工 L=40m ・東員地区改良工事 L=800m ・四日市北JCT詳細設計 ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 A=3,000m² (北山・小牧地区用地国債) A=21,000m² 	<ul style="list-style-type: none"> 【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・<改良工 L=200m> ・<環境調査> ・<埋蔵文化財調査> 【大安IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・<環境調査> 【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】 ・<環境調査> 	5～15億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約25% 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称) L=1.7km(4/4)H27年度完成予定 北勢IC(仮称)～東員IC(仮称) L=12.7km(2/4)H28年度以降供用予定
合計				34,565	10,155				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見 込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	0	0	—	・<低騒音舗装工事>	～1億円程度	桑名郡木曾岬町大字川先～四日市市貝塚町 L=24.0kmH23年度以降供用予定 四日市市楠町南川～松阪市小津町 L=36.0kmH23年度以降供用予定
合 計				0	0				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

共同溝事業費

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	四日市海蔵供給管共同溝	L=0.9km	20	4	2	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整	～0.1億円程度	事業進捗率44% H27年度供用予定
合 計				4	2				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	5	3	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整	0.1億円程度	事業進捗率79% L=0.6km本体完成済 H27年度供用予定
国道1号	四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	4	2	本体予備設計推進	関連機関との調整		事業進捗率31% L=1.1km本体完成済 H28年度以降供用予定
国道23号	津北部電線共同溝	L=2.0km	10	0	0	関連機関との調整	休止		事業進捗率0%
国道23号	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	4	2	関連機関との調整・協議資料作成	関連機関との調整・協議資料作成		事業進捗率1% H28年度以降供用予定
国道23号	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	19	10	本体予備設計着手	関連機関との調整・協議資料作成		事業進捗率3% H28年度以降供用予定
合 計				32	16				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	富士町交差点	1箇所	23.2	42	14	・用地買収	・用地買収	19~25億円程度	・用地進捗率約40% ・事業進捗率約49% ・H27年度完成予定
国道1号	日永地区歩道整備	L=0.7km	11.3	24	8	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約56% ・H26年度完成予定
国道1号	内部橋北詰交差点	1箇所	13.7	396	132	・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約75% ・H24年度完成予定
国道23号	中勢地区交差点改良	1箇所	4.1	135	45	・調査設計 ・工事	—		・H22年度完成
国道23号	中勢地区歩道整備	L=1.4km	3.0	141	47	・調査設計 ・工事	—		・H22年度完成
国道23号	白子地区歩道整備	L=0.4km	3.4	315	105	・工事	—		・H22年度完成
国道23号	江戸橋地区歩道整備	L=0.7km	3.2	15	5	・調査設計	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約23% ・H23年度完成予定
国道25号	伊賀市下柘植IC改良	1箇所	10.8	75	25	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約7% ・H24年度完成予定
国道25号	伊賀市川西壬生野IC改良	1箇所	2.7	165	55	・調査設計 ・工事	—		・H22年度完成
国道25号	伊賀市四十九町上野東IC改良	1箇所	4.4	60	20	・調査設計 ・工事	—		・H22年度完成
国道42号	上里交差点改良	1箇所	1.8	165	55	・工事	—		・H22年度完成
国道42号	大泊登坂	L=1.5km	27.0	333	111	・工事	・工事		・用地進捗率約100% ・事業進捗率約69% ・H24年度完成予定
国道42号	成川歩道	L=0.8km	7.0	171	57	・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約17% ・事業進捗率約44% ・H24年度完成予定
合 計				2,037	679				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	-	-	-	28	14	道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	6~8億円程度	
国道23号	-	-	-	206	103	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道25号	-	-	-	360	180	区画線、情報提供機器(道路情報板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング		
国道42号	-	-	-	330	165	道路照明、防護柵、区画線、情報収集機器(無停電対策)	区画線、情報収集機器(ITV、無停電対策)		
国道258号	-	-	-	0	0	-	防護柵、道路標識、区画線		
合 計				924	462				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(公園関係)

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積 6,086ha 供用面積 254ha	822	267	96	【工事】 ・「カルチャービレッジ」 駐車場整備 A=0.65ha 等	【用地】 ・「(仮称)七里の渡」 用地取得 A=約0.6ha 物件補償 1式 等	21～330百万円	・平成28年度以降完成予定

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
 ※平成23年度事業進捗見込みの額については、平成22年度の負担割合を使用している。

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(海岸関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	251	1,608	534	護岸(改良)	護岸(改良)	5～6億円程度	H23年度完成予定
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	135	-	-	-	堤防(改良)	-～1億円程度	H28年度以降完成予定
合 計		386	1,608	534				

(注)H23年度予定実施内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。
H22年度当初については、端数処理の関係上、各プロジェクトの合計額が合計欄の数字と一致しない場合がある。